

高铁提速正当时

韩白

对于京沪高铁拟提速至每小时350公里，可以说我国已从产品和技术上做好了准备。当前，很多国家都在规划更快速度的高铁项目。在这样的时间节点提速，不仅可以展示我国高速列车实力，并在这一轮热潮中占领先机。同时，也可持续积累安全运营的时间和经验，为世界高铁建设运营打造“样板”，对我国高铁“走出去”具有重要的推动作用。

近日，有媒体报道说，京沪高铁拟在国庆前后提速至每小时350公里。中铁总正联合相关企业作提速前的调试准备。其实，我国高铁已经具备了恢复时速350公里运营的条件，提速可谓正当时。

首先，高铁提速，我国已从产品和技术上做好了准备。

从产品上看，中国标准动车组大量采用中国国家标准、行业标准、中国铁路总公司企业标准等技术标准，也采用了一批国际标准，具有良好的兼容性；其整体设计及车体、转向架、牵引、制动、网络等关键技术均为我国自主研发，具有完全自主知识产权。目前，“复兴号”中国标准动车组有“CR400AF”和“CR400BF”两种型号，型号中的“400”为速度等级代码，代表该型动车组试验速度可

达400km/h及以上。“复兴号”正式运行前，已经在郑徐线路上以350公里至420公里每小时的速度运行了3个月，里程超过30万公里，获得了翔实的数据记录，为将要到来的提速提供了依据。

其次，高铁提速，对我国高铁“走出去”具有重要的推动作用。

世界各国建高铁的目标是一致的，即更安全、更快速。2009年中国已经成为世界上高铁系统技术最全、集成能力最强、运营里程最长、运行速度最高、在建规模最大的国家，但2011年全面降速之后，欧洲重新成为“运行速度最高”的地区。

排名下降固然可惜，但影响更大的是信心，且速度迟迟不恢复，又给竞争者以口实，影响了我国高铁的国际声誉。“复兴号”运营速度恢复将重塑信

心，对我国高铁“走出去”将发挥至关重要的作用。

当前，很多国家都在规划更快速度的高铁项目。在这样的时间节点提速，不仅可以展示我国高速列车实力，并在这一轮热潮中占领先机。同时，也可持续积累安全运营的时间和经验，为世界高铁建设运营打造“样板”。

再次，高铁提速，对提升我国铁路效益具有重要意义。

以京沪高铁为例，当初的设计运量是每天开行180对时速350公里-380公里高速列车，一年双向输送旅客1.6亿人次。降速后，每天只开行90多对，其中还有20多对是时速250公里的列车。虽然3年实现盈利，但效果不如预期。提速后，铁路方面将提升运力，加速沿线地区的人流和物流，对我国经济发展起到巨大带动作用。随着高铁速度的恢

复，各地依靠高铁打造“X小时”经济圈中“X”的数值会越来越小，能够促进城市圈、经济圈建设，对提高同城化水平、合理配置资源也将发挥重要作用。

此外，高铁提速后，铁路能耗和服务成本虽有上升，但与客流量增幅相比，效益将明显提升，对铁路自身发展大有好处。

高铁提速，对我国践行绿色发展理念也大有助益。

与公路、航空等交通运输方式相比，高铁是最节能、最环保、最低碳的大众化交通工具。研究表明，在等量运输条件下，高铁的二氧化碳排放量不及飞机的十分之一。高铁速度的提升，使铁路与其他交通运输方式相比具有更大的竞争优势，有利于进一步完善交通体系建设，实现绿色高效发展，为改善大气环境作出贡献。

乐见栈道步道成为城市名片

刘广敏

河北秦皇岛海滨的木栈道，一直是居民和游客的好去处，也是秦皇岛旅游的一张名片。同时，笔者老家晋南的一座小县城里，从南到北的一条十里长廊步行道也是人来人往，散步健身，其乐融融。

一条海滨栈道，一条长廊步道，这些城中慢行道看起来都是不起眼的区域性小工程，却能引起社会关注，甚至成为一个城市名片，是能够给当前的城市建设工作带来一些启示的。具体来说，主要表现在以下几个方面。

