

今年以来我国水运行业改革发展成效明显，上半年——

七港口集装箱铁水联运量同比增35%

本报北京7月10日讯 记者齐慧从交通运输部新闻发布会获悉：今年以来，我国水运行业改革发展成效明显。港口集装箱铁水联运量继续保持高位增长，今年上半年，大连、营口、天津、青岛、连云港、宁波、深圳等我国7个主要集装箱铁水联运港口完成140万标箱（TEU），同比增长35%。

交通运输部水运局副局长易继勇介绍，在促进区域港口协调发展方面，交通运输部积极推进区域港口一体化发展改革试点，提升了运营效率和资源利用率，避免无序发展和同质化竞争。江苏南京以下沿江区域港口发展一体化和广西北部湾沿海港口发展一体化改革取得实质性进展，浙江省组建了浙江省海港委、海港集团，对省内宁波港、舟山港等五大沿海港口进行大整合，统一营运。交通运输部还研究制定了加快推进津冀港口协同发展工作方案，从跨省级行政区域层面推进港口协同发



7月10日，小营员们走进福州海事局海巡码头，参观海事巡逻船“海巡0805”。当日，2017年福建省小学生航海夏令营在福州海事局海巡码头开营。

新华社记者 姜克红摄

内河运输船舶近5000艘，拆解老旧海船近1300万载重吨，实现了国内运输船舶艘数和吨位“双下降”。继续实施中资“方便旗”船免税回国登记政策，对41艘、110万载重吨中资“方

便旗”船回国登记申请进行了审核，大大优化了我国船队结构。

在降低运输成本方面，对《港口收费计费办法》进行修订，改革国内客运和旅游船舶港口作业费定价模

式、改革拖轮计费方式，进一步规范港口、航运领域经营服务性收费，降低物流成本。

在加快邮轮运输发展方面，支持地方开展试点示范，推动国际邮轮到港免签证政策落实和邮轮旅游经营规范化，2016年全国港口共接待国际邮轮旅客218万人次，比2015年增长79%，成为水运经济新的增长点。

此外，根据国务院自贸区建设的总体部署，在2013年上海自贸区海运试点政策基础上，将有关政策推广复制到广东、福建、天津自贸区和新设立的辽宁等7个自贸区。我国还与美国、欧盟、俄罗斯、韩国、日本、丹麦、加拿大、东盟建立了定期磋商机制，建立了中马港口联盟。加强内地与港澳间航运交流与合作，不断深化CEPA框架下的合作。

据悉，7月11日是第13个中国航海日，主题是“船·港·人——互联互通”。此次将通过航海日论坛等活动，进一步促进21世纪海上丝绸之路沿线国家和地区的合作与交流，推进北京“一带一路”国际合作高峰论坛和专题平行会议相关工作的落实。7月11日，中国航海日活动组委会还将向全社会发布《2017年中国航海日公告》。

举行，中外各界群贤毕至；全国各地也因地制宜开展内容丰富、形式多样、节俭务实的各类航海日活动，旨在通过航海日平台，促进“一带一路”沿线国家和地区间的交流与合作。

今天是全国广大涉海工作者的节日，你们以乘风破浪、勇于开拓、披荆斩棘、默默奉献的航海精神迎战海上各种艰辛和风险，为21世纪海上丝绸之路建设、促进海洋经济的发展和国家的富强作出了重要贡献。中国航海日活动组委会向你们致以崇高的敬意！让我们肩负“一带一路”、海洋强国和海运强国建设中肩负更加光荣的使命，发挥越来越重要的作用。

2017年“中国航海日”与“世界海事日”同为一个主题：“船·港·人——互联互通”，突出了21世纪海上丝绸之路建设的重要内涵。今天，2017年中国航海日论坛在浙江宁波

举行，中外各界群贤毕至；全国各地也因地制宜开展内容丰富、形式多样、节俭务实的各类航海日活动，旨在通过航海日平台，促进“一带一路”沿线国家和地区间的交流与合作。

中国航海日活动组织工作委员会

2017年7月11日

2017年中国航海日公告

今天是我国第十三个“航海日”，也是“世界海事日”在我国的实施日。为进一步传承航海文化、弘扬郑和与丝路精神，增强全民的航海和海洋意识，促进“一带一路”、海洋强国和海运强国建设，经征求外交部、工业和信息化部、农业部、国家海洋局和中国人民解放军海军等25个航海日活动组委会成员单位的意见，发布以下公告：

回望历史，汉代张骞出使西域的“凿空之旅”，明朝郑和的“七下西洋”，我们的先辈开创了绵亘万里、延续千年的丝绸之路，积淀形成了“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”的丝路精神，为人类文明进步作

