从“世界工厂”到“世界市场”——

粤港产业融合势头正强劲

经济日报·中国经济网记者 郑 杨

核心阅读

在粤港澳大湾区建设背景下，粤港两地共生共息、合作并进，产业融合正加快升级——贸易结构更加均衡、技术联合日益强化、营商环境不断提升，粤港两地正携手从“世界工厂”向“世界市场”发展。

从每年都在增加的广九直通车班次到粤港基建工程，随着内地与香港人员交流愈加频繁，越来越多连接粤港两地的工程落成。这些工程，极大地加强了粤港两地之间的联系，为两地人员往来提供便利。图为在香港红磡火车站，搭乘广九直通车的旅客抵达香港。（新华社发）

近日传出消息，连接粤港两地的铁路20年间运客共达10亿人次！

广九铁路是粤港地区经济融合发展的“黄金线”，上世纪80年代末90年代初开始，许多经由香港的境外资金不断涌入珠三角，香港传统产业纷纷北上，促使广东省GDP长期领跑全国。如今随着铁路客流组成的变化，粤港两地产业融合加快升级步伐，携手由“世界工厂”向“世界市场”发展。

海关总署广东分署日前发布的一组数据显示，香港是广东省第一大进出口市场，自1997年香港回归以来，粤港经贸合作不断深化，贸易结构趋于均衡，出口商品结构更加优化，粤港贸易规模从1997年的2797.9亿元攀升至2016年的1.2万亿元，年均增长8.1%。

今天，国家粤港澳大湾区战略更为粤港融合发展带来了新契机。“在粤港澳大湾区的建设中，不同城市的优势资源一定要整合起来互相利用、错位发展，人才流动、物流、资金流、信息流都要对接起来。”香港中华总商会会长蔡冠深说。他认为，资源互补、强强联手，能够将粤港澳地区从“世界工厂”升级打造为“世界市场”。

加工贸易仍是主要贸易方式

在东莞市常平镇，有一家擅长做高科技玩具的龙昌玩具有限公司，该公司的机器人、遥控车等玩具产品出口100多个国家和地区，所研发的特色产品“教育机器人”服务于国内外超过2000所学校，被东莞市政府确定为首批“三同”即与国外销售的产品“同线、同标、同质”试点企业。

这家公司的前身，是拥有53年历史的香港龙昌集团上世纪80年代在东莞所设的生产制造工厂，属于首批来大陆投资的港资企业。2004年成立至今，该公司经过自主创业、政府引导、产业升级的发展历程，成为享誉全球的智能玩具研发及制造商。

龙昌玩具是港资加工贸易企业在广东转型发展的一个缩影。谈到粤港贸易的主要特点，海关总署广东分署有关负责人表示，加工贸易始终是粤港贸易的最大贸易方式。从1978年港商张子弥在东莞虎门镇建立我国第一家加工贸易企业太平手袋厂至今，广东的加工贸易企业从少到多，由弱变强。尤其自香港回归以来，广东大力引进外资与港资，近20年粤港加工贸易年均增长6.5%，进出口规模由1997年1885亿元增长至2016年的6221.9亿元。

不过，加工贸易占内港贸易比重已由20年前的67.4%逐步降至50.7%。越来越多的加工贸易企业像龙昌玩具一样，成功实现了转型升级，由低端的劳动密集型向高端的研发、服务型企业跃升。比如在加工贸易大市东莞，该市商务局提供的数据显示，目前该市5517家加工贸易企业中，36%的企业拥有自主品牌，32%的企业设立了研发机构。其中，许多港资企业表现亮眼。

虽然外商投资企业作为粤港贸易的最大主体，长期以来占据半壁江山，但广东海关的数据显示，民营企业与外商投资企业的差距正逐渐缩小。20年来，民营企业以年均22.9%的较高增速，成为推动粤港贸易的主要力量，进出口从90.1亿元增至4561.8亿元，比重持续由3.2%增至37.2%。

粤港贸易的另一个可喜变化是出口商品结构明显优化。近20年，广东省对港机电产品出口以年均14.3%的速度快速增长，占对港出口比重由30.2%增至77.1%，在对港出口主要商品中占据主导地位。同期，对港出口传统劳动密集型产品则基本保持在1000亿元规模。

粤港两地协同创新趋势形成

只需在手机安装一个App，通过界面选择需要连接的机器人，机器人的状态信息便会显示在手机上，由人进行操控。在近日举办的第四届中国机器人峰会上，李群自动化技术有限公司基于对控制器核心技术的掌握所研发的这一实验性安卓平台，一亮相便获得业内人士纷纷点赞。

