中国的桥：

又一张中国制造“名片”

经济日报·中国经济网记者 齐 慧

核心阅读

桥梁是一个国家文化的象征，也是一国综合实力的展示。如今，中国桥梁行业已完成了从追赶先进到领跑世界的精彩转身。中国桥梁不仅代表着交通运输基础设施建设的最高水平，也成为展示中国改革开放巨大成就和综合国力的重要符号。中国建造的大桥不仅国内遍地开花，在海外，中国建设者也在实实在在地建造“百年大桥”，架起了连通世界、连通民心的桥梁。

这是7月6日在马尔代夫航拍的建设中的中马友谊大桥。随着主桥23号墩承台最后一车混凝土的浇筑，中国援马尔代夫中马友谊大桥5个主桥承台6日全部施工完成，标志着占全桥施工总量约70%的主桥部分从此彻底摆脱印度洋的强涌浪袭扰，进入上部结构施工阶段。（新华社发）

中国的桥，最近又火了！这次不仅是国内民众点赞，还引来了外国网友和媒体的热议关注。

近日，BBC旅游频道发布了一则名为《China's impossible engineering feat(难以想象的中国工程)》的视频，将镜头对准了目前世界上最高的大桥——中国贵州省的北盘江大桥。在整个拍摄采访过程中，BBC记者抑制不住内心的激动，用“印象深刻”“难以想象”等词语来形容这座大桥。

中国的桥就是很了不起！我们已经建出世界最长的跨海大桥——港珠澳跨海大桥。不仅跨海，还能行车跑高铁，我国首座公、铁两用跨海大桥——平潭海峡公铁两用大桥进展飞速。建新桥世界一流，换旧桥更是“拿手好戏”，2015年北京三元桥使用千吨级驮运架一体机实现上千吨桥梁整体换梁，43小时内实现“旧桥变新桥”……

不断刷新世界桥梁建设纪录

在BBC的这段视频中，北盘江大桥施工人员介绍说，北盘江大桥最大的建设难点在于如何选择合理的施工方案。

横跨云贵两省的北盘江大桥桥面至江面的高度差达565米，约相当于200层楼高。此前，跨越深山峡谷的大跨径桥梁大都会选择“悬索桥”方案，施工团队在这方面也有丰富的设计和施工经验。但最后，设计团队为最大限度地保护生态环境，降低成本，创新推出了山区特大跨径钢桁梁斜拉桥方案。大桥建成后与自然融为一体，美丽得让世人惊叹。

这样的创新设计和建造技术在中国桥梁行业算是“家常便饭”。在世界桥梁业流行着这样一句话：世界桥梁建设20世纪70年代以前看欧美，90年代看日本，21世纪看中国。“是这样的，经过十几年的创新发展，我国桥梁建设已经整体进入世界先进行列。”交通运输部总工程师周海涛自信地说。

最近几年，中国在不断刷新世界桥梁建设纪录：世界第一高桥、世界第一长桥、世界最大跨度公铁悬索桥……一个比一个“牛”，一个接一个的“世界之最”！世界各地的媒体关注中国大桥建设进程，各国网友热烈点赞。

快速增长的经济实力为桥梁行业的发展打下了坚实的基础，正是在这样的基础之上，我国不断加大基础设施建设投入，持续增加科学研究投入，自主创新能力不断增强，使我国桥梁科研实力大幅提高，从追赶变成跨越，创造出了多个第一。

“我国不仅建成了一批技术复杂、科技含量高的公路大桥，还掌握了不同类型桥梁结构设计、建造及养护等方面的多项核心技术。中国的桥梁建设水平在世界上是叫得响的。”中国交通建设集团公路规划设计院有限公司副总工程师许春荣说。

周海涛说，只有不断地创新，才能在国际上打出“中国桥梁”的品牌，为全世界建设实实在在的“百年大桥”。

为全世界建设“百年大桥”

近日，正在建设中的孟加拉国帕德玛大桥，首根主墩6根钢管桩全部插打完成。引桥的首个承台也顺利浇筑完成，开始上部结构施工。这座公铁两用大桥横跨南亚大陆最大河流——帕德玛河，是连接中国及东南亚、南亚“泛亚铁路”的重要通道之一，是“一带一路”建设的重要交通支点工程，也是中国企业承建的最大海外桥梁工程。

