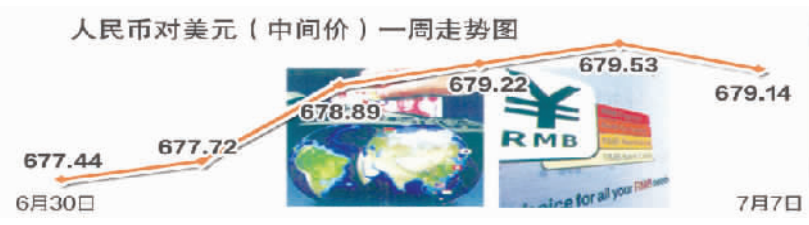
经济日报社出版　WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报
ECONOMIC DAILY

2017年7月 9 日 星期日
农历丁酉年六月十六
第12410号（总12983号）　今日8版



习近平继续出席二十国集团领导人第十二次峰会

本报德国汉堡7月8日电　记者王宝锟　胡博峰　王满报道：二十国集团领导人第十二次峰会8日在德国汉堡继续举行。国家主席习近平出席。

在讨论非洲伙伴关系问题时，习近平指出，支持非洲发展有利于推动世界经济均衡、包容增长。中国是支持非洲发展的真诚伙伴。我们秉持真实亲诚的对非政策理念，不附加任何政治条件，通过实实在在的项目帮助非洲发展。在2015年中非合作论坛峰会上，中国提出了支持非洲发展的“十大合作计划”，以非洲工业化和农业现代化为牵引，以产业对接和产能合作为重点，契合了非盟《2063年议程》。中方希望二十国集团加大对非洲发展的关注和投入，共同落实杭州峰会《二十国集团支持非洲和最不发达国家工业化倡议》。我们始终认为，非洲的事情应该由非洲人民自主决定，非洲的发展道路也应该由非洲人民自主选择。对非合作要遵循“非洲提出、非洲同意、非洲主导”原则，同非洲自身发展规划对接起来。

在讨论数字化问题时，习近平强调，二十国集团要携手构建增长友好型、就业友好型数字经济，为世界经济开辟更广阔空间。第一，我们要主动适应数字化变革，培育经济增长新动力，积极推动结构性改革，促进数字经济同实体经济融合发展。要落实好杭州峰会确定的《二十国集团数字经济发展与合作倡议》、《二十国集团新工业革命行动计划》。第二，我们要共同化解风险和挑战，推动数字经济朝开放包容方向发展。要扩大数字经济的可及性，缩小南北数字鸿沟。要重视数字化生产、人工智能等对各国就业的影响，共同实施积极的就业政策。第三，我们要携手合作，共同营造有利于数字经济发展的国际环境，加强发展战略对接，共同提升数字化应用水平。要推动建设和平、安全、开放、合作的网络空间，探索建立多边、透明、包容的数字领域国际贸易规则。

与会领导人还就移民、卫生、就业、妇女赋权等议题交换意见。

当地时间8日下午，峰会闭幕。

峰会通过了《二十国集团领导人汉堡峰会公报》，强调应对当今时代挑战、塑造联动世界是二十国集团作为国际经济合作主要论坛的共同目标。承诺在杭州峰会成果基础上携手合作，推动贸易投资，发挥数字化潜力，推动可持续发展，与非洲国家建立伙伴关系，实现强劲、可持续、平衡和包容增长，塑造全球化，造福全人类。

汪洋、杨洁篪等参加有关活动。

7月8日，国家主席习近平在二十国集团领导人汉堡峰会闭幕后会见美国总统特朗普，就中美关系及共同关心的重大国际和地区问题深入交换意见。　新华社记者　姚大伟摄

本报德国汉堡7月8日电　记者王宝锟　胡博峰　王满报道：8日，国家主席习近平在二十国集团领导人汉堡峰会闭幕后会见美国总统特朗普，就中美关系及共同关心的重大国际和地区问题深入交换意见。