2011年落户于东莞松山湖高新区的李群自动化，由香港科技大学教授李泽湘领衔的运动控制与先进装备技术国际研究团队创办，短短几年便成功开发出具有世界领先水平的工业机器人及配套产品，应用于“珠三角”诸多制造企业。“李群自动化成立那一年正好是国家创新驱动发展战略的起始之年，我还在香港科技大学读李泽湘老师的博士，当时，实验室里的创业氛围非常浓厚，大家都希望自己所学能够有益于国家发展。”李群自动化创始人石金博回忆。

李群自动化的落地生根，是粤港融合发展成效的生动反映。海关总署广东分署有关负责人表示，近年来，粤港两地强化技术联合、创新联动，有效拓展了未来经贸合作的发展空间。

据介绍，香港科技产业以商业化、应用和工业工程为主，形成了多个由本地及外资科技企业组成的集群，目前很多全球知名科技公司在香港营运，华为也在香港设立了科研部门。国家科技部数据显示，2015年，以合同金额计，香港是内地技术进口第十大来源地；以技术进口合同数量计，香港位列第四位，仅次于新加坡、美国和德国。当前，香港科技业者与广东同业关系密切，粤港两地的创新协同趋势已经形成，在医疗器械、可穿戴设备、文化创意等领域的合作空间正在不断拓展，为两地高新技术产品进出口增添动力。据香港方面的统计，2016年，内地分别占香港高科技产品进口的52%及出口的63%。

不仅科技联动日渐紧密，粤港的分工模式也不断细化，推动两地产品贸易规模同步提升。据香港特区政府统计，2016年，60%的转口货物原产地为内地，而54%的出口以内地为目的地，主要表现在电子、珠宝首饰和纺织服装业。以电子业为例，得益于自港输入的电子零部件供应保障，香港及全球电子制造商不断进驻内地，内地电器及电子产品出口持续快速增长，而2016年香港该类商品出口值中，来自内地的出口值所占比重也高达63.2%。以珠宝首饰为例，尽管目前高附加值工序依然在香港进行，但香港生产商已逐渐将制造活动转移到深圳、番禺等地。

值得关注的是，近年来，香港先进的设计理念、生产技术和管理经验以深圳为起点，逐渐向内陆传导，粤港产业合作辐射能力不断增强。海关数据显示，广东以外的内地省市对港贸易占内地对香港贸易的比重，已由1997年的33.5%提升至2016年的38.9%。

贸易便利化水平大大提升

清晨8点，一辆粤港两地牌大货车缓缓驶进南沙保税港区物流区入闸口，随着绿色的“放行”大字出现在LED显示屏上，入闸口的栏杆徐徐升起，车上的电子关锁自动解锁。“这批货是今天凌晨抵达香港机场的，直接装车运来广州南沙，只花了几个小时时间。”货车司机陈师傅介绍。

这种新型物流模式是广州海关在南沙自贸区创新推出的“粤港跨境货栈”模式。据介绍，香港国际机场作为重要的航空物流中心，与“珠三角”地区的物流往来十分频繁。“粤港跨境货栈”的开展，实现了香港机场与南沙保税港区物流园区之间一站式的“空陆联运”，相当于将香港空运货站货物的收发点延伸至广州南沙，大大便利了两地的物流对接。去年至今年5月31日，广州海关已办理“粤港跨境货栈”报关单999票，货值约5819.7万美元。

近年来，粤港海关围绕《粤港合作框架协议》扎实推进各领域合作，推动贸易便利化水平提升，优化粤港营商环境，促进粤港经贸往来，取得了明显成效。

在快速通关对接方面，除了“粤港跨境货栈”模式，同样为粤港两地企业津津乐道的，还有去年粤港海关共同推行的“跨境一锁计划”。该计划实现了内地海关的跨境快速通关模式与香港海关的“多模式联运转运货物便利计划”对接。目前，在港已成功覆盖香港国际机场和葵涌货柜码头等12个主要清关点，在广东涵盖广州和深圳的机场、码头、跨境电商园区等32个清关点。该模式使得车辆在口岸海关停留时间由半小时左右减少至5分钟以内，可为企业节约超过10%的货运成本。

在知识产权保护方面，粤港海关深入开展联合执法行动，重点针对海运、汽运、邮递快件渠道跨境运输侵权货物。据统计，2016年粤港海关共开展4次联合执法行动，行动期间，广东方面共查获侵权货物27.8万余件，严厉打击了知识产权侵权活动，营造了良好的外贸营商环境。

