

武汉经开区布局下一代汽车、通用航空、新能源、新材料等未来产业——

# 转换动能出新招

本报记者 郑明桥 通讯员 周明德

## 开发区转型

武汉经济技术开发区  
积极寻找转型发展新动能，  
布局下一代汽车、通用航  
空、新能源、新材料等未来  
产业，重点引进高端项目，  
在产业结构调整方面取得  
突破，改变多年来汽车产业  
“一枝独大”格局——

### 调整结构谋多元

被称为“车都”的武汉经济技术开发区，多年来汽车产业“一枝独大”。2016年，武汉经开区汽车产量达到134万辆，汽车及零部件占到该区产值的70%以上，位居全国汽车行业第一方阵。

一枝独秀，不无隐忧。业内人士分析，国内汽车产销量或在2025年左右达到峰值。为此，《武汉经济技术开发区（汉南区）发展“十三五”规划》提出，武汉经开区要加快培育新兴产业，在产业结构调整方面取得突破性进展，至2020年，将汽车产业占工业总产值比重降至55%以下。

为推动招商引资，让现有企业做大做强，武汉经开区推出“黄金三十条”，堪称“最强政策供给”，每年拿出18.6亿元“真金白银”给企业送“大礼包”。“融资难”“融资贵”一直是困扰企业尤其是民营企业发展的桎梏。武汉经开区出资5亿元成立经开区产业基金，充分发挥财政杠杆效应和市场的资源配置能力。

培育新兴产业需要沃土，武汉经开区在大区里再建“小区”。目前，已规划建设8大产业园区，依托园区培育经济新动能，实现产业多元化。据介绍，8大产业园区分别为先进制造产业区、商务城、智慧生态城、通用航空及卫星产业园、出口加工区、汽车及零部件产业园、港口物流区和现代都市农业发展示范区，总规划面积443.41平方公里。

武汉经开区还将辖区工业厂房“腾



笼换鸟”建“创谷”，引领、带动、服务传统企业提档升级。南太子湖畔，原本聚集50多家小型工业企业，经过规划改造，这片工业园已变身智能制造研发中心争相落户的“创新特区”。

今年4月份，法雷奥中国技术中心开业，其全球CEO雅克·阿申布瓦特说，技术中心不只为中国市场提供服务，还将为美国、欧洲等地提供设计支持，向全球输出智力。

大唐一西门子智能制造创新中心和公共服务平台也即将投入运行。“平台就像苹果手机APP平台一样，创业者可以从事智能设计、协同开发、VR仿真验证等二次开发。”大唐广电总经理徐军介绍。企业主攻“中国制造2025”，向工业及中小企业提供智能制造升级服务，目前已与东风本田、东风设计院等单位开展合作。

### 播下新兴产业种子

在表面镀一层不到1微米厚的特殊薄膜，普通玻璃就变身“发电玻璃”，既可采光又能发电。前不久，澳大利亚工程院院士程一兵的这一成果在武汉经开区落地孵化，进入产品中试阶段。

今年5月份，中国乳化炸药的奠基人、国内外著名工业炸药与爆破技术专家、78岁的中国工程院院士汪旭光教

授，与位于武汉开发区（汉南区）的金发科技签约，合作建立院士工作站，搭建技术创新平台。

在武汉经开区，新兴产业的种子已经播下，正布局下一代汽车、通用航空、新能源、新材料等未来产业，重点引进工业机器人、人工智能、汽车芯片、车联网、燃料电池、碳纤维等高端项目。

在汉南大咀通用航空机场的建设现场，记者看到，机场航站楼、航管楼、赛事综合楼等主体工程已经落成。今年11月份，首届“世界飞行者大会”将在这里举行。以此为平台，汉南地区将集聚航空制造、改装维修、航空旅游等整条产业链，成为新的支柱产业。

日前，武汉经开区与中航通用飞机有限责任公司、中国宏泰产业市镇发展有限公司在北京签约，将投资283亿元建设“中航宏泰通航产业综合示范区”，联合打造国家级通航产业集聚示范区。“这个项目将采取园区新型建设模式，直接投资和招商引进七大板块，包括航空制造、改装维修、通航运营、科技研发、会展销售、航空体育运动、航空培训，形成通用航空产业集群，预计年产值达308亿元。”项目投资方、中航通飞副总经理边涛信心十足。

