

摒弃“理想主义” 确保经济利益

英国新脱欧政策更为务实

本报驻伦敦记者 蒋华栋

一线观察

在今年1月份兰卡斯特宫的演讲中，英国首相特雷莎·梅提出了脱欧指导原则，其核心是既要独立的边境控制权又要全面欧盟市场准入。上述观点一经提出就备受各方质疑，认为空前强硬和团结的欧盟27国不会认可这一“理想主义”色彩浓厚的脱欧方案。

随着在最新大选中失去原有的议会优势席位，英国保守党内此前起草“理想主义”脱欧路线的幕僚相继离任，支持强硬对欧态度的右翼势力也意识到了这一路径对于其选民基础的冲击。在这一背景下，以财政大臣菲利普·哈蒙德为代表的温和派提出了更为务实的脱欧路径，并获得了越来越多的支持。

哈蒙德在2016年的脱欧公投中持留欧立场。但在公投结果公布之后，他选择了支持和尊重民意结果，但是拒绝支持为了脱欧而脱欧。正是基于这一立场，哈蒙德自脱欧公投以来一直强调未来脱欧要确保商业部门和普通民众的经济利益。

在哈蒙德近期的两次讲话中，他系统介绍了英国财政部对于未来脱欧路径的预设方案。由于哈蒙德所代表的温和派目前在保

“

以财政大臣为代表的温和派提出更为务实的脱欧路径，并获得了越来越多的支持。在最新方案中，英国政府强调未来与欧盟达成全面贸易协定的重要性，将居民就业和经济繁荣作为核心关注

”

守党内的影响力不断上升，哈蒙德的表态也被视为英国政府最新脱欧路径的阐释。

在最新方案中，英国政府强调未来与欧盟达成全面贸易协定的重要性。哈蒙德表示，英国政府的脱欧路径必须将居民就业和经济繁荣作为核心关注。脱欧之后的英国必须与欧盟就货物贸易和服务贸易达成全面贸易协定和关税安排，确保跨境贸易无障碍运行。

鉴于短期内完成全面贸易谈判的可能性不高，新的脱欧方案强调英国必须与欧盟达成过渡期安排。这一协议安排将确保在2019年3月份之后至达成全面贸易协定之前这段时间内，英欧双边贸易投资能够按照相应的安排无障碍开展，避免断崖式停滞。

由于这一方案坚持未来获得更多的市场准入安排，哈蒙德在移民问题上的态度有所缓和。他并未要求完全杜绝欧洲移民，而是强调要实施“移民管理”。其核心

是在控制移民数量的同时，允许英国公共部门和私人部门都能够继续根据自身的需要招聘来自欧洲和世界其他地区的人员，且不受移民数量管控的影响。

出于金融服务业在英欧贸易中的关键地位这一现实，新方案强调未来要以更加务实的方式解决金融服务业的市场准入问题。哈蒙德表示，如果未来双方未能达成任何金融市场准入协议，碎片化的金融业发展不仅意味着金融产品成本上升，同时也意味着产品质量下降和 risk 上升。

据悉，在未来金融服务业的安排中，英国将基于如下3项原则寻求与欧盟就金融服务业便利化安排达成协议。一是共同建立管理英欧跨境活动的监管标准，确保相关标准基于现实需要、系统化、透明化，同时符合国际惯例；二是英欧合作安排必须对等、可靠，以金融稳定为核心关注；三是相关安排必须长期

有效。

分析认为，哈蒙德提出的这一新路径不仅是国内政治对抗和经济利益的需要，更是欧盟坚持团结一致、强硬态度的结果。随着脱欧谈判开始，哈蒙德等英国内阁成员越来越明显地意识到英欧之间关于脱欧事务的不对称性。虽然脱欧是英国当前最为核心的要务，但对于欧盟而言，这仅仅是一系列挑战中的一个而已。英国要想获得最佳结果，必须采取更为务实的态度。