粤港澳版权登记大厅正式启用

本报讯 记者杨阳腾报道：中国版权保护中心粤港澳版权登记大厅启用仪式暨《2016年度中国软件著作权情况分析报告》发布会日前在深圳举行。由深圳市罗湖区政府与中国版权保护中心共同建设的粤港澳版权登记大厅正式投入使用。由此，粤港澳地区结束了没有国家级版权登记机构的历史，将辐射带动整个粤港澳地区文化创意产业的发展。

粤港澳版权登记大厅是继西南版权登记大厅落户成都、华东版权登记大厅落户上海后，中国版权保护中心在“十三五”时期推进区域版权服务窗口体系建设的第三个落地项目。

《2016年度中国软件著作权情况分析报告》显示，2016年我国软件登记数量和增速均创2011年以来新高。2016年登记数量突破40万件，同比增长39.48%。其中，广东省登记软件91715件，约占全国总量的22.49%，登记量首次位列全国榜首。

中国版权保护中心主任段桂鉴表示，在建设粤港澳大湾区国家战略背景下，此次在深圳设立粤港澳版权登记大厅，特别是把计算机软件登记的受理、发证业务同步落地在粤港澳版权登记大厅，就是为了更好地满足粤港澳著作权人日益旺盛且迫切的登记需求。从而更好地发挥版权服务对实体经济特别是文化创新、科技创新产业的支撑作用，也是促进粤港澳大湾区经济创新发展的重要举措。

据介绍，粤港澳版权登记大厅的正式启用运营，将为著作权人提供综合性全方位的版权“一站式”窗口服务。中国版权保护中心将通过这个服务窗口，把版权登记、维权、交易、宣传推广和研究咨询五大服务平台功能直接辐射、拓展到整个粤港澳大湾区，为区域版权产业发展提供更加便捷、高效的综合性版权服务。

深港达成涉税专业服务四大共识

本报讯 记者杨阳腾报道：深港涉税专业人士合作又向前迈进一大步。日前，香港涉税专业两大代表性行业协会香港税务学会、香港会计师公会在“推进香港涉税专业人士服务深圳联席工作会议”上，与深圳税务师行业主管部门达成四大共识：搭建深港涉税联席工作平台；打造“深圳版”的香港涉税专业人士执业内地新模式；规划实施香港涉税专业人士服务深圳的信息化管理和深港涉税合作共同努力争取多方支持。

RSM香港所黄信安作为特邀香港涉税专业人士个人代表参加了联席会议。黄信安表示，随着“一带一路”建设推进以及国际税收环境的迅速变化，我国将需要大量涉税专业人士为“引进来、走出去”企业提供优质的跨境涉税服务。因此，可以借鉴香港涉税专业同业服务海内外跨国企业与全球战略性投资者的服务管理经验和专业水平，以前海深港现代服务业合作区作为试点，开放内地涉税专业市场，鼓励取得香港涉税专业资格、跨境税务工作经验丰富的涉税专业人士和涉税专业服务机构先行先试为深圳企业和居民提供服务。

“四大共识是今后促进深港涉税专业服务的四个落脚点。”深圳注税中心主任卞津表示，首先，搭建深港涉税联席工作平台，即深港双方定期举行深港涉税人士高层会晤，开展深港涉税行业互访交流，举办跨境涉税业务系列高端培训等活动；其次，继续完善《香港涉税专业人士服务广东自贸试验区深圳前海蛇口片区管理暂行办法》，在前期前海开展工作的基础上，打造“深圳版”的香港涉税专业人士执业内地新模式，将服务范围由前海扩大至深圳全境；第三，深圳国税局目前正在规划香港涉税专业人士服务深圳的信息化管理。在深圳国税局电子税务局二期涉税中介机构管理模块中，设置专用模块，采集香港涉税专业人士信息，并向其提供与内地涉税专业人士同等的高效便捷服务；第四，深港双方共同努力，争取多方支持，深化深港涉税专业服务合作交流，为香港涉税专业人士服务深圳积极创造条件，为深港涉税专业人士开辟“粤港澳大湾区”涉税服务新市场和合作新空间打下坚实基础。

香港暑期首推大型电竞音乐节

本报讯 记者陈颐报道：为进一步拓展香港创新、时尚的国际大都会形象，同时为游客提供更多元的体验，香港旅游发展局在今年暑期举行的“香港FUN享夏日礼”主题活动中，首次推出集电竞、流行音乐会和美食于一体的大型活动。

