



经济日报社出版 WWW.CE.CN  
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

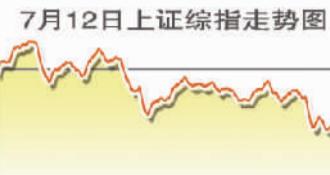
# 经济日报

ECONOMIC DAILY

2017年7月 13日 星期四

农历丁酉年六月二十

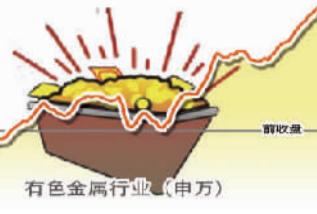
第12414号 (总12987号) 今日16版



上证综指  
收盘 3197.54  
成交量 186.90亿股



收盘 3817.60  
涨幅 2.01%  
成交量 30.51亿股



我国已成为全球第二大医药消费市场

国家食药监总局数据显示,经过多年的发展,中国已成为全球第二大医药消费市场,第一大原料药出口国

中国现有近5000家原料和制剂企业,医药制造业年度主营业务收入超过2.5万亿元人民币,其中有近50家制剂企业通过欧美的认证或检查,医药制品出口额超过135亿美元



## 深化供给侧结构性改革

### 上海

服务业占比已达70%以上,如何巩固提升实体经济能级,防止脱实向虚?在土地稀缺、成本上涨等的约束下,如何推动制造业发展?上海日前发布《关于创新驱动发展,巩固提升实体经济能级的若干意见》,50条具体举措让人感受到“上海制造”重振雄风的智慧和决心。上海以“创新驱动、转型发展”为主线,加快制造业转型升级。

#### 底蕴深厚,高端制造生机勃发

从天空到海洋,从宏观世界到微观领域,上海制造业再跨出一步,走向高端走

本报记

者

近期,上海捷报频传。大飞机C919在浦东机场成功首飞。在其身后,一个千亿级的航空产业集群加速成型。

凯 由京沪牵头组织实施,国产芯片14纳米工艺攻克难关,预计2018年进入量产。为“中国芯”服务,中科院微电子所与上海微电子的两大集成电路项目落户上海,总投资过千亿元。

码头上空无一人,巨大的桥吊自行挥舞巨臂,从船上精准抓箱,无人驾驶的电动卡车来回运送……这是厦门港、青岛港和洋山四期的经典场景,这3处是国内最先进的全自动化码头,它们的码头装备和设备管理系统都由振华重工自主研制。全自动化码头是中国自动化码头建设的一次“重大跨越”,也是振华重工从传统制造向智能制造转型的代表作。

数据显示,今年一季度上海制造业完成投资112.5亿元,增幅为2013年以来最高。工业企业利润率达到8.8%,继续领跑东部地区。

数十年前,上海生产的电视机、自行车乃至奶糖都曾经风靡全国,“上海牌”是品质和信誉的保证。如今,上海提出制造业再跨出一步,走向高端走

(下转第二版)

### 发力实体经济



党的十八大以来,我国金融领域改革开放不断深化,利率和汇率市场化改革不断推进,存款保险制度逐步建立,开发性、政策性金融机构改革取得突破性进展,大型商业银行改革稳步推进,金融市场开放逐渐深入。金融领域改革开放有利于更加有效配置内外部金融资源,形成市场化的金融风险防范和处置机制,让金融机构在竞争中不断提升服务实体经济的能力。

#### 利率管制基本放开

5年来,利率市场化改革稳步推进,从贷款利率管制放开,到存款利率浮动区间逐步扩大,再到对商业银行和农村合作金融机构等不设存款利率上限,利率管制逐步放开。

2013年,利率市场化改革迈出新的步伐,贷款利率管制全面放开。人民银行自2013年7月20日起取消金融机构贷款利率0.7倍的下限,放开贴现利率管制,对商业银行贷款利率不再设立上限。至此,贷款利率完全放开,人民银行仅对存款利率实行上限管理,金融机构的自主定价空间进一步扩大,市场机制在利率形成中的作用显著增强。

