职业教育就是要让这些孩子有梦想可追求、有舞台可展示、有成功可体验、有机会可成才——

咱们职教有力量

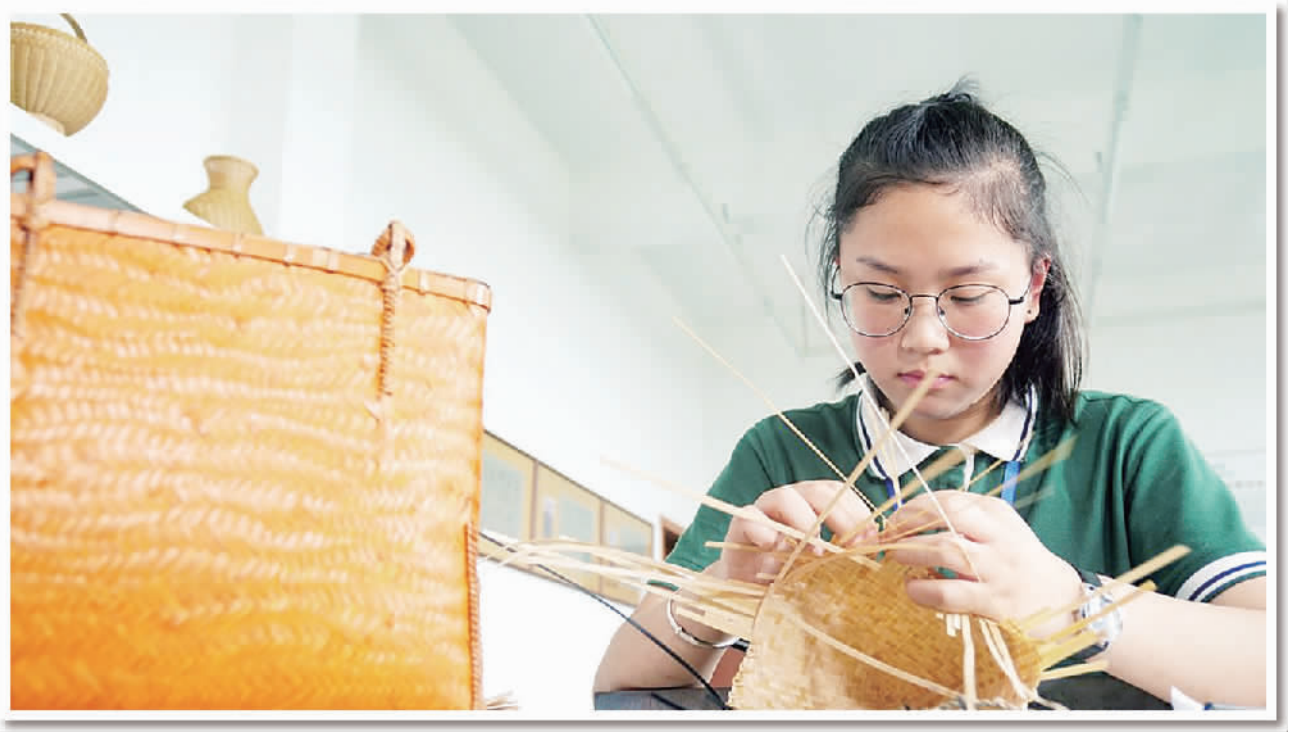
经济日报·中国经济网记者 陈莹莹

教育有方

“中国职业教育改革发展进入了黄金时期。”在7月份举办的国际职业技术教育大会上，教育部职业教育与成人教育司司长王继平这样说。

目前，我国已建成世界规模最大的职业教育和职业培训体系：1.25万所职业学校，每年招生近950万人，在校生近2700万人。其中，中职毕业生就业率连续10年保持95%以上，高职毕业生半年后就业率超过90%。