2016年4月份，“东非第一大桥”坦桑尼亚尼雷尔大桥跨越坦桑尼亚天堑，创造了两项世界第一。这座大桥圆了坦桑尼亚人民半个世纪的梦想，成为首都达累斯萨拉姆当之无愧的地标。

2016年7月初，非洲大陆首座现代化斜拉桥——北非摩洛哥穆罕默德六世大桥通车，当地人民称之为“梦想之桥”，河谷两岸车程由一个多小时缩短为20分钟。

这些“筑梦”工程均出自中国企业中铁大桥局之手。不仅如此，在国际桥梁大舞台上，中国造的桥梁也已经接近了全球市场的一半左右，马来西亚槟城二桥、巴拿马运河三桥、韩国仁川二桥、美国旧金山—奥克兰海湾大桥等。“中国桥梁”正自信地发展成为世界建筑舞台上立得住、叫得响的又一张中国制造名片。

同时，在这一轮高铁建设热潮中，中国也建成了一大批在世界上有影响力的桥梁。包括获得国家科技进步奖一等奖和乔治·理查德森大奖的武汉天兴洲长江大桥，以及获得国际桥协杰出结构工程奖和国家科技进步特等奖的南京大胜关长江大桥，正在修建的世界最大跨度公铁两用悬索桥——江苏五峰山公铁大桥和世界最大跨度公铁两用斜拉桥——沪通长江大桥，主跨均为1092米……它们都将成为中国桥梁的亮丽名片，向世界展示中国桥梁的建设水平，在“走出去”的过程中，发挥着至关重要的作用。

专家表示，伴随高铁走出国门，桥梁领域在设计、技术、材料、机械设备等多方面都有足够的能力和优势，一同走向世界。

为全世界建设“百年大桥”是中国桥梁人的目标，这些“筑梦”工程也给当地国家人民带来了实实在在的好处。孟加拉国帕德玛大桥业主代表阿卜杜勒·卡德尔介绍说，帕德玛大桥建成后，西南部地区被激活，与达卡连成一片，将直接拉动国民经济增长，提高国民生活水平。据孟加拉国权威部门测算，大桥建成后该国GDP将增加1.26%，相对贫困的西南地区GDP 将增加2.3%，贫困率降低0.84%。自2015年开工以来，中国企业中铁大桥局已聘用当地劳动力2000多人，占工地建设者的80%以上。本地工人涵盖钢筋工、装吊工、电焊工、钳工、司机等多个工种，为当地培养了一批专业化人才。

观澜国际

让孩子们的梦想更多彩

田 原

“这些孩子为啥争着喝我剩下的咖啡？”笔者日前参观印尼井里汶市一所知名的平民寄宿学校时，对学生们这一举动颇为不解。该校老师罗米介绍道：“在印尼穆斯林社会中，晚辈或学生认为，喝长辈或智者剩下的咖啡，就能分享到一点点他的智慧，这也是家庭或学校教育形成的习俗”。这些身形单薄的孩子，打着赤脚三五成群地聚在远处，望向笔者这边的眼神羞涩却真挚。

“给他们讲讲当代中国吧，讲讲中国日新月异的发展，讲讲中印尼关系的不断强化，让他们的梦想更多彩一些。”罗米出的这道题目，让笔者既感动又感慨。在与学生们两个小时席地而坐的交流中，他们的问题真是五花八门：长城究竟是怎么建起来的？北京和雅加达到底哪个更现代？阿里巴巴公司为何起了个有穆斯林文化的名字？去中国读书贵不贵、难不难？中国在印尼的公司以后会不会招更多的本地人？

“你喜欢我们印尼么？”坐在我对面的小姑娘纳蒂亚怯生生地问。“喜欢啊，我还喜欢你们的学校，喜欢你们，以后每年都来给你们讲中国故事，好吗？”笔者答道。

“你一定要去我们和当地学校共建的培训基地看看。”这是格力印尼公司总经理巫睿听了笔者井里汶之行后的第一反应，“授人以鱼不如授人以渔，格力越来越感到下一代中印尼经贸合作人才培养事不宜迟。聚焦本地人才、投资应用教育将成为格力强化本土化经营的重要方向”。据他介绍，该公司已与印尼西加里曼丹省坤甸市共同希望语言学院启动了人才培养合作重点项目，从2016年开始，对符合条件的汉语专业学生重点培养并给予资助，他们毕业后有望直接进入格力印尼公司。共同希望语言学院陈慧珍院长认为，“一带一路”建设需要大量本地化的人才作为支撑，“我们的培养目标，就是要为来印尼发展的中资企业输送合格人才，为中印尼经贸合作添砖加瓦。当然，在教学设施、师资力量、实习就业上，离不开中国各界尤其是中资企业的大力支持”。

