传统产业转型 新兴产业崛起

江西萍乡：百年煤都由“破”而“立”

经济日报·中国经济网记者 赖永峰 刘 兴

资源型城市转型

萍乡，地处江西和华东的“西大门”，是江西省重要商贸、旅游、文化城市，曾经的“江南煤都”。因为特殊的市情，资源枯竭长期制约萍乡转型发展。然而，萍乡市通过加快转型，推进产业升级，去年GDP增速达9.1%，全市进出口总额增长18.3%，列江西省第一。今年上半年，全市经济发展延续了去年以来的良好势头，产业升级步伐明显加快，发展新动能逐渐增强，经济总量、质量实现了双提升。

“五色”产业转型升级

萍乡工业以“黑(煤炭)、白(陶瓷)、灰(建材)、红(烟花爆竹)、金(冶金)”五色闻名，五色产业带给萍乡工业繁荣的同时，也带来资源、环境、安全等多方面的沉重压力。萍乡市以推进供给侧结构性改革为主线，积极推进结构调整和新旧动能转换，让传统优势产业焕发新春，让新兴产业枝繁叶茂。

芦溪县是全国有名的“电瓷之乡”，但随着中低档电瓷市场逐渐萎缩，芦溪电瓷产业因企业规模过小、产品档次低、产业链不完整等问题，遭遇了前所未有的困境。

针对市场变化情况，芦溪县积极采取提升改造、整合发展战略，集中资本和技术优势，组建电瓷龙头企业。2013年，总投资15亿元的央企中材电瓷落户芦溪。“在中材电瓷的带动下，我们完善了原有产业链条，吸引了一批上下游企业进入芦溪，实现了由单一的中高压电瓷向超高压和特高压多元化跨越，由适应标准做产品向掌握行业话语权、引领行业标准转变。”芦溪县委书记杨劲松介绍，目前全县共有电瓷及相关企业100余家，涵盖了上下游企业及为产业配套服务的相关企业，其中规模以上企业54家。

图为中材江西电瓷电气有限公司生产车间。 李桂东摄

近年来，萍乡通过坚持化解产能过剩与延伸产业链相结合、与“上大压小”淘汰落后产能相结合、与科技创新相结合、与对接央企相结合，对5大传统产业全面改造升级。湘东工业陶瓷产业集群已成为我国工业陶瓷的重要生产基地，以化工填料为主的化工陶瓷产品占全国同类产品的70%。上栗粉末冶金产业集群形成了集原料、生产、加工于一体的较完整产业链。烟花爆竹产业从高危行业向安全行业、文化创意产业转型升级，以生产、机械设备制造和仓储物流为核心的花炮产业配套产业集群，年产值达到188.67亿元。

传统产业“老树发新芽”，新兴产业“新树长强枝”。新制造经济蓬勃发展，总投资12亿元的紫金江发新能源汽车项目一期汽车生产线及厂房建设全部完成建设，中材风电叶片、华朋实业等风能开发企业加快发展；新服务经济方兴未艾，形成了以陶瓷环保新材料为基础，以大气治理为主导，以水处理及重金属污染去除为补充的环保工业体系，培育了以大气治理为主导的特色产业集群，发展了格丰科技、宝安新材料等一批龙头企业；智慧经济风生水起，依托企创、飞天等一大批电商创业创新基地，孵化发展了萍实之乡、奥思等3家省级示范企业。去年，萍乡新兴产业占全部主营业务收入的33%，工业增加值增长12.6%，成为经济增长的强劲动力。

区域产业深度融合

萍乡地处赣湘交界处，区位优势明显。近年来，萍乡市着力实施区域合作双向发展战略：向东融入鄱阳湖生态经济区，推动赣西经济转型加快发展，向西深入对接长株潭城市群，着力打造赣湘开放合作试验区。

随着沪昆高铁开通，萍乡与长株潭融合为1小时经济圈。2015年，赣湘两省签署《共建赣湘开放合作试验区战略合作框架协议》，全面启动赣湘开放合作试验区建设。两年来，双方基础设施先行，并重点推进了先进装备制造、新材料、新能源、节能环保、生物医药、陶瓷、烟花爆竹、文化旅游等产业对接与合作。目前，赣湘开放合作试验区湘东园建设如火如荼，湘东产城融合示范区建设已初具成效，赣湘国际汽车汽配城项目运行良好，S533公路建设、东界公路改造等与湖南对接的城市基础设施正在逐步完善。“通过建设赣湘开放合作试验区湘东园，实现一二三产业与醴陵工业园关联和融合，加快承接长株潭地区科技型、环保型转移产业，实现产业优势互补，最终实现萍乡市与长沙、株洲的无缝对接。”湘东区委书记杨志介绍说。