但是，我国2亿产业工人队伍的整体技能水平还不高，技术工人尤其是高技能人才严重短缺，职业教育和职业培训制度亟待改革完善、统筹发展。



浙江省诸暨市职教中心将竹编等非遗技艺引入校园，希望学生能传承传统文化，弘扬工匠精神。 赵树燕摄

并非低人一等

读职校并非低人一等，无论是高中毕业、大学毕业还是职校毕业，关键要看发展、看就业

6月23日，浙江诸暨市职业教育中心考场门口，附近汤家店村村民方林龙正在等待参加五年一贯制学前教育专业面试的女儿。

今年中考，方林龙16岁的女儿考了472分，没有达到当地普通高中提档线，想试试职校。当天，包括方林龙女儿在内的300多名初中毕业生，一起竞争79个名额。

招生场面如此火爆有两个原因。其一，幼师、护士等专业的就业形势好，家长和孩子的积极性高；其二，榜样的力量。学前教育专业单招单考班的周璐佳一举夺得2017年浙江省单考单招幼师专业的状元，考上了浙江师范大学幼教专业。

“周璐佳的中考分也没达到普高提档线，但英雄不问出处，从职校考上大学的孩子照样可以很骄傲！”诸暨市职业教育中心幼师专业教师赵曼告诉记者，单招单考是教育部单独对中等专业学校应届毕业生高考招生的一种形式，从高校招生计划中划拨一部分给职业学校。与其他专业类似，学前教育也分为3年普通中专班、五年一贯制或“3+2”大专班，以及单招单考的高考班。

另一位诸暨职教中心毕业生杨天波的经历则有些不同，他在普通高中仅上了半年就主动要求转学到职校，让家人很无奈。

“我觉得自己不是读书的料，但特别喜欢建筑专业，尤其喜欢砌筑课，每次练习用砖头砌墙，我就会想到万丈高楼平地起。”毕业后，打了两年工的杨天波创办了两家公司，在回学校作演讲时他说，“很多人觉得读职校低人一等，其实无论是高中毕业、大学毕业还是职校毕业，关键要看发展，就业好、发展好才是生存之道”。

浙江富润汽修公司的员工张航（中），从曾经的汽修专业学生成了如今“现代学徒制”的师傅。 陈莹莹摄

目前，职业学校的生源主要是未被普通高中录取的应届毕业生。诸暨市职业教育中心校长周洁人说，这些孩子的学习成绩相对差一些、自信心弱一些、对个人未来发展的规划也少一些，很多家长仍然戴着有色眼镜看职业教育，怕孩子学不到东西还学坏。

“我国的普通高中和职校比例在6∶4左右，从世界范围内看这个数字实在太高。”全国政协常委、民进中央副主席朱永新说，虽然职业教育出路不错、收入不低，但孩子兴趣不大、家长意愿不高，而且存在课程内容和设施设备过于陈旧等很多问题。

“所谓职业教育，就是让这些孩子有梦想可追求、有舞台可展示、有成功可体验、有机会可成才。”周洁人说，“职业教育要真正香起来，惟有靠努力做强，扭转人们的刻板印象。”

能力从何而来

培养出有能力、有底气的人才，职业教育需要增内涵、扩外延

“职业教育是基于职业岗位的教育，内涵非常丰富。”全国政协委员、四川省教育厅巡视员、四川省政府参事王康说，职业教育既包含职前教育，也包含职后教育，突破了院校式教育的边界；职业教育更涵盖了理论知识、技能知识、职业素养以及职业精神多个方面。

王康说：“我国职业教育有了巨大进步，但仍然存在学校热、用人单位冷，职前教育热、职后教育冷，强调职业技能培养、忽略理论与精神等问题。”

记者在校企合作实践基地见到张航时，他正带着4名学生熟悉汽车的常规保养。张航是诸暨职教中心汽修专业2010年毕业生。2014年，他工作的富润汽修公司成为母校的合作实践基地，于是张航也成为在校师弟师妹的带教老师。