这一路径也赢得了英国商业部门的支持和肯定。英国工业联合会副总裁约什·哈迪表示，英国企业界欢迎财政大臣最新提出的关于确保脱欧路径稳定的承诺。企业界当前尤其高度关注过渡期安排，希望能够通过这一安排确保短期内跨境贸易模式不受冲击，同时也期待政府能够更进一步阐明过渡期安排内容以及如何达成。

尽管此前移民问题是造成英国民众要求脱欧的核心原因，但是哈蒙德在移民问题上的软性态度还是获得了企业界的欢迎。哈迪表示，脱欧之后英国将在全球范围内拓展新的贸易联系，提升贸易竞争力成为近期英国企业的重要任务。其中，确保英国企业能够从欧洲等地区招聘所需人才对于提升企业竞争力十分重要。因此，企业界对于财政大臣的移民政策表态高度肯定。

非洲开发银行副行长认为非洲发展潜力巨大

本报讯 记者陈曠报道：非洲开发银行副行长塞勒斯汀·孟加日前在北大博雅举办的“下一站非洲：新全球化背景下的挑战与机遇”讲坛上说：“许多中国人都以自己的祖国为傲，因为地大物博，其实很多非洲人也有这种心态。非洲不是一个单个的整体，是一个庞大的大洲。”

孟加分析认为，非洲经济效率在过去几年里一直稳定增长，虽然近期大宗商品价格下跌给非洲带来了一些挑战，但回顾过去15年的整体状况，非洲经济整体增速是很快的，高于世界平均水平的。非洲的人均GDP也在不断增长，过去10年从人均300美元增长到了约2000美元。

孟加表示，人们应该对非洲的未来感到乐观，因为非洲是一个具有多样性的 大陆，有50多个国家，机会更多。目前，非洲国家还存在非常明显的基础设施不足问题。孟加说：“对于一个发展中国家来说，想要促进经济增长，就必须不断升级基础设施，这样才能为经济发展提供更好的保障。”

孟加认为，非洲发展战略应聚焦重点领域，如能源电力供应、农业转型、工业化、区域生产多样化、教育等。“在经济发展方面，非洲还是一个体量比较小的市场，缺乏资本，所以一定要在供给方面有所作为，扩大和提倡规模效应。例如，在非洲国家的边界修建铁路，形成铁路网，连接各个国家的首都和不同城市，发挥铁路网对经济发展的带动作用。”孟加说。

本版编辑 徐 胥

雅万高铁瓦利尼隧道工程开工

据新华社印度尼西亚瓦利尼电（记者梁辉 郑世波）由中国中铁股份有限公司承建的印度尼西亚雅加达至万隆高速铁路瓦利尼隧道工程的开工仪式15日在西瓜哇省瓦利尼举行，印尼国有企业部长丽妮·苏马尔诺出席。

瓦利尼隧道位于雅万高铁设计线路的95公里至96公里段，全长608米，是单

洞双线隧道，预计在一年内修建完成。

苏马尔诺在开工仪式现场对中国工程承包企业在雅万高铁建设中的努力表示感谢，并对中国队伍的专业水平表示肯定。她表示，印尼国有企业部将全力支持和配合项目建设，为项目推进提供各种便利，确保项目能在预定时间内完成。

中国中铁雅万高铁项目经理部总经

理张伟说，瓦利尼隧道的各种开工条件优先具备，虽然不是整个雅万高铁项目中 longest 的隧道，但是该隧道的开工将会起到示范作用，给项目其他地区的隧道施工提供经验。

雅万高铁工程全长142公里，连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆，最高设计时速350公里，计划3年建成通车。



科普基地受欢迎

暑假来临，位于比利时的欧洲航天中心科普教育基地迎来了大批中小 学生，他们来基地了解航空知识，体验进入太空的感觉。

本报驻布鲁塞尔记者 陈 博摄

亚投行将在全球担当更加重要角色

——访韩国外交部经济分科委员安玉花

本报驻首尔记者 白云飞

大学中国大学院教授安玉花。

安玉花表示，亚投行于2016年开始正式运营，主要面向部分发展中国家的基础设施建设展开投资。亚投行框架下的相关合作总体上进展顺利，反映出良好的运营状态。在亚投行第二届理事会年会上，随着阿根廷、汤加、马达加斯加的加入，亚投行成员总数扩大到80个。这3个国家分属南美、太平洋岛国和非洲，贸易流量较大，亚投行呈现出在世界范围内均衡发展 的势头，并将在全球担当更加重要的角色。