对现有优势产业，经开区着力推动其实施技术改造，保持竞争力。1月份

至5月份，该区技改投资便达到127.09亿元。比如，美的智能化改造项目，130米的生产线，自动化率高达60%以上，设有46台机器人。每隔18秒，便有一台空调外机下线。工人数量从71人减至34人，但人均效率提高了50%。

未来，武汉经开区将打造三个千亿元、三个五百亿元产业，发展四大未来产业，即汽车、汽车零部件、智能装备产业产值达到1000亿元，通用航空、新材料新能源、生物医药达到500亿元，智能网联汽车、人工智能、大数据与云计算、港口物流等产业初具规模，继续担当全市经济发展的“主引擎”。

### 做优“老本行”

新项目引入后，需要不断地投入、建设，才能发展壮大。在此期间，汽车产业依然是武汉经开区“立身之本”。经过“把脉问诊”，武汉经开区列出了汽车产业的“问题清单”：高端整车生产能力不足、核心零部件企业缺乏、汽车产业科技水平亟须突破等。

摸清症结所在，武汉经开区为这条经济命脉开出药方：整零协调促发展，引进高附加值的核心零部件企业，形成具有系统开发、模块化供货和国际竞争力的汽车零部件生产集群；全产业链促升级，构建完备的汽车工业服务体系、汽车消费服务体系和汽车创意产业集群；技术融合促创新，发展新能源汽车和智能网联汽车，引导汽车产业与信息产业融合，建立整车及零部件研发机构，提升汽车制造技术水平。

去年11月份，工信部与湖北省政府签署部省合作协议，批准武汉市成为国内首批、中部唯一智能网联汽车和智慧交通应用示范城市。据介绍，该试点示范包括自动驾驶、智能停车、智能网联汽车测试认证等应用。示范区建设分三步走，先在2平方公里内建设封闭试验场，测试智能网联汽车的部分自动驾驶功能；再将示范区范围扩大至15平方公里，模拟无人驾驶；最后扩大至90平方公里全区域，覆盖普通公路和高速公路等各类路况。

推动智能网联汽车示范区项目，需要通信、电子、互联网、汽车等产业深度交叉融合，为培育战略新兴产业创造条件。武汉经开区相关负责人表示，“汽车正在从‘配备电子的机械产品’，变成‘配备机械的电子产品’。智能网联、无人驾驶是汽车产业大势所趋。示范区的建设，为开发区乃至武汉在‘下一代汽车’的产业变革中立于潮头提供了契机。武汉开发区将从智能网联测试场及智能交通开始，积极发展智能网联相关产业，打造未来城市样板”。

同时，借鉴德国汽车城沃尔夫斯堡经验，武汉经开区已筹建武汉国际赛车场，拟以此为依托，开展汽车赛事、文化等活动，形成整车生产、零部件制造之外的汽车经济新增长点。

按照规划，至2020年，武汉经开区整车产能将达到260万辆，实现年产销200万辆，汽车工业总产值达4000亿元。汽车整车产值与零部件产值比例达到1:0.8。汽车服务营业收入力争达300亿元。

当涂段等7条主要支流工程正全面加快建设，新下达的79个中小河流治理项目已开工5个，400座小型水库加固工程已开工建设64座。这批水利工程将在今年度汛中发挥重要作用。

不断提升中心城市能级，加快商合杭、合安等高铁建设，启动合宁、合六、合马等城际铁路建设前期工作，支持合肥市加强对外通道建设。加快江北集中区产业承接与转型升级，推动芜湖市轨道交通1号线建设，支持芜湖市加快成长江经济带具有重要影响力的现代化大城市。抢抓国家建设淮河生态经济带的历史性机遇，参与《淮河生态经济带发展规划》编制，支持蚌埠市建成淮河流域和皖北地区中心城市。推进涡阳县国家级现代农业示范区建设，加快推进亳州市国家智慧城市试点创建工作方案编制，支持亳州市打造省际交汇区域中心城市。

全省“一盘棋”，协调促发展，安徽省经济继续保持平稳运行、稳中向好的发展态势。

本报讯 记者钟华林报道：成都市日前宣布正式出台“产业新政50条”，从创新要素供给、培育产业生态、重塑经济地理、提振发展信心等几个方面改革创新，以强力推动成都新一轮产业发展。

成都把创新要素供给放在首位，着力增强产业核心要素聚集能力。在政策制定中，成都坚持人才是第一资源、科技是第一生产力，将人才、技术、土地、资本、数据等促进产业发展的核心要素作为重中之重。对国际顶尖人才(团队)来蓉创新创业，成都将给予最高1亿元综合资助；对市域实体经济和新经济领域年收入50万元以上的人才，按其贡献给予不超过其年度个人收入5%的奖励。

