

高铁提速正当时

韩 白

对于京沪高铁拟提速至每小时350公里，可以说我国已从产品和技术上做好了准备。当前，很多国家都在规划更快速度的高铁项目。在这样的时间节点提速，不仅可以展示我国高速列车实力，并在这一轮热潮中占领先机。同时，也可持续积累安全运营的时间和经验，为世界高铁建设运营打造“样板”，对我国高铁“走出去”具有重要的推动作用



近日，有媒体报道说，京沪高铁拟在国庆前后提速至每小时350公里。中铁总正联合相关企业作提速前的调试准备。其实，我国高铁已经具备了恢复时速350公里运营的条件，提速可谓正当时。

首先，高铁提速，我国已从产品和技术上做好了准备。

从产品上看，中国标准动车组大量采用中国国家标准、行业标准、中国铁路总公司企业标准等技术标准，也采用了一批国际标准，具有良好的兼容性；其整体设计及车体、转向架、牵引、制动、网络等关键技术也均为我国自主研发，具有完全自主知识产权。目前，“复兴号”中国标准动车组有“CR400AF”和“CR400BF”两种型号，型号中的“400”为速度等级代码，代表该型动车组试验速度可



形成扶贫协作共振效应

拓兆兵

多年来，社会扶贫主要以企业扶贫为主。近几年，更多社科智库、文化团体、教育、金融机构等也加入了扶贫大军，形成了重要的文化支持和金融支撑。尤其是证券业、保险业的加入，拉长了金融扶贫链条，为脱贫攻坚增添了新动能。在贫困地区，证券公司开展金融知识培训，为贫困地区注入新的发展理念；保险公司为贫困地区农民量身定制“脱贫保”套餐，为其人身财产和扶贫产业上了双保险，增强了贫困人口抵御风险的能力。全社会齐心协力来扶贫这一“共振效应”，增强了脱贫致富的信心。

在产业扶贫领域，“共振效应”也效

果明显。近年来，越来越多的东部企业家到西部贫困地区投资办厂。他们以发展种植养殖业和农牧产品加工业为主，在提供资金和技术、解决贫困人口就业的同时，极大地带动了贫困地区的产业发展，特色蔬菜、养生小杂粮等走出深山，变成真金白银，实现了东西合作共赢的局面。还有一些东部地区工商资本，到贫困地区发展光伏产业和旅游业，形成了以工业促农业、以农业促旅游业、一二三产业融合发展的“共振效应”，加快了贫困地区的脱贫进程。

随着越来越多力量的加入，脱贫攻坚这盘棋正释放出巨大的“共振效应”，有助全面建成小康社会目标如期实现。

邀瓜农进社区是份清凉爱心

李英锋

近日，河南郑州中原路与京广路交叉口附近的西工房小区大门口出现了一条横幅，上面写着“欢迎瓜农朋友进小区卖瓜”，邀请者是小区物业公司。短短一句话，让不少瓜农驱车前往，还方便了小区居民。

炎炎盛夏，西瓜是消暑解渴佳品。但是，不少卖瓜、买瓜或“管”瓜的人或许都曾遭遇过不便。每个西瓜一二十斤重，买瓜的人从市场或路边瓜摊拎个西瓜回家，实在是件体力活儿；卖瓜的人进城找销售点也是难题，瓜农经常被撵来撵去，即便找到卖瓜的地方，也生怕被撵走；“管”瓜的人也有苦衷，既要

管好市容市貌，还要兼顾瓜农的利益诉求和社会舆论的压力。

显然，邀瓜农进社区有可能解决上述各方的不便，是一份清凉爱心。受此启发，有关部门不妨因势利导，摸排统计各社区对瓜农的开放意愿和容纳能力，将社区的“市场空间”纳入摊位安排或推荐范围，并提前把社区开放信息和位置信息制成“西瓜地图”，予以公示，引导瓜农有序规范地进入社区。如此一来，更多社区的“市场空间”被开发出来、瓜农和市民得到更多方便且社区环境也不会受到很大影响、城市管理更加合理高效，可谓多赢之举。

心，对我国高铁“走出去”将发挥至关重要的作用。

当前，很多国家都在规划更快速度的高铁项目。在这样的时间节点提速，不仅可以展示我国高速列车实力，并在这一轮热潮中占领先机。同时，也可持续积累安全运营的时间和经验，为世界高铁建设运营打造“样板”。

再次，高铁提速，对提升我国铁路效益具有重要意义。

以京沪高铁为例，当初的设计运量是每天开行180对时速350公里-380公里高速列车，一年双向输送旅客1.6亿人次。降速后，每天只开行90多对，其中还有20多对是时速250公里的列车。虽然3年实现盈利，但效果不如预期。提速后，铁路方面将提升运力，加速沿线地区的人流和物流，对我国经济发展起到巨大带动作用。随着高铁速度的恢

