

实施交通物流融合发展三年行动计划

# 广西加快实施多式联运示范工程

**本报讯** 记者周晓骏 董政报道：广西壮族自治区发展改革委近日印发实施《关于推动交通物流融合发展三年行动计划工作方案》，2018年，广西将基本形成以南宁和柳州为核心，其他城市为节点的快捷、高效、绿色、节约的交通物流服务体系，多式联运比率稳步提升，标准化、信息化、智能化、集约化水平明显提高。

为解决过去物流基础设施网络衔接不畅、运输通道建设滞后的问题，广西提出要实施骨干物流通道提升工程，即实施连接西南中南物流通道提升工程，开工建设南昆铁路昆明至百色段二线、南宁经钦州至防城港高速公路改扩建等

项目，着力提高西南中南地区煤炭、矿石等大宗商品物流配送能力；实施对接粤港澳大湾区通道提升工程；实施面向东盟的国际物流通道提升工程，提高口岸物流综合通过能力。在实施综合交通物流枢纽提升工程方面，加快建设南宁全国性综合交通物流枢纽，推进柳州、梧州、百色、贵港、防城港等建设区域性地区性综合交通物流枢纽。

推动交通物流融合发展，交通运输组织服务水平是关键。对此，广西提出以提升多式联运发展水平、提升口岸通关效率、提升运输装备技术更新水平、提升广西物流运输知名品牌等方式加快提升交通运输组织服务水平。值得关注

的是，在提升多式联运发展水平方面，广西将抓好港铁物流发展，促进海港、内河港、公路港、铁路港、航空港五港联动。尤其是公铁联运创新示范工程，将加快实施广西首批全国多式联运示范工程——贯通欧亚大陆的公铁联运冷链物流通道示范工程。同时，广西还将打出越来越多的物流运输知名品牌。

《方案》明确，广西将创建海铁联运“北部湾通道”运输服务品牌，培育具有较强竞争力的海铁公多式联运企业，提升海铁联运服务能力和水平。打造“渝（重庆）桂（广西）新（新加坡）欧”海铁联运新通道，构建西南中南地区新的出海便捷通道。继续培育壮大广西“南

菜北运”果蔬专列，逐步延伸至边境口岸，增加南宁、柳州、桂林等沿线挂靠点，做大做强“南菜北运”品牌。

广西还将在政策和资金方面加大支持力度，扩大对大型物流企业补助范围。在构建现代化信息服务平台方面，将依托中国—东盟信息港，大力发展中国—东盟跨境电子商务，鼓励物联网、云计算和北斗导航等技术的推广应用，加快营运车船网联联控系统建设。与此同时，还将支持龙头骨干企业申报各级各类试点示范项目，形成15家左右具有区域性影响力、带动性强的骨干企业。另外，引进移植一批国内外知名物流企业在广西设立总部基地。

**本报讯** 记者苏大鸣、通讯员江滨从在大连举行的“2017全球冷链峰会暨中美冷链物流会议”上获悉：我国东北地区铁路冷链运输网正在加速形成。

大连铁越集团总经理白慧涛介绍，2014年以来，沈阳铁路局先后完成大连南关岭区域级冷链物流基地、沈阳官屯和长春米沙子地区级冷链物流基地建设。2016年，沈、哈两局按客车运行图开行大连至哈尔滨“铁越号”冷链特需班列，首创行李车改造冷藏、冷冻车，迈出沈、哈两局冷链运输联合发力的坚实一步。今年6月份，沈阳铁路局又开行延边至大连冷链循环班列，冷链食品在东北和沿海口岸间完成“鲜美快速”。

“铁路资源潜力巨大，路网完整，装备升级与世界同步甚至领先，尤其未来经过研发后，动车将加入冷链运输，更彰显铁路在冷链运输上的后劲和动力。”白慧涛说。据介绍，大连铁越集团自2016年2月发布《铁路冷链物流网络布局“十三五”发展规划》以来，以大连城市物流共同配送园区为中心，以冷链特需班列牵引，积极融入区域经济，不断优化冷链运输服务功能，有效整合铁路、港口、公路资源，建立多方协同、优势互补的多式联运机制。特别是大连铁越集团与大连港联合申报国家冷链物流多式联运示范工程获得成功，大连城市共同配送中心列入交通运输部和国家发改委冷链物流发展布局，为广泛的社会合作敞开了大门，打开更加广阔的发展空间。

据介绍，作为东北地区极具影响力的铁路物流企业，大连铁越集团依托大连城市物流共同配送园区，已与顺丰冷链、亚洲渔港、伊利牛奶、沃尔玛、百利金枪鱼等10余家知名企业建立长期合作关系。

作为全球最具行业影响力的冷链盛会之一，全球冷链峰会暨中美冷链物流会议以“汇聚全球力量，构建冷链生态圈”为主题，通过引入全球范围内优秀企业的运作案例及最具创新价值的理念，极大地推动了东北地区冷链行业健康发展。

