

国务院印发《新一代人工智能发展规划》

到2020年人工智能产业成新的重要经济增长点

新华社北京7月20日电 国务院近日印发《新一代人工智能发展规划》(以下简称《规划》),提出了面向2030年我国新一代人工智能发展的指导思想、战略目标、重点任务和保障措施,部署构筑我国人工智能发展的先发优势,加快建设创新型国家和世界科技强国。

《规划》指出,要全面贯彻党的十八大和十八届三中、四中、五中、六中全会精神,深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略,坚持科技引领、系统布局、市场主导、开源开放等基本原则,以加快人工智能与经济、社会、国防深度融合为主线,以提升新一代人工智能科技创新能力为

主攻方向,构建开放协同的人工智能科技创新体系,把握人工智能技术属性和社会属性高度融合的特征,坚持人工智能研发攻关、产品应用和产业培育“三位一体”推进,全面支撑科技、经济、社会发展和国家安全。

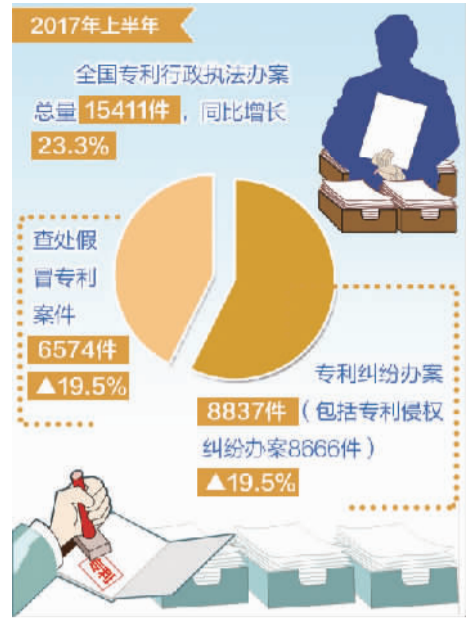
《规划》明确了我国新一代人工智能发展的战略目标:到2020年,人工智能总体技术和应用与世界先进水平同步,人工智能产业成为新的重要经济增长点,人工智能技术应用成为改善民生的新途径;到2025年,人工智能基础理论实现重大突破,部分技术与应用达到世界领先水平,人工智能成为我国产业升级和经济转型的主要动力,智能社会建设取得积极进展;到2030

年,人工智能理论、技术与应用总体达到世界领先水平,成为世界主要人工智能创新中心。

《规划》提出六个方面重点任务:一是构建开放协同的人工智能科技创新体系,从前沿基础理论、关键共性技术、创新平台、高端人才队伍等方面强化部署。二是培育高端高效的智能经济,发展人工智能新兴产业,推进产业智能化升级,打造人工智能创新高地。三是建设安全便捷的智能社会,发展高效智能服务,提高社会治理智能化水平,利用人工智能提升公共安全保障能力,促进社会交往的共享互信。四是加强人工智能领域军民融合,促进人工智能技术军民双向转化、军民创新资源共建共享。

五是构建泛在安全高效的智能化基础设施体系,加强网络、大数据、高效能计算等基础设施的建设升级。六是前瞻布局重大科技项目,针对新一代人工智能特有的重大基础理论和共性关键技术瓶颈,加强整体统筹,形成以新一代人工智能重大科技项目为核心、统筹当前和未来研发任务布局的人工智能项目群。

《规划》强调,要充分利用已有资金、基地等存量资源,发挥财政引导和市场主导作用,形成财政、金融和社会资本多方支持新一代人工智能发展的格局,并从法律法规、伦理规范、重点政策、知识产权与标准、安全监管与评估、劳动力培训、科学普及等方面提出相关保障措施。



国家重点区

本报北京7月20日讯 记者韩爽报道:国家知识产权局今天举行新闻发布会,发布上半年主要工作统计数据。国家知识产权局新闻发言人胡文辉在会上表示,2017年上半年,我国国内发明专利拥有量稳步增长。截至2017年6月底,我国国内(不含港澳台)发明专利拥有量共计122.7万件,每万人口发明专利拥有量达8.9件。