截至目前，萍乡市与长株潭城市群先后成功举办赣湘边区域开放合作交流会，签署了《赣湘边区域开放合作行动计划》《赣湘边区域金融发展战略合作意见》和《进一步加快推进赣湘边区域重大交通基础设施项目建设的意见》，并建立了党政层面的联系机制、行业层面的沟通机制、企业层面的合作机制，重点引进机械制造、新型材料、现代物流、文化娱乐等产业项目，重点发展商贸旅游和服务业，将实验区打造成投资洼地、创业福地和发展高地。

“目前，赣湘开放合作试验区建设有序推进，我们全力推进了渝长厦快速铁路、萍乡至浏阳和萍乡至醴陵城际铁路等一批重大项目前期工作。江西省能源局已经核准西气东输二线工程在萍乡荷尧设接气点，组建了赣湘旅游合作联盟。”萍乡市市长李江河介绍，萍乡市将加快推进赣湘开放合作试验区建设，促进赣西对接长株潭城市群和融入长江经济带，建立赣湘花炮合作示范区，做大做强赣湘花炮产业，实现优势互补、互利共赢。与此同时，与新余、宜春共同编制《赣西旅游产业发展规划(2016-2020年)》，加快推进赣西旅游产业深度融合和抱团发展，助力江西旅游强省建设。

产业

上海

本报记者 李治国

“四季上海—喀什号”上海首趟援疆旅游专列，满载530名游客和上海人民对西域边疆的向往和憧憬，日前正式开启上海至喀什为期17天的丝路之旅。

为认真贯彻落实第六次全国对口支援新疆工作会议部署，上海市旅游局、上海市合作交流办、上海对口支援新疆工作前方指挥部和上海铁路局对接“一带一路”倡议，围绕旅游助推脱贫攻坚任务，利用铁路专列独特优势，探索产业援疆旅游兴疆的新模式新载体，以喀什作为主要旅游目的地，突出品质化要求，有效地推进上海至喀什旅游专列落地。

首趟援疆旅游专列“四季上海—喀什号”由上海出发，沿丝路西行，途径西宁、敦煌、喀什、吐鲁番、张掖等历史名城，游览有“天山明珠”美誉的天山天池风景区和沙漠绿洲吐鲁番，在体验火焰山70摄氏度灼热温度后，再感觉“葡萄沟”里的清凉；漫步喀什古城，感受独特人文风情和“丝绸之路经济带”核心区的建设成果。

喀什是新疆最早被命名的国家历史文化名城和中国优秀旅游城市，上海旅游援建喀什以来，已累计投入援疆资金5亿多元，支持喀什地区创建精品景区、完善旅游设施、加强人才培养、拓展客源市场，取得了丰硕成果。目前，喀什地区共有A级景区51家、星级饭店34家、星级农家乐144家，旅游从业人员超过10万人，旅游业正成为喀什地区实现创业就业、脱贫致富的新引擎、新空间。

喀什地区行署副专员、上海援疆前方指挥部副总指挥史家明表示，喀什正在加快建设中国国际丝路风情旅游目的地，希望沪喀两地旅游业界更加紧密携手，共同打造和培育喀什旅游新地标、新业态、新产品，将喀什地区旅游业培育成为国民经济战略性支柱产业和人民群众更加满意的服务业，更好地发挥旅游业服务喀什脱贫攻坚的积极作用。

上海市旅游局局长徐未晚表示，按照上海市委、市政府的部署要求，进一步推进旅游援疆工作。特别是上海和喀什同属“一带一路”重要节点城市，将和喀什共享上海国际化宣传平台，持续扩大喀什旅游的美誉度和影响力。

本版编辑 陈 艳 陶 玙

社址：北京市西城区白纸坊东街2号 读者服务窗：dzzs@ced.com.cn 010-58393509 查号台：58392088 邮编：100054 传真：58392840 零售每份：1.00元 广告许可证：京西工商广登字20170090号 广告部：58392178 出版管理部：58393115 昨日(北京)开印时间：2:30 印完时间：3:50 本报印刷厂印刷