围绕资源、技术、应用、产业、安全主线布局——

# 上海大数据产业集聚态势显现

经济日报·中国经济网记者 沈则瑾



大数据是经济社会生产的要素，也是上海建设具有全球影响力科创中心的一个重要领域，通过加强大数据发展顶层设计，形成了良好基础和先发优势。同时，上海进一步强化融合创新，深化政务数据资源开放和共享，对内实现充分共享，对外充分开放

数据交易机构、创新基地、发展联盟、研究中心和产业基金，上海已完成大数据五位一体生态体系布局。“我们紧紧围绕资源、技术、应用、产业、安全的主线，发布了《上海大数据发展实施意见》，同时获批国家大数据试验区，有了一个良好的大数据发展布局。上海要把握趋势，抓住机遇，加速大数据产业发展。”上海市经济和信息化委副主任邵志清说。

## 构建大数据创新生态

去年4月份，上海数据交易中心成立，现在交易会员已有20家，每天交易量3000万条左右，中心还牵头大数据流通与交易技术国家工程实验室建设。在上海大数据应用展示中心，上海数据交易中心有限公司CEO汤奇峰指着一块块实时更新的大屏幕说，通过公开的数据源，数据交易中心有许多新发现，大数据在城市管理方面可以为政府相关部门决策提供依据。

例如，综合环保部门对乱排企业的行政处罚，以及地图实时航拍信息，上海水污染区域分布清晰地呈现在人们眼前。还有，人们对普遍关心的空气质量，通过全市部署的4000多个感应器、专业网络和数据分析，可以看出虽

然中心城区改造和拆迁区域扬尘比较大，但总的来说周边郊区扬尘污染反而较重，数据交叉分析发现很多高扬尘工地的施工单位是同一个。

上海去年开始整治交通，静安区利用大数据人工智能执法，系统自动处理和判断，背后加载了很多模型，可以判断驾驶人是否逆行、压黄线、在不能停车的区域停车，甚至识别开车过程中是否打电话系安全带，实时抓拍支撑的执法更趋公正。

上海现有大数据企业约400家，其中一部分是应用类，一部分是技术类、资源类，还有衍生服务类和产业支撑类，产业集聚形态初现。上海市大数据产业基地（市北）和上海市大数据创新基地（杨浦）已聚集了大量云计算和大数据企业。

在产业生态里，上海非常重视政府和企业的联动，加强开源共享协同创新。2015年以来，上海市经信委联合各政府部门，举办了首届上海开放数据创新应用大赛（SODA）。“经过两年多的实践，我们已经形成了良好的品牌，特别是第一届大赛围绕交通管理的主题，第二届大赛围绕城市安全的主题，政府对市场开放数据资源，获得了良好的效果，形成了一个资源开放的公共数据，市场参与，社会资本投入，从资源

到应用、到产业的一体化的良好效果。”邵志清说。

7月6日，上海又启动了2017开放数据创新应用大赛（SODA），呼唤更多大数据时代的“数据侠”加入其中，共同促进创新商业模式的应用和解决全球431支队伍、超过1500人参赛，主办方收到涵盖社会治安、商圈安全、金融安全、食品安全等多个领域的高质量参赛作品累计212个。

## “市民云”精细化服务

大数据对各行业的价值日益凸显，在打造大数据创新示范应用方面，上海作了很多努力。上海创新应用征信大数据，加强城市管理和社会治理。今年6月份，上海通过了《上海市社会信用条例》，这是全国第一部围绕社会信用体系建设的综合性、地方性法规。

上海通过归集有关信用主题的大数据，制定清单，推动了政府和市场的配置、资金的扶持、招投标等；市场应用在企业招投标管理、融资、行业管理以及社会的图书免押金借书等。

政府大数据的应用推广，提升了城市管理能力。今年上海把“互联网+”

政务应用在一个超级APP“市民云”里，目标是建设面向市民一站式“互联网+”公共服务平台，为市民提供个人信息、医疗卫生、交通出行、社会保障、社区生活、旅游休闲等六大类100项以上的公共服务，建设一个汇聚全市智慧城市建设成果的“总入口”。目前“市民云”平台已基本建成，新增个税申报、出入境网上办事、医保账户险等21项新应用，优化了三金查询、机动车驾驶员信息等部分已有服务的数据对接方式，应用已达56项，实名注册用户数660万人。

上海建设的健康大数据医联工程，从38家市级医院扩展到422家大的公立医疗机构，实现数据共享。现有200多个医疗系统，能接入6万多个设备资源，实现了从医疗向健康，未来向养老发展，提供覆盖人的全生命周期服务，这是目前世界上体量最大的健康大数据。

上海将进一步强化融合创新，深化政务数据资源开放和共享，对内实现充分共享，对外充分开放。去年3月份，上海发布了《上海市政务数据资源共享管理办法》，已初步建立起政务数据资源目录体系，通过政府数据服务网已累计向社会开放数据资源1100项。