“2017年上半年,我国发明专利申请量共56.5万件,同比增长6.1%。共授权发明专利20.9万件,其中国内发明专利授权16.0万件。在国内发明专利授权中,职务发明为14.9万件,占93.1%;非职务发明为1.1万件,占6.9%。”胡文辉说。

2017年上半年,国家知识产权局共受理《专利合作条约》(PCT)国际专利申请2.16万件,同比增长16.0%。我国向“一带一路”沿线国家专利申请公开量为2174件,同比增长17.8%,专利申请目的地国家为17个。胡文辉说:“今年上半年,我国在印度专利申请公开量为1028件,居所有目的国之首;在俄罗斯专利申请公开量为631件,居第二位;新加坡、越南、波兰分列三至五位,专利申请公开量分别为180件、108件、55件。”

胡文辉表示,2017年上半年,各项统计数据主要呈现以下3个特点:一是我国国内发明专利拥有量稳步增长。二是国家重点区域专利布局态势良好。2017年上半年,京津冀地区发明专利拥有量达到23.0万件,同比增长23.6%,占国内总量的18.7%。长江经济带覆盖省市发明专利拥有量达到55.1万件,同比增长22.0%,占国内总量的44.9%。三是我国申请人向外专利申请增势稳定。2017年上半年,我国申请人通过国家知识产权局提交的PCT国际专利申请为2.0万件,同比增速达到15.3%。

上半年消费对经济增长贡献率达63.4%

网络零售市场规模增速保持在30%以上

百分点。

——服务消费继续快速发展。全国餐饮收入1.85万亿元,同比增长11.2%,较一季度加快0.4个百分点;全国电影票房收入同比增长10.5%;旅游市场持续向好,比如,黄山、泰山接待游客人次分别增长16.5%和14.1%,拉萨旅游收入增长24.7%。

——绿色消费成为市场热点。重点零售企业一级能耗空调、一级能耗冰箱、智能电视销量同比增速分别高于空调、冰箱和电视类整体增速29.9个、15.4个和20.7个百分点。

——消费价格温和上涨。上半年居民消费价格同比上涨1.4%,涨幅较

去年同期收窄0.7个百分点。36个大中城市食用农产品价格同比下降5.1%,其中,6月同比下降4%,降幅比上月收窄1.5个百分点。

高峰表示,上半年我国网络零售市场对消费的拉动作用进一步增强。2017年上半年,在网红红利、消费升级、线上线下融合、业态模式创新等有利因素影响下,我国网络零售市场规模增速保持在30%以上,且呈逐月上升趋势。实物商品网络零售额占社会消费品零售总额比重达到13.8%,增速比同期社会消费品零售总额增速高出18.2个百分点,对社会消费品零售总额增长的贡献率达到

34.5%,也就是说社会消费品零售总额的增量中,超过三分之一是由网络零售贡献的。

高峰同时表示,上半年网络零售助力传统产业转型升级,凸显数字经济价值。国产品牌在国内网络零售市场中表现出强劲的竞争优势,2017年上半年国产品牌销售额占整体销售额的74.5%,家居家纺和家用电器中,国产品牌销售额占比达到85%左右。

此外,农村网络零售规模继续保持加速增长态势。今年上半年,全国农村实现网络零售额5376.2亿元,同比增长38.1%,高出城市4.9个百分点,占全国网络零售总额的17.9%。

本报北京7月20日讯 记者冯其予报道:商务部新闻发言人高峰在当日的例行发布会上表示,我国上半年最终消费支出对经济增长的贡献率达到63.4%,消费继续发挥对经济增长的基础性作用。

高峰说,今年上半年,全国社会消费品零售总额达17.2万亿元,同比增长10.4%,较一季度加快0.4个百分点,较上年同期加快0.1个百分点。6月当月同比增长11%,为18个月以来最高增速。今年上半年,国内消费市场呈现出五大亮点:

——实体零售呈现回暖态势。商务部重点监测的专业店、百货店销售额同比分别增长5.6%和1.3%;专卖店、便利店实现较快增长,销售额分别同比增长8.6%和7.2%。

——网络销售保持高速增长。全国网上实物商品零售额2.4万亿元,同比增长28.6%,较一季度加快2.8个百分点;占社会消费品零售总额的比重达到13.8%,较上年同期提高2.2个

