

从地域特色、自然条件等入手,培育发展内生动力——

# 新疆:天山南北都有好产业

经济日报·中国经济网记者 乔文汇

## 区域看点

特色优势产业凸显新

疆优势。随着供给侧结构性改革的不断深入,一大批特色产业在天山南北壮大,初步形成了独具特色的优势产业带——

连日来,记者行走天山南北,时尚的传统织品、独特的民族医药,乃至盛开的浪漫花海,都令人耳目一新,产业发展迸发勃勃生机。近年来,新疆维吾尔自治区党委、政府着眼于培育发展内生动力,从地域特色、自然条件等入手,精准聚焦“靶点”,着力构建特色产业体系。

### 南疆四州内生动力增强

在新疆,色彩绚丽、质地柔软的艾德莱斯绸深受各族群众喜爱。如今,这源自和田地区、飘逸两千多年的传统织品,正在焕发时尚魅力,以其为原料的西装、旗袍、领带、帽子、手包等服装服饰,镶嵌其图案的水杯、抱枕、文具等日常用品,在市场上广受欢迎。阿图什市巴哈日本服装有限公司负责人古丽巴哈尔对记者说,“原来真是没想到,艾德莱斯绸这么厉害,竟然能生产出这么丰富的产品”。

走向产业化的艾德莱斯绸,传递出新疆南疆经济的新脉动。近年来,新疆维吾尔自治区党委、政府着眼于培育南疆四州内生动力,精准聚焦“靶点”,实施重点突破,着力构建南疆特色产业体系,一批特色产业正在兴起。

人均GDP不到全区一半;农村贫困人口占自治区85%;37个县市中,有21个是国家级贫困县……由于受自然条件恶劣、区位优势等因素制约,地处天山南麓、拥抱塔克拉玛干沙漠的喀什地区、和田地区、阿克苏地区和克孜勒苏柯尔克孜自治州,经济发展长期滞后,与北疆地区差距较大。为补上南疆产业“短板”,新疆坚持围绕特色做文章,取得明显成效。

走进和田市吉亚乡,但闻织机声声,这里有2000多户家庭纺织艾德莱斯绸。“没有什么比艾德莱斯更美了,它的制作工艺是祖祖辈辈传承下来的。”纺织户努尔比亚自信地表示,“只要站在现代生活的角度设计产品,就一定会受到市场的欢迎”。最近几年,当地政府组织纺织户走出南疆,去内地接受培训,开拓思路和视野,北京、苏州、景德镇等地都留下了艾德莱斯传统手工艺传承人的身影。通过政策引导、资金扶持以及开办创意工场等办法,让古老的艾德莱斯绸迅速与现代时尚对接,焕发新活力。

“艾德莱斯产品正在走出天山。”新疆楼兰制衣有限公司的产品在5月份举办的第十三届中国(深圳)国际文化产业博览交易会上,受到广泛好评。企业负



责人陶陶说,近年来公司不断扩大生产,在传承艾德莱斯的同时,创造出新的就业岗位。

维吾尔族民族医药是中医药的重要组成部分,近年来自治区每年都投入资金,用于民族医药开发和研制。统计显示,近3年,南疆四地州16家制药企业实现主营业务收入近5亿元。据悉,今年新疆已把中医民族医药融入医改和基层服务能力建设,进一步完善扶持中医民族医药发展的政策机制和服务体系,提升中医民族医药服务能力,支撑、推动民族医药产业发展。

“种植玫瑰花,每亩能有1万元收入呢。”五六月间,和田玫瑰在阳光下绽放。墨玉县喀尔赛镇农民麦提艾力兴奋地告诉记者,能入药、可食用的玫瑰,已经成为墨玉县所在的和田地区农

民增收致富的法宝。

“可制成花茶、做成花酱、提炼精油,产业链越来越长。”和田沙漠玫瑰有限公司是一家农业全产业链公司,以玫瑰花为原料生产食品、保健品和化妆品。该公司董事长刘志天说,和田玫瑰是当地特色品种,目前已开发出5大类逾百种产品。由于需求不断增加,近年来价格持续上涨,和田地区从组织技术培训、开展现场观摩等方面入手,鼓励农民种植玫瑰。眼下,和田玫瑰正在散发独特的“芳香”。