2014年,利率市场化改革继续推进并取得重要进

展。金融机构利率管制有序放开。2014年3月1日,放开中国(上海)自由贸易试验区小额外币存款利率上限。11月22日,在下调存贷款基准利率的同时,将人民币存款利率浮动区间的上限由存款基准利率的1.1倍调整为1.2倍,并对基准利率期限档次作适当简并,金融机构自主定价空间进一步扩大。

2015年利率市场化改革取得关键性进展。利率管制基本放开。2015年3月、5月,将人民币存款利率上限由基准利率的1.2倍依次扩大到1.3倍和1.5倍;5月,在全国范围内放开小额外币存款利率上限;8月,放开一年期以上(不含一年期)定期存款利率上限;10月,对商业银行和农村合作金融机构等不再设置存款利率上限,标志着利率管制基本放开。

利率在有效配置内部金融资源中发挥着十分重要的作用。近年来,利率市场化改革稳步推进并取得重要进展,货币政策传导的价格基础逐步完善。市场利率定价自律机制逐步建立健全,金融机构自主定价空间明显拓宽,微观主体对利率的敏感性不断增强。

#### 汇率中间价形成机制逐步完善

5年来,按主动性、可控性和渐进性原则,人民币汇率中间价形成机制的不断完善,有效提升了汇率政策的规则性、透明度和市场化水平,在稳定汇率预期方面发挥了积极作用。

2014年3月15日,人民币兑美元交易价浮动幅度由1%扩大至2%;7月2日,银行对客户美元挂牌买卖价差管理取消,让市场供求在汇率形成中发挥更大作用,

人民币汇率弹性增强。

2015年8月11日,人民银行完善人民币兑美元汇率中间价报价机制,做市商参考上日银行间外汇市场收盘汇率,综合考虑外汇供求情况以及国际主要货币汇率变化提供中间价报价。此举有利于提高中间价形成的市场化程度,扩大市场汇率的实际运行空间。

2015年11月30日,国际货币基金组织(IMF)决定将人民币纳入特别提款权(SDR)货币篮子。这是对中国过去多年来在改革货币和金融体系方面取得成就的认可。

2016年2月份,人民银行明确了“收盘汇率+一篮子货币汇率变化”的人民币兑美元汇率中间价形成机制。这一机制比较好地兼顾了市场供求指向、保持对一篮子货币基本稳定和稳定市场预期三者之间的关系,人民币双向浮动的特征更加显著。

2017年5月,逆周期因子被引入人民币对美元汇率中间价报价模型中。增加逆周期因子,主要目的是适度对冲市场情绪的顺周期波动,引导市场在汇率形成中更多关注宏观经济等基本面情况。

#### 防风险助实体经济

5年来,存款保险制度从无到有,逐步建立,金融安全网得到完善。存款保险制度是保护存款人利益的重要制度安排,对于深化金融改革、加强存款人保护、推动形成市场化的金融风险防范和处置机制,建立维护金融稳定的长效机制等都有十分重要的意义。

(下转第二版)

## 四川驹马:“冲刺”最后50公里!

(详细报道见第四版)

### 经济日报 中经创业榜



上榜企业: 四川驹马

创始人: 白如冰

创业时间: 2011年



JUMIA 驹马

四川驹马通过深耕“互联网+城市配送车队”新型物流模式,力求满足物流行业城市配送服务的“最后50公里”需求。从创立至今短短6年时间里,创造出了一种新型的城市物流模式——城市智慧物流生态圈

## 上半年我国新增人民币贷款近8万亿元

本报北京7月12日讯 中国人民银行今日发布上半年金融数据,今年上半年我国新增人民币贷款7.97万亿元,同比多增4362亿元。其中6月份人民币贷款增加1.54万亿元,同比多增1533亿元。

数据显示,6月末人民币贷款余额114.57万亿元,同比增长12.9%,增速与上月末持平,比上年同期低1.4个百分点。

货币供应量方面,6月末,广义货币(M2)余额163.13万亿元,同比增长9.4%,增速分别比上月末和上年同期低0.2个和2.4个百分点。上半年净回笼现金1326亿元。

