回归20年旅游业经历新一轮变革——

香港成为入境游“第一站”

经济日报·中国经济网记者 郑 彬

香港回归祖国已20年，香港旅游业也正经历一轮新的变革：自由行旅客占比快速提升、高星级酒店入住率进一步上升，购物消费比重虽然下降，但餐厅、娱乐消费上涨。同时，追寻香港历史人文步伐的人越来越多。

业内人士表示，香港已经不再局限于内地旅客出境游的目的地，香港正成为更多国际旅客进入中国的第一站。

图为香港联合国教科文组织世界地质公园。目前，地质公园是最受香港市民及游客欢迎的旅游目的地之一。（新华社发）

跟团游少了 自由行多了

跟团的内地游客越来越少，这是香港旅游业在这20年间最明显的变化之一。携程旅游网相关负责人表示，在香港回归之后到21世纪的前几年，“几乎90%以上的人都是通过跟团游形式前往香港的。如今，跟团的比例只有大约30%”。

数据显示，仅驴妈妈旅游网平台订单中跟团游的比例从2015年的20%下降为2017年的5%。与此相反，自由行占比不断上升，2017年上半年自由行占比已经超九成，自由行已逐渐成为内地游客赴港游的主流形式。

记者从各大旅游机构了解到，没有语言障碍、交通便利、购物用餐便捷等特点决定了内地游客在香港自由行的可行性非常大。而且，自由行旅客快速增长也折射出了香港旅游业20年来的一些变化。

首先，高星级酒店的入住率上升。与跟团游多住经济实惠的酒店不同，自由行旅客对酒店入住体验的要求更高。数据显示，2017年春节期间，通过携程预订并入住香港高星级（4星至5星）酒店的自由行旅客占比接近八成，而2012年占比仅为不到五成。

其次，香港入境的方式更加多元化了。如今，飞机仅是众多选择中的一种交通方式。广九铁路、沪港铁路、京港铁路的通车让内地旅客可以乘火车去香港，不少“珠三角”地区的旅客习惯乘轮渡；港珠澳大桥通车后，开车也能到香港。

第三，也是最重要的一点，自由行旅客增长促进了赴香港旅游的整体旅客年轻化。统计显示，今年春节赴香港的旅客中，“80后”“90后”旅客占比达58%；仅从自由行旅客来看，这个数字要接近七成，更年轻的旅客群体为香港旅游业今后的发展带来了更多可能。

从购物游转向体验游

值得一提的是，自由行旅客为香港旅游业周边产业的共同繁荣提供了可能。这也是香港旅游业20年间的另一个变化：购物的人少了，其他的体验型需求多了。

对比跟团游模式化的酒店、景点、购物三点一线，自由行旅客的消费范围更广。驴妈妈旅游网出境游负责人表示，随着汇率变化和日本等新兴旅游购物目的地的兴起，赴港购物游已经不再是内地游客的首选，越来越多的游客愿意放慢脚步，开始享受、体验香港的美食、美景和独特的人文风情。

携程美食林提供的数据也印证了这一观点。如今，香港美食已经成为年轻人赴香港旅游的重要支柱之一，超过四成自由行游客会去找当地人常去的餐饮店体验。诸如天香楼、好酒好菜、唐阁等香港知名餐馆，均被携程美食林收录榜单；在香港美食中，鱼蛋粉、烧腊、鲜虾云吞面等，都是内地游客最希望品尝的美食。

同时，自由行游客也逐渐带动了香港当地的娱乐、文化产业发展。据了解，香港正在推行“旧城中环”项目，该项目以香港的历史作为串联，包括Possession Street(水坑口)、“PMQ元创方”和末代港督常去的凉茶铺、蛋挞店等，项目一经上线就获得了大批内地旅客的青睐。

除此之外，旅客在选择香港景点时，也出现了不小的变化。网络大数据显示，今年暑期，许多包含香港迪士尼乐园、海洋公园等景区的自由行线路预订都十分火爆，但10年前大红大紫的星光大道、九龙公园、时代广场如今的热度有所下降；太平山、维多利亚港和海港城的热度则明显上升。

外国游客增速喜人

对于正处于转型关键期的香港旅游业，携程相关负责人评价说：“携程始终相信，下一个10年，香港旅游业会给内地旅客带来不小的惊喜。”