作为今年“香港FUN享夏日礼”活动的最大亮点及庆祝香港特别行政区成立20周年特别活动之一，“工银亚洲香港电竞音乐节”8月4日至6日连续三天在中环海滨上演。活动包括全球首个“英雄联盟王者回归世界邀请赛”，入场观看比赛的游客同时还可在现场的Festival Zone区域率先体验多款首次在香港面世的电玩电竞产品，更可在场内的美食车及美食摊点享用多款经典香港小吃。8月5日，汇集多个亚洲当红偶像团体的演唱会也在中环海滨首次上演。此外，8月11日至9月2日期间“闪跃维港”光雕汇演将通过灯光效果、3D投影和音乐声效，为迷人的维港夜景更添魅力。

发挥要素集聚和空间集中效应——

粤港澳大湾区城市群要合作也要分工

本报记者 喻 剑

粤港澳大湾区经济高度集聚，区位优势明显，自然环境优越，初步拥有国际超级大港、商贸枢纽、科技创新、知名高校、国际金融服务能力等五大核心要素。粤港澳大湾区拥有世界级的城市群、海港群、空港群、产业群，具备成为全球一流湾区的竞争力。

综合开发研究院（深圳）与哈尔滨工业大学（深圳）日前共同举办“粤港澳大湾区的规划与前瞻”研讨会，多名专家共同解读、展望粤港澳大湾区的未来规划和发展。专家们表示，粤港澳大湾区应注重城市间的合作分工，发挥要素集聚和空间集中效应，提升湾区的竞争力和可持续发展能力。

哈尔滨工业大学（深圳）经管学院教授唐杰在研讨会上作了《粤港澳大湾区规划研究》报告。这一课题是哈尔滨工业大学（深圳）受深圳市发改委委托完成，对粤港澳大湾区的各项规划作了系统论证。

报告指出，粤港澳大湾区经济高度集聚，区位优势明显，自然环境优越，初步拥有国际超级大港、商贸枢纽、全球科技创新、全球知名高校、国际金融服务能力等五大核心要素。粤港澳大湾区拥有世界级的城市群、海港群、空港群、产业群，具备成为全球一流湾区的竞争力。但目前也存在空间发展差异过大、产业结构水平亟待提升，粤港澳关系亟待进一步深化等问题。

“推进粤港澳大湾区城市群建设，必须坚持世界标准，充分发挥要素集聚和空间集中效应，全面提升国际竞争力和可持续发展能力。”唐杰表示，以初步建设形成的珠江轴为基础，未来粤港澳大湾区空间规划要加快沿海城市带的发展，形成以港深为引领、以沿海为带、以珠江为轴的“T”字形空间结构，建设相互协调、共同发展的五大城市圈——湛茂阳城市圈、澳珠中江城市圈、港深莞惠城市圈、广佛肇城市圈和潮汕城市圈。他认为，应强化产业升级和功能疏解两大抓手，推动粤港澳大湾区人口的合理分布，扭转人口过度向粤港澳大湾区轴线集中的现状，提高东西部沿海城市带的人口密度。

深圳市发改委副主任丘建明表示，粤港澳大湾区未来规划不能是简单在形态上叠加，而是要建立起区域内有机的联系，要重点关注区域城市群中如何分工合作，怎么做到优势互补，城市之间怎样实现要素高效流动，以及如何突破体制机制上的障碍。

中国城市规划设计研究院深圳分院总规划师罗彦认为，在粤港澳大湾区的未来发展中，文化和宜居将在湾区可持续发展的竞争力中发挥重要作用。目前，珠江西岸城市已经在这方面有所规划，深圳下一步也需要更加关注服务中心、创新中心和消费中心的建设。

综合开发研究院港澳经济与社会研究中心主任张玉阁认为，作为粤港澳大湾区的引擎，深港合作是必然趋势。目前，深港两地创新团队的合作已是普遍现象。通过深化深港合作可以解决深港各自的问题，深圳的短板是高等教育和基础科研、公共管理、城市管理和国际化水平等，香港则面临二元产业结构失衡引起的各种问题，如果深港产业能够有效交融，促进深港要素资源双向、便捷流动，对推动粤港澳大湾区发展将起到重要作用。

香港青年在浙江参加交流活动

7月30日至8月4日，“四海一家·浙港同行”——浙港青年庆祝香港回归祖国20周年交流活动在浙举行，约2000名香港青年在浙江11个地市考察交流。图为香港青年在浙江大学观看两地青年共同参与的演出。（新华社发）

本版编辑 廉 丹