### 伊犁河谷“紫色经济”芬芳

夏日的新疆伊犁河谷,阳光格外明媚,花海绚烂如霞。河谷深处的霍城县,薰衣草田芬芳四溢,在大地拼出紫

色版图。6月中旬,随着“第一束薰衣草”“第一滴精油”采收、萃取完成,霍城“紫色经济”再度开始热烈绽放。

霍城与著名的薰衣草产区法国普罗旺斯基本处于同一纬度,自上世纪60年代引进种植这种芳香植物后,种植面积不断扩大,得名“中国薰衣草之乡”。万亩花海,营造视觉盛宴;芳香产品,延长产业链条;特色茶饮,品味芬芳生活……近年来,霍城县多管齐下,着力培育“紫色经济”,走出了一条富民强县之路。

六七月间,霍城县芦草沟镇四官村成为紫色的海洋,空气中弥漫着淡淡的清香。在解忧公主薰衣草农场,赏花、留影的游客络绎不绝。近日,广东游客吴秉雄与朋友一行10人来新疆旅游,正赶上霍城薰衣草盛开。他说:“原来在电视、网络上看到过薰衣草,这次见到实景感到很震撼。”霍城县副县长马志军介绍,目前该县已成为世界薰衣草主产区之一,去年接待游客达128万人次,同比增长18%,其中薰衣草功不可没。

在带动旅游业的同时,薰衣草加工业蓬勃发展。记者在解忧公主薰衣草园看到,美容、保健、家居饰品等薰衣草系列产品琳琅满目,绘有薰衣草图案的文具也令人耳目一新。游客在畅享“芳香之旅”后,采购拎走了薰衣草精油等“芳香礼物”。

旺盛需求带动下,近年来薰衣草收购价不断攀升。四官村农民赵春春是全村第一个种植薰衣草的农户,他告诉记者,目前每公斤薰衣草收购价达45元,而在3年前只有20元。赵春春算了一笔账:一亩地盛花期薰衣草产量可达80公斤,虽然一亩玉米产量是其10倍,但收购价仅为1.2元左右,不到薰衣草的3%,收益差距非常明显。

记者在霍城县采访发现,各类薰衣草特色茶饮、薰衣草花蜜受到追捧,让“紫色经济”从视觉、嗅觉延伸到味觉领域。四官村农民马盛菊一家不仅种薰衣草,还养蜂生产薰衣草蜂蜜。“精油、蜂蜜可比单纯卖薰衣草利润高得多。”她认为,“要实现稳定增收致富,不仅要在地里忙活,还要考虑种植的下一个环节”。

一株薰衣草,长成大产业。霍城县委书记侯得录表示,薰衣草已成为霍城发展旅游业的主要载体,农民增收致富的重要作物。下一步,霍城将引导企业瞄准市场需求,加快品牌建设步伐,让“芬芳经济”更加绚丽绽放。

## 案例

# 葡萄之乡迈向葡萄酒之乡

本报记者 乔文汇

提起新疆,人们往往会想到鲜美可口的葡萄。作为“葡萄之乡”,新疆是最早种植葡萄、酿造葡萄酒的地区,形成了焉耆盆地、天山北麓、吐哈盆地和伊犁河谷4大葡萄产区。

近年来,地处天山北麓的昌吉回族自治州努力延伸种植业优势,不满足于仅作种植基地,阔步从葡萄之乡迈向葡萄酒之乡。

“最近几年,州财政每年投入近5000万元推动葡萄酒产业发展,在玛纳斯县、呼图壁县、昌吉市、阜康市等地构建产业带。”近日,昌吉州葡萄酒产业发展办公室主任张旭东向记者表示,在未来10年,全州将建酿酒葡萄良种繁育基地、高标准种植及机械化示

范基地、葡萄酒酿造加工技术示范基地、葡萄酒技术研发中心、葡萄酒与葡萄酒文化博物馆、葡萄酒交易和物流中心,支撑产业发展。

昌吉州健全葡萄与葡萄酒质量标准体系和检验检测体系,实施“从果园到餐桌”的全过程质量安全监控制度,建立全程质量安全追溯制度,推进葡萄与葡萄酒生产标准化建设。

延伸葡萄种植业优势,发展葡萄酒产业,离不开技术支撑。日前举行的第二届中欧葡萄与葡萄酒技术研讨活动中,中外葡萄酒专家聚首昌吉,开展专题授课、红酒品鉴等活动,为天山北麓葡萄酒产业提档升级,为天山北麓葡萄酒生产企业、酒庄提升技术水平出谋