举例来说，比如云顶香港集团正在大力拓展其在香港地区的邮轮业务，对于亚洲这个快速增长的邮轮市场而言，不久的将来，“香港游+邮轮游”会让香港的旅游属性更多元。

携程国际事业部相关人士认为，如今香港已经不再局限于内地游客出境游的目的地，“越来越多的国际友人，通过香港进入中国内地，这个现象意味着，香港会成为入境游发展的重要支点，我们认为这一点不容忽视”。

数据显示，2016年，通过香港入境内地的外国旅客增速超过100%，与上海、北京等境外旅客入境主要内地城市的增速基本持平。

链接

《2017香港旅游消费分析报告》发布

香港居出境目的地复购率之首

本报讯 记者陈颐报道：日前，途牛旅游网对外发布《2017香港旅游消费分析报告》，针对内地游客赴港旅游市场情况和消费行为作了系统分析。

途牛旅游网监测数据显示，具有一定经济基础，且追求时尚的26岁至35岁用户是赴港旅游的主要人群，占比达37%。与此同时，消费能力较强的女性用户一直是赴港旅游的主力军，占比达到63%。

从客源地来看，北京、上海、南京、广州、深圳、天津、武汉、杭州、成都、东莞等城市消费者最爱赴港旅游。其中，广州、深圳游客因与香港地理位置相近，使得周末赴港“周边游”成为家常便饭。

从全年预订情况来看，香港因具备交通便利、玩法多样等特点，出游高峰期基本与内地节假日安排成正比，每年的5月份、7月份、8月份、10月份等假期集中时段是内地游客赴港游玩的高峰时段。同时，因香港地区对中华传统文化的良好继承与发扬，每年春节选择去香港体验传统民俗的游客也不在少数。

从出游频次来看，香港几乎位居出境目的地复购率之首，正因为内地游客赴港出游的需求越来越碎片化和多元化，使得一年内多次往返香港与内地成为可能。数据显示，最近一年，赴港旅游两次以上的用户，占赴港出游总人数的14%，即大约7名游客中就有1人每年赴港2次以上。有趣的是，虽然香港流行“二次消费”，但却是“独行侠”的天堂，超过30%的游客选择独自一人前往香港旅游。常规2人同行及3人以上的游客占比分别约为20%和50%。

港澳漫评

当好“超级联系人”

田 原

不久前，中国驻印尼使馆举办了庆祝香港回归20周年图片展。望着一幅幅反映香港回归以来政治、经济、社会、文化各领域重要发展成绩的图片，印尼朋友们都感叹不已。印尼TVONE电视台的知名女主播阿宁迪达表示，这些图片让她对20年来香港取得的巨大成就和“东方之珠”的迷人风采有了更加直观的感受。

1997年7月1日，中国正式恢复对香港行使主权，香港进入了“一国两制”“港人治港”“高度自治”的历史新纪元。20年来，香港人民与全国各族人民共享作为中国人的尊严与骄傲，共同为国家发展和香港繁荣不懈奋斗。20年来，香港继续保持繁荣稳定，成功应对亚洲金融危机、非典疫情、国际金融危机三大危机，经济总量翻番，各项事业全面发展，国际航运、金融、贸易中心地位不断巩固和提升。20年来，香港连续多次被评为全球最自由经济体和最具竞争力、最具营商吸引力的地区之一，政治稳定、政府效能、社会法治、贪腐控制、公民表达及问责等方面指标，也都远远高于回归之前。

这当中特别值得一提的是，香港特区作为中国长期以来对外开放的窗口和桥梁，在密切中国与东南亚诸国发展合作上发挥了重要作用。以东盟内最大经济体印尼为例，近年来印尼与香港特区的经贸联系与人文交流日益紧密。据中国驻印尼使馆代办孙伟德公参介绍，2016年香港特区对印尼投资达22.5亿美元，印尼在港劳工超过15万人。香港特区政府驻雅加达经贸办事处负责人杜彭慧仪女士表示，回归以来，香港特区一直致力于同东盟国家建立紧密的伙伴关系，过去十年双方贸易总额增长了72%，2016年达到1070亿美元，其中与印尼的贸易额达到近40亿美元。为此，印尼总统佐科5月份在出席“一带一路”国际合作高峰论坛前还专门访问了香港，就进一步推动印尼与香港特区的经贸、文化领域合作取得广泛成果。