成都创新资源丰富，“产业新政50条”提出将大力促进创新链、产业链、资金链“三链结合”，加快形成以创新引领为鲜明特征的新动能。将支持产学研协同创新平台建设，筹建成都创新创造研究院，鼓励校企共建新型产业技术研究院，给予最高2亿元支持；对产业集群和产业链协同创新项目，给予最高1000万元资助，力争建设5家以上具有全国影响力的制造业创新中心。此外，在鼓励企业创新创造，加强新产品应用示范，加快推进科技成果就地转化，深化科技成果“三权”改革等方面也将给予相应的资金支持和政策引导。成都市还提出，将积极培养“独角兽”企业，设立创新型中小企业产业引导基金，引导中小企业向“专精特新”方向发展，努力培育一批国内细分行业“隐形冠军”。

在土地供应上，“产业新政50条”提出将对工业用地实施“弹性供应”，即分类采取弹性年期出让、租赁、先租后让等多种供地方式，弹性年期出让一般不超过20年，租赁年限一般不超过10年，到期后可续期出让或租赁。

“产业新政50条”着力降低要素成本，以保持成都产业发展成本竞争优势。在新政策中，成都坚持能减则减、能放则放原则，尽最大可能降低企业在能源、物流、税费等方面的成本，着力打造要素成本“洼地”。在能源方面，将对重点区域、重点产业、重点项目提供综合用能服务和优价供电、供气，扩大用电、用气优惠政策范围，降低企业用能成本。此外，产业新政从降低企业通关成本、口岸场站操作成本和全程物流成本三个方面制定政策措施，降低物流运行成本。

产业新政还提出，将从加快自贸试验区建设、深化“放管服”改革、放宽市场准入、加强信用体系建设、营造尊商重商亲商的社会氛围五个方面，创造最优发展环境，着力打造产业生态链生态圈。

## 区域产业

青岛市市北区：

## 加快发展区块链产业

本报记者 刘成 通讯员 安迪

一颗土豆，你想知道它的产地吗？知道它是哪颗种子培育的吗？相关技术人员介绍,为了让生产全过程透明化,保证食品安全,在种子培育、种植、加工等过程中放置监控视频设备,再利用电脑采集数据,这些数据会通过端口进入区块链。市民购买农产品后,可扫码查看全流程视频文字数据,保证真实可信。

近年兴起的区块链技术是继互联网、无线通信、云计算、大数据之后计算和网络技术的又一创新。7月11日，青岛市市北区发布了区块链产业发展意见，提出加快区块链在政府管理、跨境贸易、大健康产业等十大应用场景的落地。为此，将建设区块链产业孵化平台、区块链应用测试平台、区块链专项教育培训平台和区块链资格认证平台。

青岛区块链产业研究院院长郭峰介绍说，区块链技术是由分布式数据存储、点对点传输、共识机制、加密算法等计算机技术交汇形成的一种可用于信任传递、分布和管理价值等与诚信关联的各种交易过程和结果的信息网络应用技术。据了解，区块链技术可应用于各类价值和商品的交易和传输，包括供应链管理、保险业、医疗信息、工业4.0、知识产权管理、社会福利保障、政府和社会诚信体系维护等。

市北区政府副区长刘大川介绍，市北区将建设区块链产业4大平台：一是建设区块链产业孵化平台，为区块链企业和创业团队提供办公空间，提供政策指引、企业注册、人力资源外包、项目资源对接、项目投融资等综合服务。二是建设区块链应用测试平台，为技术研究、项目示范、应用测试制定标准化规则，检验应用效果。三是建设区块链专项教育培训平台，为技术人员提供专业技术、相关法律法规的教育培训。四是建设资格认证平台，为专业技术资格认证、知识产权保护提供有力保障。

刘大川说，市北区将加大对区块链产业上下游企业的引进力度，推进区块链应用项目落地，每年引进不少于20家区块链应用企业，培育5家以上专、精、特、新的区块链中小企业。

目前，市北区已先后引进布比网络技术、金股链科技、众登科技、数链科技、物链湾信息技术、云松区块链咨询等区块链应用项目20余个。按照计划，市北区将用两年至三年的时间,在中联自港打造全市区区块链大厦,面积为5万平方米。下一步,市北区将研究制定《市北区区块链产业管理办法》和《市北区区块链专项资金管理办法》。