划策。

在政府引导下,企业十分注重提升技术水平。“我们的加工设备全部采用高端葡萄酒加工设备和工艺技术。”坐落在昌吉的新疆华兴庄园酒业有限公司负责人周宇刚介绍,企业与新疆农业大学葡萄酒学院签订了合作协议,双方在酿酒葡萄种植、葡萄酒产品研发、酿造工艺研究,以及人才培养等领域开展了深入合作。

“葡萄酒产业是朝阳产业、黄金产业,更是生态产业、百年产业,发展潜力巨大。”昌吉州副州长若曼·塔吾汗表示,近年来昌吉葡萄酒知名度越来越高,昌吉州将持续发力,努力打造新疆一流的葡萄酒产区,构筑天山北麓葡萄酒产业新高地。

### 四川自贸试验区成都区域成立百天

# 特色试验项目加快推进

本报讯 记者钟华林报道:四川成都市政府新闻办日前举行专题新闻发布会,四川自贸试验区成都区域成立100天来,注册资本大幅增长,一系列改革举措相继出台并顺利推进。

四川自由贸易试验区成都管理委员会主任郭启舟介绍,截至7月10日,自贸试验区成都区域新注册企业7608家,注册资本1026.36亿元。对外通道方面,蓉欧快铁开行377列,中亚班列开行14列,双流航空港国际航线突破100条。双流综保区海关受理报关单63154票,监管货运量22598.4吨,监管货值229.3亿元,实征税款3.4亿元,分别增长10.8%、61.3%、88.1%、41.7%。

在过去的100天里,成都密集出台制度创新和改革举措,先后印发了《关于落实向用人主体放权、为人才松绑创

新事业单位人才管理体制机制的意见》《关于深化产业园区干部人事制度改革的意见》等政策措施。成都市公安出入境管理局在国家公安部7项措施和省公安厅13项措施基础上进一步深化出台15项出入境便利化措施,促进高层次人才集聚。四川省政府向自贸试验区下放43项省级行政审批和管理事项。《成都市村(社区)证明事项保留清单》公布,取消各类证明298项,仅保留15项。

一批特色试验项目加快推进。自贸区成都区域率先推出中欧班列物权化多式联运提单“第一票”,开展铁路运邮快(件)试点,平行汽车进口实现零的突破,“中国—欧洲中心”项目全面投运。实施仓储货物按状态分类监管试点,加快电子口岸和国际贸易“单一窗口”建设。推行全程电子化登记和电子营业执

照管理,推进统一社会信用代码制度建设和部门间数据交换共享,成立“一带一路”法律联盟服务中心。探索外商投资和国际化人员往来“单一窗口”,推进“多规合一”“多评合一”。探索设立新型金融平台,实施“国际顶级科技园区合伙人计划”。成都知识产权审判法庭经最高人民法院批准设立,跨区域受理案件成倍增加,知识产权司法保护水平大幅提升。

按照国务院复制推广第一、第二批自贸试验区共54条改革经验的要求,自贸区成都区域立足先行先试,组织中央驻蓉和省级相关单位、市级相关部门开展复制推广工作,相继出台了一系列政策措施和管理办法,实现了复制推广和创新。在抓好复制推广的同时,积极对接前两批自贸试验区,收集了369个案

例成果,组织各功能推进组、各落地地区域从中筛选出73项符合成都自贸试验区建设需要、具有一定工作基础的可学习借鉴任务,并按市政府专题会议部署,加快编制形成首批学习借鉴任务清单,制定实施方案,目前已将其中30条纳入2017年改革任务清单,正抓紧在自贸试验区范围内落地实施。

下一步,自贸区成都区域将全面实施外资负面清单管理准入前国民待遇,系统推进2017年改革任务清单7个领域84项任务117个试验项目落地实施。围绕培育产业发展新动能,着力推动多式联运“单一制”改革、铁路提单物权化、平行车进口、飞机融资租赁、飞机发动机保税维修、试点公共决策法定听证、探索金融产品创新和大市场监管模式等重点改革试验任务。

## 聚焦 长江经济带

本报讯 记者郑明桥报道:武汉市政府日前发布了长江新城规划方案:长江新城选址武汉东北部,近期起步区位于谏家矶—武湖区块。具体将分三期推进,近期起步区30平方公里左右,中期发展区100平方公里左右,远期控制区500平方公里左右。