出了重大贡献。

当今，在全球化的时代，世界经济面临诸多挑战，“一带一路”伟大倡议顺应了世界发展的潮流，联通了历史和未来，为21世纪人类发展提供了一条新的宽广路径，开辟了中国与世界各国携手共建人类命运共同体的美好前景，古老的丝绸之路正在焕发出新时代的活力。

“一带一路”建设为我国从海运、港口、海洋、造船和渔业大国走向强国带来了千载难逢的良机。21世纪是海洋的世纪，人类正在共同创造新时代的航海与海洋文明，呼唤社会更加关注和积极参与航海与海洋事业发

“水利巨人”展雄姿

(上接第一版)黑龙江、松花江、嫩江防洪治理、进一步治淮、西江大藤峡等大江大河大湖治理骨干工程加快实施，陕西引汉济渭、贵州夹岩、湖北鄂北水资源配置等重大引调水工程和西藏拉洛、辽宁猴山等重点水源工程加快建设。

重大水利工程，堪称“水利巨人”。待172项节水供水重大水利工程全部建成后，将带来巨大的预期效益：新增年农业节水能力260亿立方米，相当于新建260座水库1亿立方米的大型水库。增加年供水能力801亿立方米，相当于4个多南水北调东中线一期工程的水量。新增总库容约565亿立方米，其中防洪库容约226亿立方米，比三峡水库的防洪库容还多。新增灌溉面积约7876万亩，相当于再造7个都江堰灌区。

已开工的工程中，有众多项目在中西部经济欠发达地区。青海“引大济湟”工程，解决了青海东部城市群300万人饮水安全以及工业、农牧业和生态用水。为整治滇池黑臭污染，国家实施了牛栏江—滇池补水工程，稳定优质的水源，配合环湖截污等措施，有效促进了滇池水环境的改善。

(上接第一版)

刘学智表示，PPI从去年初开始回升，预计今年PPI平均涨幅将超过5%，比去年上升约7个百分点，结束近5年的通缩。工业产品价格上涨直接带动企业盈利提升，同时也有助于提升市场信心和投资意愿，拉动工业生产，促进经济增长。

据分析，年初PPI快速上涨主要集中于初级工业产品，存在结构性失衡问题。近几个月PPI回落主要是前期飙升较快的行业冲高回落，目前逐渐盘整到较为均衡水平，价格涨幅波动减弱。煤炭、钢铁等产能过剩行业调整重组，行业集中度提升，结构性矛盾逐渐改善。

年内物价将保持平稳运行

6月份，我国CPI、PPI同比涨幅均与上月持平。总的来看，当前我国物价上涨压力较小，但不排除四季度食品价格上涨带动CPI回升的可能。

刘学智表示，由于6月翘尾因素是年内最高点，三季度随着翘尾因素的回落，预计CPI同比可能走弱。总需求的小幅回落、监管政策去杠杆防风险导致流动性有所收紧、市场利率小幅走高，这些都会导致物价承压。去年上半年食品价格同比上涨6.2%，去年4—6月猪肉价格同比涨幅超过30%，高基数是去年上半年食品价格负增长的主要原

因。由于去年下半年食品价格基数走低，涨幅下降3.2个百分点至3%，今年下半年食品价格有望同比回正。在食品价格回升的带动下，第四季度CPI也许会略有上升。

PPI方面，二季度之后经济增长势头有所放缓，不会显著拉动需求，企业补库存周期逐渐减弱，工业和制造业生产回暖势头有所放缓。目前翘尾因素依然较高，随着下半年翘尾因素逐渐下降，预计PPI涨幅总体趋于回落。但下降幅度不会太大，接近相对均衡水平左右波动，不排除个别月份回升的可能。

九州证券全球首席经济学家邓海清表示，今年我国通胀水平大概率会呈现“前低后高”的情况，但通胀的“后高”将大概率不会超过2%的水平，全年既不会存在通缩，也不会发生滞胀。

连平表示，今年年内物价平稳运行，不是货币政策关注的主要目标。物价绝对水平不高及维持平稳运行态势为政策调控提供了良好的操作空间和环境，有助于经济平稳运行。部分行业市场出清和产品价格回升推动工业生产，助推经济增长。

中国国际经济交流中心副总经济师徐洪才建议，下半年仍需坚持稳中求进总基调，保持稳健中性货币政策和积极有效的财政政策不变，但要增强政策的灵活性、针对性和前瞻性。

7月11日中国航海日

扬帆新丝路 共筑蓝色中国梦



经济日报社

经济日报
两微一端



经济日报新闻客户端