新疆巴克图口岸:前6个月出口果蔬近3万吨

这是7月19日拍摄的新疆巴克图口岸。左侧车辆为出境,右侧为入境。据新疆塔城地区口岸管理委员会统计,今年上半年,巴克图口岸进出口货物7.64万吨、货值25284.88万美元,同比分别增长15.7%、84.9%;其中,出口果蔬2.92万吨、货值2400.16万美元。2013年12月,新疆巴克图口岸开通全国首个农产品快速通关“绿色通道”,农产品通关时间从3天缩短为3个小时,促进了塔城农产品进出口贸易持续升温。有着两百年通商历史的新疆巴克图口岸,距离塔城市中心17公里,位于中国与哈萨克斯坦边界,是国家一类口岸,也是中国通往中亚及欧洲地区的交通要道。

新华社记者 胡虎虎摄



完善建设布局 畅通人流物流

“铁道上的京津冀”初步绘就

本报记者 齐慧 通讯员 徐刚 李溢春

轨道交通实现“金三角”新格局的关键一笔。以前,天津至保定间的铁路多需要绕行北京,旅客需要到北京或德州换乘。津保铁路开通后,三地一小时交通圈构建完成。现在,北京到天津实现半小时通达,北京到石家庄实现一小时通达,天津西到保定东实现55分钟通达。

5年来,铁路部门加快铁路线路尤其是高铁线路建设。北京铁路局先后完成了包括京沪高速铁路至天津西站北联络线、京津城际延伸线天津至于家堡站、津保铁路、张唐铁路、天津集装箱中心站等在内的重要工程建设12项;预计今年还将完成济青客专、长安街西延引起丰沙铁路改建等4项工程;目前,还有京张高铁、崇礼铁路、京霸铁路、京沈客专及京唐、京滨铁路等重点工程项目正紧锣密鼓建设。

随着京津冀铁路网的逐步完善,5年间共计超过12亿人次、6万余家企业和物流单位、京津冀区域内200多个县市地区的百姓,分享到了铁路

改革发展的红利,感受到了协同发展的魅力。

“我现在每天上下班都坐京津城际来回,赶上晚高峰有时候回家比同事回北五环都快。”在北京工作的天津人王颖说。2015年,京津城际延长线开通运营,使北京、天津的区域优势地位得到进一步释放和叠加。随着“同城效应”的持续释放,两地人员往来和联系越来越紧密,如今,定期多次来往两地的“跨城通勤”旅客固定群体已经形成。在2016年,每月定期来往2次以上的旅客就达到64.6万人次。

5年来,铁路部门认真贯彻落实京津冀协同发展策略,着力构建“一小时、半小时工作生活交通圈”。围绕京津冀一体化交通先行,北京铁路局与三地政府及相关部门进行多次深入沟通,不断拓展路地合作范围和内涵。

首先,增加开行京津冀环形列车。大环行列车单程运行最长距离达2898公里,以石家庄、邯郸为支点,将沿线邢台、衡水等河北多个主要地市

站与北京、天津、石家庄串联。此外还增开小环列车,如由衡水始发,经停天津、唐山到达秦皇岛,由邯郸始发经停石家庄、北京西到达张家口等,实现了京津冀的互联互通。

其次,开行潮汐通勤早晚动车。开行了河北地市高铁站环绕北京、天津、石家庄三大核心城市的早晚市域动车组列车10对,市域高铁列车早晨8时前始发,分别到达北京、天津、石家庄,21时至23时之间自三站返回。“早进京津石,当晚可回家”,形成京津冀地区半小时、1小时交通圈、经济圈和生活圈。

此外,铁路部门还开行县域和区域旅游列车。相继增开了正定、白洋淀等9个县级站客运业务,开行了北京—沙河、北京—清河等快速列车,加强县城与省会、首都的联系。以石家庄为中心,还开行了邯郸—保定、磁县—定州等城际快速列车,将京广线沿途各站与石家庄紧密衔接,呈放射状的京津冀轨道交通运输新格局初步形成。