“我感谢学校教给我精湛的汽修技术，也很高兴自己按兴趣上了职业学校。”张航说，他看着师弟师妹们大有青出于蓝而胜于蓝的架势，心里别提多开心了。

富润汽修公司的陈忠良经理告诉记者，以学生实践能力为突破点的“现代学徒制”有助于多方共赢：职业教育投入巨大，校企合作提供了培养优秀学生的硬件保障；“现代学徒制”有利于培育企业文化、提升员工忠诚度，过去的“带会徒弟饿死师傅”逐渐转变成“带不会徒弟饿死师傅”。

“现代学徒制度下，教师完成理论和专业基础的传授，工人师傅完成生产实践技能的传承。”周洁人说，职校学生想要昂首挺胸，就得有硬本领，用扎实技艺傍身、以工匠精神立命，这正是职业教育的内涵所在。

不过，这一制度仍有软肋：刚开始实习的学生很难迅速给企业创造利润，企业的积极性并不高。“经费支持、税收减免、荣誉导向等都让企业更有动力，学校也会有更大的话语权。”王康说。

成效要算大账

职业教育每培养一名学生，就帮助家庭、企业和国家创造了更大的人才红利

职业教育的作用有多大？

首先看企业。去年底，江苏汉克汽车部件有限公司投资10亿元在常州溧阳市建厂。厂房建成后，却招不到工人。当地政府联系溧阳中专帮助企业招收了30名专业对口学生，并送去昆山实习，给企业解了燃眉之急。

其次看地方。诸暨市结合当地经济发展调整了职业教育专业设置：针对劳动密集型产业的转型实践，新增了轻纺设备制造维修、工业机器人应用与维护等专业；针对老龄化的现状，新增了老年护理等专业；针对传统特色产品销售遇阻的现实与现代农业发展的需求，打造了香榧盆景技术与电商营销专业。

“职业教育人才培养的一大特点就是服务地方经济发展。”诸暨市教育局副局长戚梦蛟说，诸暨市着力培育与经济匹配度高的特色专业、拓展能引领产业转型升级的新兴专业，使职业教育的发展更加符合当地经济发展的实践。

第三看未来。朱永新说，全面建成小康社会的关键是几千万农村贫困人口的脱贫问题，脱贫的关键在于让适龄劳动者拥有一技之长、掌握就业技能，职业教育是离农村贫困人口和底层打工族距离最近、最能直接提升就业能力和收入水平的教育类型。

“职业教育可以真正实现一人就业、全家脱贫，阻断贫困的代际传递。”朱永新举例说，湖南省推出的“一家一工程”，就是让一户贫困家庭的一个孩子去读中等职业教育，然后帮他找到工作，年收入3万元就能基本让一个家庭脱贫。他建议，让中等职业教育扶贫成为一项国家工程。

当下，加强产业工人队伍建设刻不容缓，培养未来产业工人的职业教育任重道远。

“在职业教育改革发展的攻坚期，要做好5件事：主体要归位，培养人才不只是学校的事，应从单一的教育部门办学转为行业、企业共同参与；观念要转变，职业岗位是一种教育类型而不是教育层次；政策要优化，做好顶层设计，各部委和行业主管部门各司其职，努力推动本行业的职业教育发展；投入要加大，企事业单位都需要在职业教育上投入巨大人力、物力、财力和精力，才能收获合格人才；督导要强化。

王康说，做到了这“五个要”，职业教育改革发展的黄金期才会真正到来。

消费贴士

中转机票：性价比更高

郭子源

随着“毕业季”、暑期相继来临，出行需求旺盛，机票价格也“随行就市”有所上升。在此情况下，“中转机票”往往被视为性价比更高的选择，也愈发受到青睐。去哪儿网数据显示，在今年7月份出行的旅客中，预订中转航线的旅客环比增长75%。携程旅游数据也显示，此前中转航线多集中在出境游人群，但今年情况有明显不同，境内游人群也倾向于选择中转航线，仅携程境内中转航线的暑期机票销量就比去年同期增长200%。