以人为本的城市设计理念应体现在细节中。中央城市工作会议指出，坚持人民城市为人民，以人民为中心的发展思想，是做好城市工作的出发点和落脚点。以人为本的城市设计理念，应落实在每一个项目、每一栋建筑、每一条道路的具体工作里，构建疏密有致、环境优美的城市空间结构。此前，个别城市空间、格局、规模缺乏协调和统筹，有的小区楼房密集、楼层忽高忽低，居民住在里边觉得透不过气，这就是设计理念出了问题。城市建设与发展的最终目的是为人民提供宜居环境，这才是未来城市间竞争的主要方向。

让“车的城”逐渐回归“人的城”。交通拥堵已经把一些城市变为“车的城”，但城市的主体是人，要让“车的城”逐步回归“人的城”，最基础的就是保障步行道、骑行道、公交车等慢行系统的道路容量。现在，城市交通不再单纯求快，在地铁、快速路、高速公路等快行系统发展的同时，也在重视发展城市步道、绿道、栈道等慢行系统，徒步作为最贴近生活的一种锻炼方式，也受到越来越多人的欢迎；同时，精致的慢行系统与景观融合在一起，还成了人们休闲旅游的好去处。如此看来，城市交通还是要注重快行系统和慢行系统协调发展，把生产空间集约高效、生活空间宜居适度、生态空间山清水秀、人与自然和谐共处作为目标。

在唯实上做足城市发展文章。不唯上、不唯书、只唯实，这个“实”意味着城市规划、建设、管理时刻不能偏离城市是为人服务的本源。此前，有些城市在发展规划定位中明确表示，暂时没有想清楚、看明白的地方要坚决留白。城市留白是城市未来发展的稀缺资源和战略空间，也是城市持续发展的有力保障。有些城市却很难找到一块空地，就连修条步道都需要拆迁；有的城市盲道成为“摆设”，断头的、被占用的并不少见。这都在提醒，搞建设的时候还是要多想想生活在这里的人们需要什么。

(作者单位：河北省昌黎县广播电视台)



卢锋
北京大学国家发展研究院教授

供给侧结构性改革有双重内涵

供给侧结构性改革的核心是改革，逻辑重心是市场化取向的体制机制改革。当前，继续深化供给侧结构性改革仍需紧扣“改革”这一核心词，厘清其科学内涵。观察党的十八大以来中国经济深度调整期的形势特点，结合新世纪以来经济增长奇迹并伴随失衡因素的背景，供给侧结构性改革具有双重内涵。即，加快关键领域市场化取向改革，培育经济转型升级的内生动力；利用市场纪律约束与出清机制，化解资产泡沫与金融风险。也就是说，不是所有改变供给侧结构性的措施都是供给侧结构性改革；应该是通过体制机制改革，由市场引导的供给结构变化。

谭铁牛
中国科学院院士、中国人工智能学会副理事长

为人工智能设定科学目标

人工智能上升到国家战略高度，将有力推动我国人工智能事业发展，掀起人工智能新热潮。到2030年，我国人工智能产业竞争力将达到国际领先水平，人工智能核心产业规模将超过1万亿元，带动相关产业规模超过10万亿元。在新的热潮下，尤其要保持清醒头脑，吸取以往一些产业发展的经验教训，切忌借人工智能发展热潮圈钱圈地、一哄而上，给人工智能设定不切实际的目标、提出过高的期望。人工智能不是万能的，因此设定科学的、可实现的目标非常重要。

顾云昌
住建部住房政策专家委员会副主任

房地产业竞争加剧利润变薄

目前，我国房地产业呈现竞争加剧、洗牌加快、利润变薄的趋势。因此，开发商既要搞好城市改造与规划设计，又要把产业升级与结构转型作为重点，还要把改善居民生活条件纳入考量。房地产业有两个风口，一个是城市更新，一个是特色小镇，相关企业要认清自身定位。此外，城市承载能力是有限的，发展速度必须适时调整。目前，很多中小城市去库存任务仍然艰巨，仍需用好市场手段加以调控。

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，来稿请发至：mzjgc@163.com

本版编辑 牛瑾 马洪超

深度观察

对于京沪高铁拟提速至每小时350公里，可以说我国已从产品和技术上做好了准备。当前，很多国家都在规划更快速度的高铁项目。在这样的时间节点提速，不仅可以展示我国高速列车实力，并在这一轮热潮中占领先机。同时，也可持续积累安全运营的时间和经验，为世界高铁建设运营打造“样板”，对我国高铁“走出去”具有重要的推动作用。