我国将禁止进口24类固体废物 拒收废塑料、钕渣等“洋垃圾”

本报北京7月20日讯 记者曹红艳报道:我国将在2017年年底前对环境污染风险高、群众反映强烈的废塑料、钕渣、未经分拣废纸、废纺织原料等24类固体废物禁止进口,并根据WTO有关透明度义务的要求,在相关委员会项下进行了通报。

环保部国际合作司司长郭敬在今天召开的新闻发布会上表示,过去有一部分进口原料的固体废物在弥补国内资源短缺方面发挥了一定作用,但是随着我国经济社会发展水平的不断提高,进口可用作原料的固体废物暴露出不少问题。一些国家通过多种方式将固体废物转移到其他国家,有的甚至是非法出口。这些废物污染了环境,损害了群众的身体健康。尤其是“洋

垃圾”问题,已经到了人人喊打的地步。

郭敬说,国际社会为有效管制危险废物在各国之间的转移,在1989年就制定了《巴塞尔公约》,中国是这个公约的缔约方。公约规定出口危险废物必须征得进口国主管部门的同意,这是控制“洋垃圾”的国际手段。但是,国内国外都有一些不法商人为利益非法进口、夹带走私“洋垃圾”,造成不少环境问题,必须严厉打击查处。

据了解,环保部自7月1日起启动了打击进口废物加工利用行业环境违法行为专项行动,加强对进口废物加工利用企业环境监管,坚决打击违法行为,保护生态环境安全和群众身体健康。

全国碳排放配额首笔期权交易达成

本报讯 记者陈彩霞报道:全国碳排放配额首笔期权交易日前在广东达成。作为深圳排放权交易所战略会员的广州守仁环境能源股份有限公司与壳牌能源(中国)有限公司通过场外交易的方式,达成全国碳市场碳排放配额场外期权交易协议。

据了解,碳排放配额期权交易是指买方购买在未来以特定价格进行一定数量碳排放配额交易的权利。场外期权可以

在场内对冲工具缺乏的条件下,为控排企业和交易机构提供有效的对冲风险工具。

记者了解到,我国将于今年下半年启动运行全国碳排放权交易市场。业内人士分析,守仁环境与壳牌能源(中国)此次达成场外期权交易协议,显示出双方对全国碳排放权交易市场拥有充足的信心,也是对广东乃至全国丰富绿色金融产品与交易方式的创新尝试。

北京首家民营银行定位服务“三创”

本报讯 记者赵淑兰报道:北京中关村银行7月16日正式开业。这是北京市首家民营银行,也是全国首家专注创新创业服务的民营银行。

中关村银行全称为北京中关村银行股份有限公司,注册资本40亿元,由用友网络、碧水源、光线传媒、东方园林、东华软件、华胜天成等11家中关村上市公司共同发起设立。

中关村银行董事长郭洪在开业典礼上表示,中关村银行的

根本宗旨是服务“三创”,即创客、创投、创新型企业,最大特色是科技金融。

据介绍,中关村银行将以建设全国科技创新中心和具有全球影响力的科技创新中心为引领,主动服务国家科技重大专项、科技创新2030重大项目建设,努力打造成为科技金融深度融合的旗帜;将充分发挥民营银行体制机制优势,破解中小微企业融资难、融资贵问题。



7月6日,北京南至保定间,途经雄安新区白沟和白洋淀站2对动车组正式开行。这不仅结束了北京至雄安新区没有直达列车的历史,同时运行线路的设计和规划,也开启了京九铁路开跑动车组的新纪元。

党的十八大以来,在京津冀协同发展这一重大国家战略指引下,铁路部门针对京津冀区域内市域列车运行图编组进行了全面调整和优化,逐步形成了以北京、天津、石家庄为鼎足交通枢纽,以密布环绕区域内的高铁、城际、市域铁路线路为骨架的京津冀轨道交通运输新架构,“铁道上的京津冀”交通运输新格局正在初步绘就。

2015年12月28日,天津西至保定东铁路正式开通,成为京津冀三地