复，各地依靠高铁打造“X小时”经济圈中“X”的数值会越来越小，能够促进城市圈、经济圈建设，对提高同城化水平、合理配置资源也将发挥重要作用。

此外，高铁提速后，铁路能耗和服务成本虽有上升，但与客流量增幅相比，效益将明显提升，对铁路自身发展大有好处。

高铁提速，对我国践行绿色发展理念也大有助益。

与公路、航空等交通运输方式相比，高铁是最节能、最环保、最低碳的大众化交通工具。研究表明，在等量运输条件下，高铁的二氧化碳排放量不及飞机的十分之一。高铁速度的提升，使铁路与其他交通运输方式相比具有更大的竞争优势，有利于进一步完善交通体系建设，实现绿色高效发展，为改善大气环境作出贡献。



朱慧卿作(新华社发)

不堪重负

向云南省东南亚南亚产业发展促进会缴纳会费3万元/年，向中国财务公司协会缴纳会费20万元/年……这是山东钢铁集团有限公司向118家协会学会商会等单位缴纳费用的“冰山一角”。山东钢铁的这个账本中，收费单位甚至有教育类、医疗类、电视新闻类协会及地方商会；收费项目名目繁多，收费金额更是少则几百元、多则数十万元。这些协会中有提供服务合理收费的，但也存在“只收费用不服务”或收费畸高等现象。有关部门应予重视，进一步规范收费行为。（时 锋）

乐见栈道步道成为城市名片

刘广敏

河北秦皇岛海滨的木栈道，一直是居民和游客的好去处，也是秦皇岛旅游的一张名片。同时，笔者老家晋南的一座小县城里，从南到北的一条十里长廊步行道也是人来人往，散步健身，其乐融融。

一条海滨栈道，一条长廊步道，这些城中慢行道看起来都是不起眼的区域性小工程，却能引起社会关注，甚至成为一个城市名片，是能够给当前的城市建设工作带来一些启示的。具体来说，主要表现在以下几个方面。

以人为本的城市建设理念应体现在细节中。中央城市工作会议指出，坚持人民城市为人民，以人民为中心的发展思想，是做好城市工作的出发点和落脚点。以人为本的城市建设理念，应落在每一个项目、每一栋建筑、每一条道路的具体工作中，构建疏密有致、环境优美的城市空间结构。此前，个别城市空间、格局、规模缺乏协调和统筹，有的小区楼房密集、楼层忽高忽低，居民住在里边觉得透不过气，这就是建设理念出了问题。城市建设与发展的最终目的是为人提供宜居环境，这才是未来城市间竞争的主要方向。

让“车的城”逐渐回归“人的城”。交通拥堵已经把一些城市变为“车的城”，但城市的主体是人，要让“车的城”逐步回归“人的城”，最基础的就是保障步行道、骑行道、公交道等慢行系统的道路容量。现在，城市交通不再单纯求快，在地铁、快速路、高速路等快行系统发展的同时，也在重视发展城市步道、绿道、栈道等慢行系统，徒步作为最贴近生活的一种锻炼方式，也受到越来越多人的欢迎；同时，精致的慢行系统与景观融合在一起，还成了人们休闲旅游的好去处。如此看来，城市交通还是要注重快行系统和慢行系统协调发展，把生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀、人与自然和谐共处作为目标。

在唯实上做足城市发展文章。不唯上、不唯书、只唯实，这个“实”意味着城市规划、建设、管理时刻不能偏离城市是为人服务的本源。此前，有些城市在发展规划定位中明确表示，暂时没有想清楚、看明白的地方要坚决留白。城市留白是城市未来发展的稀缺资源和战略空间，也是城市持续发展的有力保障。有些城市却很难找到一块空地，就连修条步道都需要拆迁；有的城市盲道成为“摆设”，断头的、被占用的并不少见。这都在提醒，搞建设的时候还是要多想想生活在这里的人们需要什么。

（作者单位：河北省昌黎县广播电视台）



卢 锋

北京大学国家发展研究院教授

供给侧结构性改革有双重内涵

供给侧结构性改革的核心是改革，逻辑重心是市场化取向的体制机制改革。当前，继续深化供给侧结构性改革仍需紧扣“改革”这一核心词，厘清其科学内涵。观察党的十八大以来中国经济深度调整期的形势特点，结合新世纪以来经济增长奇迹并伴随失衡因素的背景，供给侧结构性改革具有双重内涵。即，加快关键领域市场化取向改革，培育经济转型升级的内生动力；利用市场纪律约束与出清机制，化解资产泡沫与金融风险。也就是说，不是所有改变供给侧结构的措施都是供给侧结构性改革；应该是通过体制机制改革，由市场引导的供给结构变化。