应当看到，在依托祖国繁荣发展和“一带一路”建设全面推进的背景下，作为国际航运、金融、贸易中心的香港，其体制、区位、人才和国际化优势将更加凸显。目前，香港已正式成为亚投行成员，中国香港与东盟自由贸易协定谈判正稳步推进并有望在年内完成。这些均有助于香港充分发挥“一国”和“两制”的双重优势，协助中国内地企业和民间机构“走出去”，进一步加强与印尼等“一带一路”沿线主要经贸伙伴的全方位联系，进一步当好中国与“一带一路”参与国间的“超级联系人”。杜彭慧仪特别指出，香港已为积极参与和推进“一带一路”建设做好了准备，“我们与40个地区签订了民航运输协定或国际民航过境协定，为往来香港和‘一带一路’参与国间的航空运输服务提供法律基础；我们还将发挥服务业高度专业化的独特优势，为相关国家企业利用香港金融平台尤其是离岸人民币枢纽功能扩大融资提供便利”。

“别看雅加达办事处开始运作刚满一年，人员有限，但我们在国家的支持下，要代表特区政府处理与印尼、马来西亚、文莱、菲律宾这四个‘海上丝路’沿线重要国家的经贸事宜，任重而道远。”杜彭慧仪说。

广西开拓桂港澳经贸合作新模式

本报讯 记者周骁骏 童政报道：近日从广西壮族自治区政府召开的广西CEPA先行先试示范基地建设工作新闻发布会上了解到，2016年以来，在CEPA先行先试政策的推动下，广西、香港、澳门各界往来密切，各领域合作全面展开。

据悉，广西是继广东之后实施CEPA先行先试政策的两个省区之一。在CEPA服务贸易协议中，广西在建筑设计服务、工程服务、工程造价服务、城市规划和风景园林设计服务、会议和展览服务等方面实施开放的政策，涉及开放措施19项。2016年以来，在先行先试政策推动下，桂港澳合作展现出新的活力。在养老、金融、专业服务、文化、旅游、商贸物流、生物科技、新能源等现代服务业和高端制造业领域，一批具有突出示范效应的项目签约落地。据介绍，广西第一批通过专家评审的CEPA先行先试示范基地单位共有5家，即粤桂合作特别试验区、广西钦州保税港区、桂林溢达纺织有限公司、广西产品质量检验研究院、北海出口加工区。

下一步，广西CEPA先行先试示范基地建设将重点聚焦引进一批国际合作新兴产业，落户一批合作示范项目，打造桂港澳产业合作聚集区，为深化广西与港、澳经贸合作交流增添新动力。

科学规划奠定基础 “四区叠加”效应凸显

前海：深港合作新高地

本报记者 杨阳腾

> 前海深港现代服务业合作区在深港合作体制机制创新、深港产业集聚、深港金融合作、深港贸易合作等领域实现了重大突破。当前，深港合作正站在新的起点上，前海将在更高层次、更广领域，以更大力度支持香港繁荣稳定发展，并为进一步提升包括深港两地在内的区域整体竞争力贡献力量。

10年前，前海是一片海，5年前，前海成为建设热土。从一片滩涂上筹建新城，如今却如沧海桑田变了模样，一栋栋高楼拔地而起、一条条道路四通八达……前海正逐渐呈现出一座充满活力、具有国际化城市风格的滨海新城新貌。

推进集约化绿色发展模式

自建设伊始，前海就践行绿色发展理念。据前海蛇口自贸片区管委会副主任、前海管理局副局长王锦侠介绍，前海借鉴香港的规划体系，建立了《前海深港现代服务业合作区综合规划》+单元规划和专项规划的规划编制体系。目前，前海已基本完成了各层次规划，实现了规划的全覆盖，这为前海开发建设奠定了坚实基础。

“前海广泛采用了国际先进资源管理、新能源利用、废弃物管理等城市建设理念，100%绿色建筑，旨在建成低碳生态示范区。”王锦侠指出。前海环境和绿化“双提升”工程是今年前海的“一号工程”，项目提升范围包括城市公园、景观廊道、城市开放空间、市政道路绿化，总面积约130公顷，占前海总面积约8%。目前，基本完成桂湾、前湾以及前湾一路环境与绿化提升。

集约式发展是前海规划建设的一大特色。记者在采访中了解到，前海将推行区域集中供冷模式，规划总冷量40万冷吨，服务建筑面积约1900万平方米。建成后将是世界上规模最大的集中供冷群。与传统分散空调冷源相比，前海合作区内区域集中供冷每年可节约1.3亿千瓦时电，减少使用约1.6万吨标准煤，减少约13万吨二氧化碳排放量（相当于5000亩森林的碳汇能力），减少约500吨二氧化硫排放量，减少约300万吨冷却塔补水量。