存款方面,上半年人民币存款增加9.07万亿元,同比少增1.46万亿元。从社会融资规模数据看,上半年社会融资规模增量为11.17万亿元,比上年同期多1.36万亿元。6月末社会融资规模存量为166.92万亿元,同比增长12.8%。

(详见第三版)

更多“中经创业榜”专题  
报道请关注中国经济网  
和经济日报客户端



## 透过名分看“中国式分享”的本质

—关注分享经济系列评论之一

陈 静

Airbnb和Uber让人们第一次感受到“分享经济”与自己的关系,但共享单车、共享充电宝和共享雨伞,却在改变着分享经济的内涵,从某种意义上来说,它们已经成为“中国式分享”。

此前包括房屋出租、网约车在内,其实互联网企业都只负责搭建一个交易平台。在这个平台上,个人拿出闲置物品或者闲置资源来有偿地同他人分享,是“去存量”,物品和资源总数并没有增加。

但共享单车、共享充电宝和共享雨伞所面对的情况却截然不同,这些所谓的“共享产品”并不来自于“闲置”,它们的所有权都归属于互联网平台本身。本身是一种“扩增量”,所谓的“中国式分享”,实际上就是借助于互联网手段的一种分时租赁。

但无论是分享经济的传统定义,还

是市场上出现的“新面孔”,二者仍有共同之处,那就是物品和资源所有权与使用权的分离,使得用户“不拥有即可使用”,只需要为这些资产的实际使用时间买单,这也正是分享经济的优势所在。

不管是“去存量”还是“扩增量”,从本质上来看都是将零碎、分散的资产通过互联网组成网络,通过资产的网络化来盘活资产,提高使用效率。

也正因此,分享经济的效率只能在“互联网+”的大背景下实现,只有智能手机、移动互联网和位置服务的普及,用户的碎片化需求才能被汇集和整合起来与资产对接,同时借由平台的精准控制,实现资产高效运营,最终达到效率最大化的使用。

但一旦当“中国式分享”超越了激活闲置资源的层面,那么它也就远离了传统“分享经济”的公益属性,而成为一门

彻头彻尾的生意。这个生意能不能成立,必须要看它能否接受市场客观规律的检验,能否建立持续健康的商业逻辑。而不仅仅是作为一个想当然的“风口”,享受资本一拥而入的快感。

从用户端来说,分享经济平台必须考虑用户的需求是否客观存在,到底是不是能解决用户的“真痛点”还是凭空幻想出的“伪需求”。这需要从两点考量,其一是,用户需求的频次是否足够高,高到平台值得投入大量“真金白银”来购置资产。其二是,所有权和使用权的分离,对用户来说是否在成本或便利性上有足够大的价值,比如说共享单车,尽管购买一辆单车成本并不高,但单车缺乏便携性,这就带来了短途骑行的切实需求。

从平台端来说,由于“中国式分享”实际上催生了一个个重资产场景,因此需要考虑到的问题就更多,一是究竟怎样的资产适合“分享”?哪怕用户有实际需求,但如果运维成本和折旧速度不能以租金收入来平衡,那么方向上可能就存在问题。二是是否能够精准控制资产的投放地点和数量,以技术来寻求最大的运转效率。三是在租金收入之外,分享服务作为整合线下流量的入口,未来在流量变现上是否还有可行的方向,能够产生更多盈利模式。

潮水退去之后,才知道谁在裸泳。尽管分享经济的火热恐怕还要持续一段时间,但对于资本市场来讲,闻“共享”而动显然意味着巨大的风险,透过名分看本质,是否打着“共享”的旗号并不重要,“跑马圈地”的战果也未必值得欣喜,成本和收益能否平衡,始终是必须首要考量的问题。

### “限塑令”不能只限不罚

5版

### 地方举债既要管住又给出路

6版

### 制造业转型重点在提升供给质量

7版

### 扶贫越到关键时越要拧紧螺丝

9版

### 在希望的田野上做“加减法”

——黑龙江省农业供给侧结构性改革调研 16版