应当看到，无论是经济增长还是社会发展均日益受到全球关注的印尼等东盟诸国，其参与并推进全球可持续发展进程的聚焦点之一就是“以人为本的发展”。在东盟副秘书长穆赫坦看来，要让东盟年轻一代更好地迎接全球化带来的机遇和挑战，就要以人为中心来强化对东盟未来的软投资，重点就是教育和科技两大领域，“如加快解决熟练技工的培养和就业，进而推动成员国间经济融合发展，共同解决贫困和增收问题，共同防范新的边缘群体产生。某种程度上，这甚至比基建、能源领域的硬投资还重要”。因此，中资企业在跨国人才培养和使用上可有一番大作为。华为、小米等一批“走出去”的中国品牌企业，近年来都认识到对当地人才资源的投入和支持，是企业实现本土化经营的必要条件，也是中方助力东盟国家实现可持续发展目标的重要途径。据OPPO印尼公司总经理刘彬介绍，该公司直接和间接解决了当地数万人的就业问题，且除少数几位高管和高级工程师来自中国，全部使用本地人才。

在笔者即将离开纳蒂亚小姑娘所在的学校之际，她拿出作业本让笔者写些什么送给她。“等你学成来中国，给我们讲讲‘印尼故事’。”看着笔者写下的这句话，她抬起头，用力地点点头。

中德共同承办国际“互联网+”博览会

本报讯 记者张建军报道：第三届中国(广东)国际“互联网+”博览会组委会日前宣布，以“新互联、新智造、新未来”为主题的博览会将于10月份在广东省佛山市中德工业服务区的广东潭洲国际会展中心举行。此次博览会是广东中德工业服务区再次与德国的深度牵手。此前，佛山市顺德区政府已与汉诺威米兰展览(上海)有限公司签署了3年合作协议，共同承办中国(广东)国际“互联网+”博览会。

根据日前顺德区政府与汉诺威米兰展览(上海)有限公司签署的协议，未来3年，汉诺威米兰展览与顺德区人民政府将共同致力于展会的招商、宣传和推广工作，推动互联网与现代制造业充分融合，并引导互联网企业全面拓展国际市场。

据悉，中德工业服务区正积极与德国汉诺威公司沟通，参照德国汉诺威工业博览会路径共同打造中国(佛山)工业博览会，对标“德国工业服务”，立足广东佛山雄厚的制造业基础，广东中德服务区将为中国制造“走出去”，提供展会服务。

2017中国—东盟矿业合作论坛将办

本报讯 记者周骁骏 童政从日前召开的“2017中国—东盟矿业合作论坛”新闻发布会上获悉：本届论坛将于8月23日至26日在南宁国际会展中心举办，论坛的主题为“建设中国—东盟矿业信息港，深化‘一带一路’合作新平台”。

据介绍，预计论坛参会人数800人，其中东盟国家矿业部门、企业和商协会负责人、嘉宾和代表约100人。拟签约项目10个、推介洽谈项目10个，推介东盟及境外国家项目50个以上。论坛举办期间，中国矿业联合会将与东盟矿业联合会签订合作协议。中国—东盟矿业人才交流培训中心将举办第六期培训班，培训东盟国家矿业人才近20名。此外，将同期举办矿业新技术—矿山机械—珠宝玉石展览会，来自国内外矿业公司、矿山设备公司、技术服务公司、珠宝玉石公司、地质公园等单位将参展，展位600多个，重点推介矿山勘查与开发、矿业权交易、矿产开发新技术与新设备、矿山机械、精密仪器、珠宝玉石、观赏石和地质公园建设展示等。

作为中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会的系列活动之一，中国—东盟矿业合作论坛被国土资源部列入每年定期举办的两大国际矿业盛会，目前已成功举办7届，参展参会企业2500多家，累计推介、洽谈项目1100个，签约项目108个。

中国驻美国大使崔天凯表示——

中美地方交流与合作有利双边关系发展

加利福尼亚、得克萨斯、纽约、艾奥瓦、密歇根、华盛顿州和芝加哥市等7个州市与中国十几个省市分别建立了省州经贸交流机制。仅去年一年，这些机制共推动双向投资项目近50个，合同额超过25亿美元。中美地方交流与合作为双边关系发展提供了源源不断的动力，健康的中美关系符合两国人民和工商界的利益。