近日，有媒体报道说，京沪高铁拟在国庆前后提速至每小时350公里。中铁总正联合相关企业作提速前的调试准备。其实，我国高铁已经具备了恢复时速350公里运营的条件，提速可谓正当时。

首先，高铁提速，我国已从产品和技术上做好了准备。

从产品上看，中国标准动车组大量采用中国国家标准、行业标准、中国铁路总公司企业标准等技术标准，也采用了一批国际标准，具有良好的兼容性；其整体设计及车体、转向架、牵引、制动、网络等关键技术均为我国自主研发，具有完全自主知识产权。目前，“复兴号”中国标准动车组有“CR400AF”和“CR400BF”两种型号，型号中的“400”为速度等级代码，代表该型动车组试验速度可

达400km/h及以上。“复兴号”正式运行前，已经在郑徐线路上以350公里至420公里每小时的速度运行了3个月，里程超过30万公里，获得了翔实的数据记录，为将要到来的提速提供了依据。

其次，高铁提速，对我国高铁“走出去”具有重要的推动作用。

世界各国建高铁的目标是一致的，即更安全、更快速。2009年中国已经成为世界上高铁系统技术最全、集成能力最强、运营里程最长、运行速度最高、在建规模最大的国家，但2011年全面降速之后，欧洲重新成为“运行速度最高”的地区。

排名下降固然可惜，但影响更大的是信心，且速度迟迟不恢复，又给竞争者以口实，影响了我国高铁的国际声誉。“复兴号”运营速度恢复将重塑信

心，对我国高铁“走出去”将发挥至关重要的作用。

当前，很多国家都在规划更快速度的高铁项目。在这样的时间节点提速，不仅可以展示我国高速列车实力，并在这一轮热潮中占领先机。同时，也可持续积累安全运营的时间和经验，为世界高铁建设运营打造“样板”。

再次，高铁提速，对提升我国铁路效益具有重要意义。

以京沪高铁为例，当初的设计运量是每天开行180对时速350公里-380公里高速列车，一年双向输送旅客1.6亿人次。降速后，每天只开行90多对，其中还有20多对是时速250公里的列车。虽然3年实现盈利，但效果不如预期。提速后，铁路方面将提升运力，加速沿线地区的人流和物流，对我国经济发展起到巨大带动作用。随着高铁速度的恢

复，各地依靠高铁打造“X小时”经济圈中“X”的数值会越来越小，能够促进城市圈、经济圈建设，对提高同城化水平、合理配置资源也将发挥重要作用。

此外，高铁提速后，铁路能耗和服务成本虽有上升，但与客流量增幅相比，效益将明显提升，对铁路自身发展大有好处。

高铁提速，对我国践行绿色发展理念也大有助益。

与公路、航空等交通运输方式相比，高铁是最节能、最环保、最低碳的大众化交通工具。研究表明，在等量运输条件下，高铁的二氧化碳排放量不及飞机的十分之一。高铁速度的提升，使铁路与其他交通运输方式相比具有更大的竞争优势，有利于进一步完善交通体系建设，实现绿色高效发展，为改善大气环境作出贡献。

形成扶贫协作共振效应

拓兆兵

多年来，社会扶贫主要以企业扶贫为主。近几年，更多社科智库、文化团体、教育、金融机构等也加入了扶贫大军，形成了重要的文化支持和金融支撑。尤其是证券业、保险业的加入，拉长了金融扶贫链条，为脱贫攻坚增添了新动能。在贫困地区，证券公司开展金融知识培训，为贫困地区注入新的发展理念；保险公司为贫困地区农民量身定制“脱贫保”套餐，为其人身财产和扶贫产业上了双保险，增强了贫困人口抵御风险的能力。全社会齐心合力来扶贫这一“共振效应”，增强了脱贫致富的信心。

随着越来越多力量的加入，脱贫攻坚这盘棋正释放出巨大的“共振效应”，有助于全面建成小康社会目标如期实现。

邀瓜农进社区是份清凉爱心

李英锋

管好市容市貌，还要兼顾瓜农的利益诉求和社会舆论的压力。

显然，邀瓜农进社区有可能解决上述各方的不便，是一份清凉爱心。受此启发，有关部门不妨因势利导，摸排统计各社区对瓜农的开放意愿和容纳能力，将社区的“市场空间”纳入摊位安排或推荐范围，并提前把社区开放信息和位置信息制成“西瓜地图”，予以公示，引导瓜农有序规范地进入社区。如此一来，更多社区的“市场空间”被开发出来、瓜农和市民得到更多方便且社区环境也不会受到很大影响、城市管理更加合理高效，可谓多赢之举。