上海市经济和信息化委员会主任陈鸣波说，大数据是经济社会生产的要素，也是上海建设具有全球影响力科创中心的一个重要领域。上海按照国家部署，加强大数据发展顶层设计，形成了良好基础和先发优势，激活了市场活力，正在构建数据创新生态。我们要通过信息化，特别是数据应用模式创新，应用领域拓展，来提高城市管理的科学化、精细化、智能化水平。

## 陕西自贸区新增注册资本千亿元

### 揭牌3个月商事制度改革取得突破

**本报讯** 记者张毅从陕西省商务厅获悉：陕西自贸试验区于今年4月1日揭牌，至6月30日，3个月时间新增注册企业3028户，其中外资企业28户；新增注册资本1167.61亿元人民币，其中外资企业注册资本19937.63万美元。

陕西自贸区揭牌以来，以制度创新为核心，积极推进商事制度改革、行政审批制度改革、投资便利化改革、贸易便利化创新等多项举措，目前已取得初步成效。其中，由陕西省工商局牵头组织，以深化商事制度改革为突破，在市场准入环节实现了“一口受理、并联审批、多证合一、多项联办”，将企业注册时间由过去的7个工作日缩短至3个工作日内（部分企业注册可在1天内办结）。西安市将联办事项扩展到19项，并推出了702项“最多跑一次”行政效能改革。在行政审批制度改革方面，由陕西省编办牵头组织，按照“放得下、接得住、管得好”和“成熟一批、下放一批”的原则，扎实推进自贸试验区下放委托213项省级管理事项工作。截至6月25日，下放事权已落实32项，委托事项已签订委托书151项。

本版编辑 陈艳陶 琦

## 打造“软件特色名城”

# 珠海软件和集成电路产业引领技术创新转型



珠海，一个充满创新与活力的城市，毗邻港、澳，位于珠江三角洲出海口，区位优势，在建的港珠澳大桥竣工后，珠海将成为内地唯一与香港、澳门同时陆路相连的城市。天然的区位优势造就了全国第二口岸城市，外贸交流频繁，珠海市在最新一期“中国外贸百强城市”位列第六位。同时，珠海拥有珠江口西岸唯一的自贸试验区，凸显独特的政策优势和改革开放战略优势，成为“一带一路”特别是21世纪海上丝绸之路建设的重要支点城市。

近年来，珠海市围绕创新驱动核心战略，以软件和集成电路产业为核心的高新技术产业蓬勃发展。珠海市先后获得国家软件产业基地、广东省集成电路设计与生产基地、广东省软件出口基地等称号。2011年，珠海软件和集成电路外贸特色产业群成立，在广东省及珠海市各级商务主管部门的引导和支持下，集群内软件和集成电路特色产业保持稳健发展态势，出口增速平稳，盈利能力增强，产业结构不断优化，集群建设取得积极成效，2016年集群内软件产业规模位列全省第三位，集成电路行业进入了全国十大设计城市之列。

2016年，集群软件和集成电路特色产业主营业务收入总规模达623亿元，同比增长19.9%。其中，当年完成软件和集成电路设计业务出口收入11.54亿美元，同比增长2.6%，出口主要涉及美国、西欧、俄罗斯、日本、越南等国家和中国香港、台湾、澳门等地区。集群内企业从业人员达6万人，特色产业相关企业500多家，主要集中在高新区主园区，在移动互联网、电力行业应用、集成电路设计、智慧城市应用和金融软件服务等领域优势明显。全市软件和信息服务业上市企业13家（不含

新三板），通过CMMI3级以上认证60家，国家重点实验室珠海机构1个，博士后工作站及分站11个。

目前，产业集群内拥有软件测试外贸公共服务平台、集成电路设计技术公共服务平台、外贸综合服务平台、工业设计可视化公共服务平台、多媒体技术及SOC设计公共技术研发平台等5大外贸技术服务平台。平台利用信息化手段为集群企业提供了软件产品检测服务、集成电路专用设计工具的远程服务系统、特色人才培养、研发设计、国际认证辅导、国际合作交流及进出口政策宣传等技术服务，为产业转型升级健康发展提供了有力支撑。

珠海市软件行业协会作为5A级商协会，经广东省商务主管部门批准成立了“软件和集成电路外贸特色产业群工作站”，工作站组建了完善的组织架构。近年来，为制定和实施集群产业培育发展计划，指导集群企业外贸业务发展，在“珠海软件”集体商标注册、品牌培育宣传、公共服务平台建设、集群企业抱团参加境内外国际展会、开拓国际市场等方面为集群及集群内企业创造一切有利条件，强力推进示范集群的工作开展和集群产业的繁荣发展。

2017年，珠海市将继续坚持“创新驱动、开放引领”发展战略，进一步发挥国家软件产业基地、广东省软件和集成电路外贸特色产业群示范引领作用，依托港澳、服务内地、面向世界，将集群建设成为全国新一轮改革开放先行地，立足珠海经济转型升级需要，集中资源培育壮大软件和集成电路产业集群发展，使珠海软件和集成电路产业成为粤港澳大湾区的核心产业。