本报纽约电 记者朱旌报道：中国驻美国大使崔天凯日前应邀出席在美国罗得岛州普罗维登斯举办的2017年美国全国州长协会夏季会议美国中国总商会午餐会，并发表讲话。崔天凯大使指出，中美地方交流与合作为双边关系发展提供了源源不断的动力，健康的中美关系符合两国人民和工商界的利益。

崔天凯大使说，经过40多年的风雨历程，中美关系在曲折中稳步发展。中美两国如今已成为相互依赖的伙伴，在重大国际和地区问题上开展着密切协调与合作。中美双边贸易额超过5500亿美元，双向投资达到1700亿美元。中美关系之所以能够不断深化和拓展，得益于经贸关系和地方交流等重要力量的推动。

崔天凯大使表示，中美合作潜力巨大。在推进中美经贸关系发展中，我们要共同把蛋糕做大。只有这样，中美两国才能都分得更大的实惠。为此，双方应加倍努力，让经贸合作互惠互利的属性充分发挥作用。中方为推进中美经贸关系发展勾画了全面深化改革的蓝图，采取了扩大开放、建设自由贸易试验区、简化外商来华投资手续、向外资开放更多产业等一系列举措，这都将为两国开展经贸合作开辟更为广阔的空间。许多中国企业看重美国富有竞争力的投资环境，对美投资充满热情。中国企业目前投资项目几乎遍布美国所有州和各个选区，为美国创造就业岗位14.1万余个，包括许多制造业岗位。中国企业在美投资为当地经济、就业、税收作出了重要贡献。但要想使更多的投资项目获得成功，美国联邦政府采取的诸如外资安全审查等政策应发挥促进作用，而非设置阻碍。

崔天凯大使指出，中美两国元首4月份海湖庄园会晤中确定的四个高级别对话机制之一——中美首轮全面经济对话即将在华盛顿召开。我们期待在对话中同美方开展富有成效的交流，共同夯实中美经贸关系基础，共同应对世界经济中的不确定性。由于美国政府换届，这一历经5年33轮的谈判目前处于停滞状态。我们希望美国地方工商界推动联邦政府重新考虑恢复和完成双边投资协定谈判。在美国有句话，“任何政治都源自地方”，这在中美关系中也同样适用。中美地方交流与合作为双边关系发展提供了源源不断的动力。我们正在更加努力扩大这种交流与合作。

关于中美地方合作交流成果，崔天凯大使指出，加利福尼亚、得克萨斯、纽约、艾奥瓦、密歇根、华盛顿州和芝加哥市等7个州市与中国十几个省市分别建立了省州经贸交流机制。仅去年一年，这些机制共推动双向投资项目近50个，合同额超过25亿美元。今年，这些省州市之间实现了近百个商务代表团互访。我相信，如果更多地方交流机制能够建立，两国间的互动会更加顺畅。每次从首都华盛顿来到美国的地方州市，我总能感受到美国人民的热情、真诚与开放，这是中美关系健康发展的正能量。联邦议员们应该清楚选民们需要的是什么，明白如何履行他们对本州人民的义务。我也期待美国各州将这种热情传递到华盛顿、传递到联邦。

崔天凯大使指出，中美之间还有很多平台与机制能够促进地方合作。例如，中美元首海湖庄园会晤制定的高级别对话机制之一——中美社会和人文对话今年将在美国举行，地方合作将是其中的重点议题。两国省州市地方政府和民众的积极参与将有助于推动对话取得成功。

就近期出现的一些损害中国核心利益和两国政治关系基础的事情，崔天凯大使指出，这些事情背后的人恐怕要么是固守过时思维，要么就是为一己之利而牺牲大局。如果他们成功了，中美关系很可能面临“脱轨”危险，从而严重损害两国利益。两国关系中的问题主要出自联邦，但埋单的却是地方，最终受到伤害的是两国工人、企业家、留学生、游客，这对他们很不公平。

崔天凯大使最后强调指出，一个健康的中美关系符合两国人民和工商界的利益。相信中美关系在过去46年坚实的合作基础上，加上两国领导人在政治上的引领，如果有工商界、地方各界人士的共同努力，中美双方就一定能建立起面向未来、合作共赢的长期伙伴关系。

本版编辑 廉 丹