炎炎盛夏，西瓜是消暑解渴佳品。

但是，不少卖瓜、买瓜或“管”瓜的人

或许都曾遭遇过不便。每个西瓜一二十斤重，买瓜的人从市场或路边瓜摊拎个西瓜回家，实在是件体力活儿；卖瓜的人进城找销售点也是难题，瓜农经常被撵来撵去，即便找到卖瓜的地方，也生怕被撵走；“管”瓜的人也有苦衷，既要

管好市容市貌，还要兼顾瓜农的利益诉求和社会舆论的压力。

显然，邀瓜农进社区有可能解决上述各方的不便，是一份清凉爱心。受此启发，有关部门不妨因势利导，摸排统计各社区对瓜农的开放意愿和容纳能力，将社区的“市场空间”纳入摊位安排或推荐范围，并提前把社区开放信息和位置信息制成“西瓜地图”，予以公示，引导瓜农有序规范地进入社区。如此一来，更多社区的“市场空间”被开发出来、瓜农和市民得到更多方便且社区环境也不会受到很大影响、城市管理更加合理高效，可谓多赢之举。

但也要看到，在金砖国家经贸合作不断深化的过程中，贸易便利化依然是影响金砖国家贸易流量的重要因素。

世界经济论坛自2008年开始每年发布一次新的ETI指数（即贸易促进指数），分析金砖国家2012年、2014年、2016年3个年度报告中的贸易促进指数后发现，中国和南非的贸易促进指数排名较为接近，在55到65之间，印度、巴西及俄罗斯三国的指数排名在85到110之间。因此，加强金砖国家贸易便利化合作，提高各国的贸易便利化水平，不仅对金砖国家间贸易流量有着显著的正向影响，且有助于深化金砖国家

议定书已得到该组织超过三分之二成员核准，正式生效。数据显示，完整履行《贸易便利化协定》将使全球贸易成本减少约14.3%。如今，推进贸易便利化已成为金砖国家的共识。从贸易便利化入手加强中国与金砖国家间的贸易合作，将对促进中国国内的机制体制改革产生积极影响。

但也要看到，在金砖国家经贸合作

不断深化的过程中，贸易便利化依然是影

响金砖国家贸易流量的重要因素。

世界经济论坛自2008年开始每年发

布一次新的ETI指数（即贸易促进指

数），分析金砖国家2012年、2014年、2016年3个年度报告中的贸易促进指

数后发现，中国和南非的贸易促进指

数排名较为接近，在55到65之间，印度、

巴西及俄罗斯三国的指数排名在85到

110之间。因此，加强金砖国家贸易便

利化合作，提高各国的贸易便利化水

平，不仅对金砖国家间贸易流量有着

显著的正向影响，且有助于深化金砖国家

议定书已得到该组织超过三分之二成员

核准，正式生效。数据显示，完整履行

《贸易便利化协定》将使全球贸易成本

减少约14.3%。如今，推进贸易便利化

已成为金砖国家的共识。从贸易便利化

入手加强中国与金砖国家间的贸易合

作，将对促进中国国内的机制体制改革

产生积极影响。

但也要看到，在金砖国家经贸合作

不断深化的过程中，贸易便利化依然

是影响金砖国家贸易流量的重要因素。

世界经济论坛自2008年开始每年发

布一次新的ETI指数（即贸易促进指

数），分析金砖国家2012年、2014年、2016年3个年度报告中的贸易促进指

数后发现，中国和南非的贸易促进指

数排名较为接近，在55到65之间，印度、

巴西及俄罗斯三国的指数排名在85到

110之间。因此，加强金砖国家贸易便

利化合作，提高各国的贸易便利化水

平，不仅对金砖国家间贸易流量有着

显著的正向影响，且有助于深化金砖国家

议定书已得到该组织超过三分之二成员

核准，正式生效。数据显示，完整履行

《贸易便利化协定》将使全球贸易成本

减少约14.3%。如今，推进贸易便利