人们选择中转机票的原因有哪些？中转机票有哪些“门道”需要注意？选择策略是什么？

多位业内人士表示，选择中转机票的常见理由有三：一是组合机票的价格相对较低，二是避免长途飞行劳累，三是中转地购物便利，如香港、迪拜等。

“中转机票的突出优势是价格低。”携程旅游相关负责人说，例如7月26日北京飞大理，直飞航班最低2410元，若经昆明中转的航班最低只需1410元，节省成本41%。

价格优势在出境航班上更为明显。今年32岁的大学教师杨燕将利用暑期去美国达拉斯看望好友，回忆起当时的订票经历，她仍用了“纠结”二字。

“主要纠结于直航还是中转，如果中转，是买同一家航空公司的联程航班，还是用不同航空公司的机票组合。选择不同，价格差异就很大。”她发现，8月4日从北京飞往达拉斯共有三种选择，一是美国航空直航，总时长13小时35分钟，共需支付票价13593元；二是选择在同一家航空公司中转，以加拿大航空为例，8月4日先从北京飞温哥华，再从温哥华飞达拉斯，总时长16小时10分钟，共需支付票价10363元。“虽然总时长增加近3个小时，但却节省了3200多元钱。”杨燕说。

她表示，最便宜的选择是用不同航空公司的机票组合票。例如，8月4日先乘坐海南航空，从北京飞往西雅图，再乘坐阿拉斯加航空，从西雅图飞往达拉斯，共需支付票价7755元，比直航节省了43%，但总时长却达20小时40分钟，比直航多了7个小时。

由此，这就涉及中转机票的一个重要“玄机”——两张机票是否属于同一家航空公司。

“不同航空公司的组合票虽然具有价格优势，但需要特别注意三个问题。”美国航空公司市场部人士表示，首先，旅客的行李不能直达，需在中转机场重新托运，因此要预留出足够的转机时间；其次，两个航班的时间间隔往往长达5小时至6小时；最后，由于中转地通常是非目的地的其他国家，若旅客不持有该国签证，就只能在机场内等候，无法入境。

“最终，我还是选择了第二套方案：同一家航空公司，在温哥华中转，总票价适中。”杨燕说，除了价格因素，她不选择直航的原因还在于，不想把近14个小时的飞行时间一次性坐在飞机上，以免身体过度疲乏。

这样一来，借中转机场“舒展筋骨”也成为中转机票受欢迎的理由。目前，已有多家航空公司、票务服务公司瞄准了这块“市场蛋糕”，合作打造中转增值服务产品线，如行李直挂、隔夜赠住宿、免费休息区、机场商户优惠券、一日游等。

其中，“行李直挂”意味着，即便旅客购买了不同航空公司的机票，只要两家航空公司与中转机场间开通了“通程登机行李直挂”服务，旅客就无需在中转机场重新托运行李，无需中途跟进，直接在目的地机场提取即可。

此外，多家票务服务公司还推出了人工智能服务。目前，去哪儿网已开启“专属预订”功能供旅客选择。具体来看，旅客在搜索某条航线时，后台系统会提供智能测算，将适合的中转路线推荐给旅客，旅客可以一键预定，不用再自行衔接行程。

同时，旅客还可借助“模糊搜索”“低价日历”两个功能来规划行程，前者可以帮助旅客找到机票价格最低的落地城市，后者则可以标注出较长时间跨度内的低价出行日期，适用于对出行时间段没有严格限制的旅客。

重视“音乐考级”的经济现象

郭建民 郭溢洋

育人心语

每逢假期，音乐考级就徐徐拉开了鏖战的序幕。音乐考级，首先带来的是中西乐器特别是钢琴制造业的繁荣，其次是五花八门的考级教材、音像制品出版传媒甚至网络音乐巨大的下载量和点击率。