前海坚持高起点建设，持续开展自贸新城建设，全面推进88个在建项目，开工总建筑面积810万平方米，总投资约1500亿元。目前，前海片区累计建成交付使用89栋建筑，建筑面积达122万平方米，卓越金融中心、前海深港创新商务中心等一批重大项目相继建成并交付使用。航空限高、平南铁路拆迁、土地整备等制约片区发展建设的重大瓶颈问题取得实质性突破。

深港合作步伐全面加快

深圳市委常委、前海蛇口自贸片区管委会主任田夫表示，当前前海已成为深港现代服务业合作区、保税港区、自贸试验片区、粤港澳深度合作示范区“四区叠加”之地。在新的历史起点上，前海深港合作具有广阔发展前景，只要有利于香港繁荣稳定、有利于内地和香港互补互利、有利于巩固和提升香港三大中心地位的事业，前海都将一如既往地践行和探索，以更好实现深港两地互利共赢、共同发展。

近年来，前海的惠港政策已达118条，实现了在金融创新、法治环境、企业审批、口岸通关、检验检疫、人才发展等领域的全覆盖。前海现代服务业试点扶持政策已扶持14家港资企业的现代服务业试点项目，扶持资金7526万元。特别是在跨境金融方面，随着2016年12月8日前海首笔境内银行跨境债权转让业务开展，前海在全国率先推动实现跨境人民币贷款、跨境双向发债、跨境双向资金池、跨境双向股权投资和跨境资产转让等“五个跨境”，其中跨境贷累计提款364.57亿元。

前海明确不少于1/3的土地面向港企出让。目前，前海已向港企出让土地14宗，占全部出让土地的50%，用地面积合计33.47公顷，占比48.5%。周大福、新世界、香港汇丰、东亚银行、香港嘉里、信义集团、港铁集团等多家大型知名港企集聚前海。为港企量身定制的全球最大模块化建筑群——前海深港创新中心已建成投入使用。6月28日正式揭牌的前海深港基金小镇将于今年底建成使用，首批21家财富管理类机构意向入驻，首批13家第三方金融服务机构战略合作签约。

目前，入驻前海的港资企业普遍呈现出体量大、质量高、竞争力强的良好发展势态。据统计，截至2017年5月底，在前海蛇口自贸片区注册的港资企业已达4564家，注册资本达3898.82亿元。2016年，前海蛇口自贸片区港企实现增加值392.61亿元，占自贸片区的27.7%；完成固定资产投资160.11亿元，占41.2%；纳税85.35亿元，占31.7%。前海港资企业的营业额与营业利润均呈现高增长态势，分别从2013年的21亿元、1.6亿元增长至2016年的430亿元、38亿元，分别增长19倍、22倍，年均增长率分别高达173%、186%。

拱北关区对港进出口1.3万亿元

本报讯 记者顾阳从拱北海关获悉：香港回归祖国20年来，受益于内地经济持续增长以及CEPA的深入实施，经拱北关区对香港进出口发展势头良好，累计贸易值达1.3万亿元人民币。

拱北海关关区内珠海、中山两市与香港水路相连，对港人员、贸易往来密切。据统计，香港回归20年来，经拱北关区对香港累计出口1.2万亿元，进口0.1万亿元。2016年，经拱北关区对香港进出口值为531.8亿元，贸易规模为1997年的2.1倍。

20年来，拱北关区对香港贸易层次不断提高，一方面商品结构不断优化，产品附加值大幅提高，高新技术产品在双方贸易往来中的比重由1997年的12.9%提升至2016年的48.6%；另一方面，贸易形态日趋优化，2016年一般贸易进出口在双方贸易中的比重较1997年上升17.5个百分点，外贸增长正逐步减轻对“大进大出”加工模式的依赖，双方外贸发展逐步转向全产业链模式。

本版编辑 廉 丹

社址：北京市西城区白纸坊东街2号 读者服务窗：dzzs@ced.com.cn 010-58393509 查号台：58392088 邮编：100054 传真：58392840 零售每份：1.00元 广告许可证：京西工商广登字20170090号 广告部：58392178 出版管理部：58393115 昨日（北京）开印时间：3:45 印完时间：5:10 本报印刷厂印刷