安玉花表示，她非常看好亚投行的发展前景，也非常看好中国在其中发挥的重要作用。中国现在正从“世界工厂”向“世界市场”转变，中国参与其中，有助于亚投行健康发展。未来，亚投行框架下的相关合作将会更加顺畅。

安玉花提出，韩国对亚投行也很关注。韩国总统文在寅亲自出席今年6月份的亚投行第二届理事会年会并发表演讲，体现出韩国新政府的重视程度。从韩国的角度来看，一是经济方面，韩国希望亚投行能促进朝鲜半岛的互联互通。例如，建设连接中、韩、朝、俄的铁路和物流网络，促进区域经济发展。倘若这一构想能够实现，中国东北三省、朝鲜半岛、俄罗斯远东地区很可能成为吸引投资的热点地区。二是从和平角度来看，包含朝鲜在内的东北亚

地区互联互通，有助于朝鲜开展对话交流，也有助于营造和平氛围，降低朝鲜半岛的战争风险。

安玉花表示，亚投行今后可以从以下 几个方面继续努力。第一，进一步拓展成员国的覆盖面。亚投行接受阿根廷、汤加、马达加斯加为成员国就是一个很好的做法，以后可以继续发扬光大，在全球不同地区接受新的成员国，丰富成

链接

亚投行再获最高信用评级

新华社伦敦7月15日电 国际信用评级机构惠誉日前发布公告，给予亚洲基础设施投资银行（亚投行）AAA的最高信用评级，评级展望为稳定。

这是亚投行在获得穆迪最高信用评级半个月后，再获三大国际评级机构之一的评级机构最高信用评级。

惠誉在公告中说，本次评级基于亚投行现有和预期的固有优势，亚投行拥有一个可观的资本基础，这将帮助借贷活动按预期迅速扩张。一系列政策和高质量的

管理也将降低风险。

亚投行司库瑟伦·埃尔贝克在接受美国《华尔街日报》采访时对此评论说：“这一评级对我们在国际资本市场的地位至关重要。它把我们同世界银行和国际货币基金组织放在同一水平上。”

亚投行总资本金为1000亿美元，包括200亿美元实缴资本和800亿美元待缴资本。2016年1月正式开业以来，亚投行成员数量不断增加，已批准16个基础设施投资项目，总投资额将近25亿美元。

一周经济要闻点评

反对保护主义不能出尔反尔

连 俊

在7月上旬的二十国集团(G20)汉堡峰会上，各方领导人一致支持全球化，承诺市场开放，促进跨国投资。不过，东道主德国在反对保护主义问题上的鲜明立场和巨大努力，却因上周通过的限制外资新规自相矛盾而“失分”不少。

当地时间12日，德国政府通过由联邦经济部拟定的新法规。该法规旨在制约外国投资者收购所谓的“关键性基础设施”。根据新规，如果并购涉及所谓的“关键性基础设施”，即被认为是“对公共秩序和安全的威胁”，德国政府就可以阻止并购。该规定通过后遭到德国政商界多位人士批评。

就在刚刚结束的G20汉堡峰会上，德国还在积极推动贸易投资自由化、便利化。短短几天内就出现反转，实在是一件极具讽刺意味的事情。有分析指出，禁止外资收购并不能挽救德国企业，“德国此举无异于向贸易保护主义日盛的世界发出了‘灾难性的信号’”。