伴随着音乐考级经济的如火如荼，缠绕其间的是与非、利与弊，褒贬不一，从未停止。二十几年的音乐考级史，从最初音乐技能测试，发展到经济利益的追求和攫取，一个巨大而无形的“音乐考级利益链条”清晰地呈现在人们面前。

稍加透视就可发现，音乐考级虽然满足了人们追求艺术的欲望，但其背后巨大的金钱效应和文化泡沫堪忧。

音乐考级的快速升温，从一个侧面反映出家庭对于孩子早期艺术教育的重视与进步。当然，其中不乏受到不能让自己的孩子输在起跑线上以及相互攀比的从众心理影响。

值得注意的是，初期中国音乐家协会所创办的音乐考级机构是由政府领导管理规范的音乐考级机构，科学规范而且严谨，考官对考级学生的艺术水平要求非常严格，钢琴考级通过率在60%左右。然而，当下音乐考级考点遍地开花、考级人数与日俱增，考级经济与其他经济活动一样，也出现个人承包、转包现象。为了一纸证书，不惜重金甚至行贿考官，证书明码标价几乎是业内公开的秘密。通过率几乎百分之百，考级的专业性、权威性、艺术性荡然无存，音乐考级已失去原有的意义。

事实上，文化审美消费在中国大众文化的快速发展中出现了问题。问题主要出在文化建设中目标与现状、理论与实践之间的巨大落差，这种落差不仅是具体发展领域的严重失衡，更是在发展方向上有偏离甚至违背社会主义文化建设方向的趋势和现象。一方面，文化产业逐步兴起，文化市场日益繁荣，文化消费持续旺盛；另一方面，在繁荣发展的背后，与有中国特色社会主义文化建设的目标要求相脱离甚至相违背的现象广泛存在。

文化的第一要义是营造氛围，一种启迪智慧、熏陶灵魂、提升素质的氛围。倍受社会关注和非议的音乐考级经济，目前尚处在法律的灰色地带，还缺乏完整的监控体系，若想健康持续发展，其诟病亟待根除。政府主管部门应尽快出台行之有效的管理措施，建立国家与地方联合巡视和评估制度，发现问题勒令整改，对群众反映强烈的违法违规考级机构和个人严厉查处。如此，音乐考级经济方有健康发展的未来。

中国银行业监督管理委员会北京监管局关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列银行业金融机构经中国银行业监督管理委员会北京监管局批准、核准，换发《中华人民共和国金融许可证》，业务范围：许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务，经营范围以批准文件所列的为准。现予以公告：

中国农业银行股份有限公司北京礼贤支行
机构编码：B0002S211000350
许可证流水号：00591931
批准成立日期：1998年12月02日
住所：北京市大兴区礼贤镇小马坊村南200米路东机场征地拆迁指挥部大楼一层
邮政编码：102604
电话：(010)89277023
发证机关：中国银行业监督管理委员会北京监管局
发证日期：2016年12月29日

中国农业银行股份有限公司北京来广营支行
机构编码：B0002S211000259
许可证流水号：00591957
批准成立日期：1993年10月30日
住所：北京市朝阳区来广营西路5号院5号楼1层102、103、104号
邮政编码：100012
电话：(010)64936570
发证机关：中国银行业监督管理委员会北京监管局
发证日期：2017年02月09日

中国农业银行股份有限公司北京大郊亭支行
机构编码：B0002S211000328
许可证流水号：00591958
批准成立日期：2014年08月18日
住所：北京市朝阳区百子湾东里415号楼一至二层107、108号
邮政编码：100020
电话：(010)65866005
发证机关：中国银行业监督管理委员会北京监管局
发证日期：2017年02月09日

中国农业银行股份有限公司北京密云滨阳分理处
机构编码：B0002U211000167
许可证流水号：00592031
批准成立日期：1997年05月08日
住所：北京市密云区百世城商业街8号楼一层南段
邮政编码：101500
电话：(010)69049407
发证机关：中国银行业监督管理委员会北京监管局
发证日期：2017年05月11日

以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)查询