谭铁牛

中国科学院院士、中国人工智能学会副理事长

为人工智能设定科学目标

人工智能上升到国家战略高度，将有力推动我国人工智能事业发展，掀起人工智能新热潮。到2030年，我国人工智能产业竞争力将达到国际领先水平，人工智能核心产业规模将超过1万亿元，带动相关产业规模超过10万亿元。在新的热潮下，尤其要保持清醒头脑，吸取以往一些产业发展的经验教训，切忌借人工智能发展热潮圈钱圈地、一哄而上，给人工智能设定不切实际的目标、提出过高的期望。人工智能不是万能的，因此设定科学的、可实现的目标非常重要。

顾云昌

住建部住房政策专家委员会副主任

房地产业竞争加剧利润变薄

目前，我国房地产业呈现竞争加剧、洗牌加快、利润变薄的趋势。因此，开发商既要做好城市改造与规划设计，又要把产业升级与结构转型作为重点，还要把改善居民生活条件纳入考量。房地产业有两个风口，一个是城市更新，一个是特色小镇，相关企业要认清自身定位。此外，城市承载能力是有限的，发展速度必须适时调整。目前，很多中小城市去库存任务仍然艰巨，仍需用好市场手段加以调控。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至:mzjjgc@163.com

本版编辑 牛 瑾 马洪超



加强金砖国家间务实合作、特别是大力推进贸易便利化合作发展，对促进金砖国家共同发展和世界经济增长至关重要。金砖国家贸易便利化合作机制设计应坚持多边贸易体制的WTO框架，体现“金砖市场一体化”的大思路，实施重点可放在推动建立金砖国家示范电子口岸、网络以及加强单一窗口和通关便利化合作方面

今年是金砖国家合作第二个十年的开局之年。过去10年间，金砖五国（巴西、俄罗斯、印度、中国和南非）经济社会总体持续较快发展，国内生产总值在世界经济中的占比从12%上升到23%，贸易额占全球贸易额的比重从11%上升到16%，对外投资比重从7%上升到12%。近10年来，金砖国家对世界经济增长的贡献率更是高达50%。

在经济领域，金砖国家各具特色。从发展阶段看，金砖五国所处发展阶段大体相似；从合作机制看，金砖五国都是世贸组织成员，具有共同的发展利益。目前，中国已经成为其他4个国家的主要贸易伙伴。因此，加强金砖国家间务实合作、特别是大力推进贸易便利化合作发展，对促进金砖国家共同发展和世界经济增长至关重要。

今年2月22日，世界贸易组织总干事阿泽维多宣布，《贸易便利化协定》

议定书已得到该组织超过三分之二成员核准，正式生效。数据显示，完整履行《贸易便利化协定》将使全球贸易成本减少约14.3%。如今，推进贸易便利化已成为金砖国家的共识。从贸易便利化入手加强中国与金砖国家间的贸易合作，将对促进中国国内的机制体制改革产生积极影响。

但也要看到，在金砖国家经贸合作不断深化的过程中，贸易便利化依然是影响金砖国家贸易流量的重要因素。世界经济论坛自2008年开始每两年发布一次新的ETI指数（即贸易促进指数），分析金砖国家2012年、2014年、2016年3个年度报告中的贸易促进指数后发现，中国和南非的贸易促进指数排名较为接近，在55到65之间，印度、巴西及俄罗斯三国的指数排名在85到110之间。因此，加强金砖五国贸易便利化合作，提高各国的贸易便利化水平，不仅对金砖国家间贸易流量有着显著的正向影响，且有助于深化金砖国家

间经贸合作，推进金砖国家的贸易自由化进程。

今年9月份，金砖国家领导人峰会将在厦门召开。在既有合作的基础上，此次会议必将有助于推动金砖国家贸易合作机制化、系统化和实心化。金砖国家贸易便利化合作机制设计，应坚持多边贸易体制的WTO框架，体现“金砖市场一体化”的大思路，以功能合作方式设定优先项目。同时，促进金砖国家间海关及其他相关部门间数据共享，以提高数据透明度。在贸易便利化方面的实施重点，可放在推动建立金砖国家示范电子口岸、网络以及加强单一窗口和通关便利化合作方面。同时，服务贸易方面的实施重点，则应设定为推动各方为金砖国家服务贸易合作制定路线图，以期在信息交流、规则协调、平台搭建等方面取得更多务实成果。

（作者单位：西安交通大学经济与金融学院）