德国这一举动表明，反对保护主义仍是当前世界经济面临的巨大挑战。德国尚且如此，对保护主义立场暧昧的美国就更不用说了。

也是在12日，美国正式向韩国提出重新商讨和修改美韩自由贸易协定的要求。美国的理由是，自协定生效以来，美国对韩国货物贸易逆差从132亿美元增加到了276亿美元，美国吃亏了。分析认为，美韩自由贸易协定使韩美贸易量增加了12%，发挥了一定作用。但是，所谓“美国吃亏”的理由并不成立——虽然美国在货物贸易方面出现赤字，但在服务贸易方面却赚得盆满钵满，韩国还对美国开展了大量投资。韩国舆论开始抱怨，认为在韩国因“萨德”问题遭受经济损失的时候，美国竟然开始对韩“经济施压”。这种局面是如何形成的，值得韩方深思。

国际电信联盟发表报告认为

利用通信技术加速实现可持续发展目标

本报纽约电 记者朱旌报道：国际电信联盟日前发表《快速进展：利用技术实现全球目标》报告，介绍了联合国机构如何采用和调整通信技术以最大限度地发挥其影响力，并帮助有需要的社区和人民。报告肯定了各方一道努力将电信网络和通信技术扩展到了偏远地区，培训从业人员数字技能，让学校、医院、诊所和整个城市变得更加智能、节能、安全。

联合国秘书长古特雷斯在报告前言中表示，赞成利用通信技术加速推动实现可持续发展目标。古特雷斯写到，随着时间的推移，数字革命的影响和意义越来越明显。2030年可持续发展议程认识到全球联通可以为人类进步带来的巨大潜力。

这份报告是由国际电信联盟在7月10日至19日举行的联合国可持续发展目标高级别政治论坛期间推出的。报告指出，信息和通信技术现已成为当今经济的支柱，联合国也越来越多地使用通信技术以快速实现可持续发展目标。20多位联合国机构负责人在报告中分享了关于“通信技术促进发展”的观点。报告主要在以下几个方面作了重点阐述：确保人人都享有互联网服务；通过信息通信技术在农业、生物等领域实现创新和变革；以人为本，在危机时期对需要的群体提供支持；对信息技术发展不平衡所带来的差距保持警惕以及创建新的创新伙伴关系等。

国际电联秘书长赵厚麟表示，作为联合国通信技术专门机构，国际电联在实现可持续发展目标九个方面发挥了关键和独特的作用，致力于联通全球39亿尚未获得互联网服务的群体。该组织将与联合国其他机构合作，利用信息通信技术来实现全球目标，推动所有17项可持续发展目标的实现。

日本确定日欧EPA对策基本方针

新华社东京电（记者钱铮）日本政府14日就日前与欧盟达成框架协议的经济伙伴关系协定(EPA)，确定了国内综合对策的基本方针。基本方针明确，要支持农林水产业等，以减轻市场开放对这些产业造成的冲击。

基本方针指出，EPA将成为日欧关系的重要基础，也将进一步强化彼此间的战略关系。方针同时要求采取万全对策，强化日本农林水产业的国际竞争力。

具体方针包括，提高奶酪等乳制品的竞争力，推进品牌化；提高日本产木材制品的竞争力；改善畜产品和加工食品的出口条件等。

据悉，日本政府还将于今年秋季出台综合EPA对策。

悉尼引入首批共享单车

据新华社悉尼电（刘世隆）澳大利亚悉尼市主城区13日出现首批共享单车。这些共享单车可通过特定软件进行解锁、使用和付费。

据澳大利亚广播公司14日报道，提供这项服务的公司名为“准备启程”，本次投放的共享单车共计160辆，每辆车都配备一个头盔，租用价格为每半小时1.99澳元（约合10元人民币）。该公司将继续投放共享单车，预计半年内投放量将增至6000辆。

该公司创办人唐纳德·唐是一名华裔，此前从事贷款咨询工作。“当我要去一些公共交通无法到达的地方见客户时，我不得不走很长的路。我当时想，如果能有辆自行车就好了。”

今年6月，新加坡公司“oBike”在墨尔本投放了数百辆共享单车，与墨尔本市政府提供的“小蓝车”展开竞争。这是澳大利亚出现的第一家共享单车公司。