展开地图看长江新城起步区,“谏家矶—武湖”区块处于“五区交汇”(江岸区、青山区、洪山区、黄陂区、新洲区)、“四港合围”(武汉新港、武汉天河国际航空港、武汉北铁路编组站、武汉火车站)、“三环环抱”(外环线、三环线和正在建设的四环线)、“两区覆盖”(临空经济区、新港开发区)、“水陆空铁”构筑的黄金发展区域。

规划建设长江新城,是优化武汉城市发展空间布局的必然选择。武汉因江得名,依江而兴。“两江交汇、三镇鼎立”,是武汉旧有的城市格局。高水平规划建设长江新城,有利于拓展区域发展新空间,进一步强化要素资源的空间集聚,打造区域发展新的增长极,实现城市均衡协调可持续发展。届时,武汉将形成“四镇”新格局,再造一个新武汉。

今年初,武汉市委第十三次党代会上提出,要围绕“长江新城”规划优化武汉长江主轴,重点围绕主城区长江段,集中展示长江文化、生态特色、发展成就和城市文明,打造世界级城市中轴文明景观带,进而成为代表城市发展最高成就的展示区、全球未来城市的样板。

据介绍,长江新城总的目标和定位是:坚持世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位,把长江新城建设成为践行新发展理念之典范之城。具体而言,就是将其打造成创新名城、生态绿城、现代智城、国际友城、创富之城。

湖北省委副书记、武汉市委书记陈一新表示,长江新城应当突出国际化、现代化和生态化,围绕知识经济、平台经济、绿色经济和共享经济几大经济形态,形成具体包括金融业、科技服务、信息技术服务、高端商务、航运服务、公共服务等现代产业体系。

对于长江新城的规划,还有延伸之意。武汉计划围绕“长江新城”规划优化武汉长江主轴,重点围绕主城区区长江段,集中展示长江文化、生态特色、发展成就和城市文明,打造世界级城市中轴文明景观带。以长江新城为核心区,湖北省和武汉市有个更大的布局:建设国家级长江新区。湖北省第十一次党代会报告明确提出:要加快建设现代化、国际化、生态化大武汉,支持武汉规划建设国家级长江新区,优化长江主轴。

目前,武汉长江新城起步区规划范围内,将实行针对规划土地、城市建设、房产管理、城市管理、户籍人口迁移和工商注册登记行为的“六管控”措施。暂停办理规划土地相关审批手续,严控不动产变更登记;严格执行已出台的住房限购限贷政策,全面实施二手房限售政策,加大新城房地产市场整治力度;严格执行户口迁移政策,严格户口登记事项备案审查,控制人口非正常迁入;暂停市场主体准入登记,严控市场主体入驻。

## 深港陆空联运改革试点启动

### 华南地区货物空运出口再提速

本报讯 记者杨阳腾报道:深圳海关“深港陆空联运”改革试点在前海湾保税港区启动。6月29日,一票测试货物在区内完成海关查验后,直接运抵香港机场“登机”飞往目的地。“深港陆空联运”让出口货车成为“卡车航班”,改变了以往需先运抵香港机场再理货的旧模式,使华南地区货物空运出口再次提速,为广东自由贸易试验区前海蛇口片区打造“全国揽货—前海集集—香港直飞”的出口贸易生态圈奠定了基础。

据深圳海关负责人介绍,作为重要的国际空运中心之一,香港机场有超过95%的出口货物来自内地华南地区,主要国际航空货代的出口量每月超过10万吨。深圳海关的“深港陆空联运”改革,通过前海湾保税港区与香港机场进一步拓展合作,将出口货物查验、打板理货等服务前置到前海湾保税港区,实现“先查验、后打板、口岸直通”。同时,企业可在前海就完成出口货物订舱、打板、安检等全部业务流程,出口货物通过卡车直接对接香港航班,相当于预先在前海候机楼“值机”,货物运抵香港机场后可直接“登机”。

据了解,在华南地区,除了香港机场以外,还有广州、深圳两大国际机场。广深两大机场拥有丰富的内地航线,但国际货运航线上与香港相比略显不足,而香港机场内地航线也不足以满足生产和消费腹地的需求。前海蛇口自贸片区位于整个珠三角湾区的核心位置,是建立华南空运中心的理想场所。

下一步,深圳海关将推动前海蛇口自贸片区把理货、打板、订舱等服务延伸至广州、深圳机场,打通空运进出口的双向通道,最大程度提升前海集集货物的流通效率,构建前海“没有飞机的飞机场”,最终实现汇聚于前海的货物可以8小时内运抵占全球半数人口的国家地区。