习近平指出，自海湖庄园会晤以来，双方工作团队按照两国元首达成的共识，推动两国各领域交流合作取得新进展。下阶段，双方要共同努力，牢牢把握中美关系大方向，相互尊重、互利互惠，拓展各领域务实合作，加强在国际和地区问题上的协调，推动中美关系健康稳定向前发展。

两国元首同意保持高层密切交往，增进双方战略互信。双方商定首轮全面经济对话于7月19日举行，并将于近期举行首轮执法及网络安全对话、社会和人文对话。双方将充分发挥4个高级别对话机制作用，增进相互了解，推进务实合作。

习近平指出，中美经济合作百日计划已取得重要进展，双方正商谈开展一年合作计划。双方要共同推动两国经济关系健康稳定发展。要积极推进执法、网络安全、人文、地方等领域交流与合作。要促进两军关系发展。两国国防部长要早日互访，要共同做好美军参联会主席8月访华、两军联合参谋部11月举行首次对话、中国海军参加2018年“环太平洋”军演等工作。

习近平强调，双方要尊重彼此核心利益和重大关切，妥善处理分歧和敏感问题。

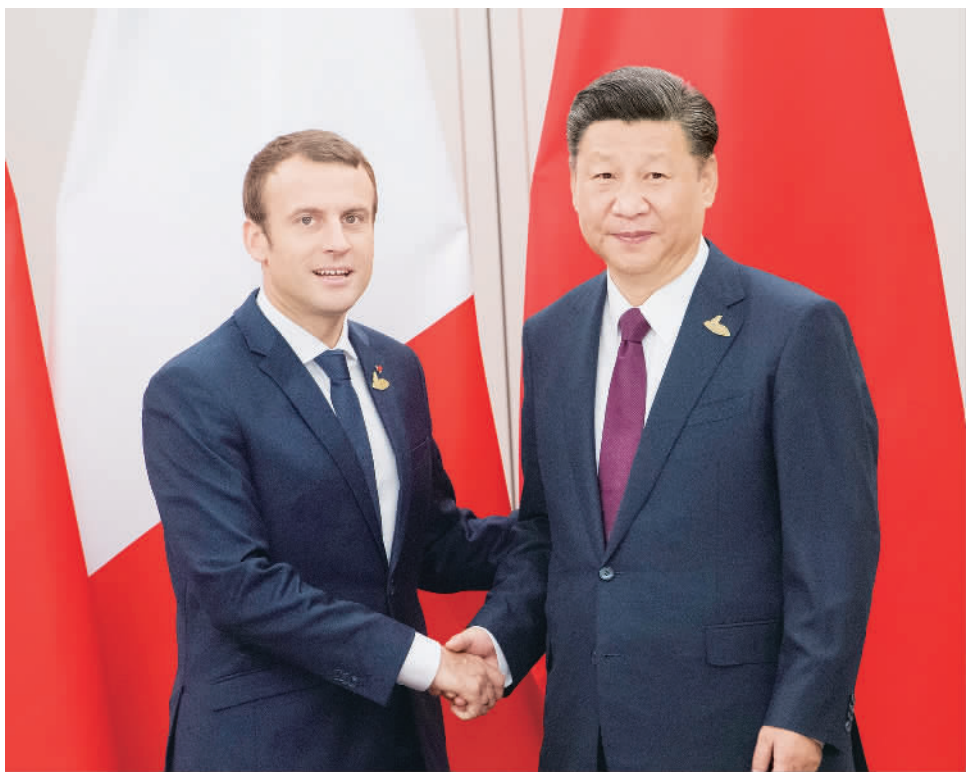
特朗普表示，很高兴同习近平主席建立起良好的工作关系。当前，美中关系发展很好。中国是美国重要贸易伙伴，也是在国际事务中有重要影响的国家。美方愿同中方拓展各相关领域的对话和互利合作，在重大国际和地区问题上保持沟通协调。

双方就朝鲜半岛核问题深入交换了意见。习近平强调，中方始终坚持实现朝鲜半岛无核化、坚持维护朝鲜半岛和平稳定、坚持通过对话协商解决问题。中方已多次表明自己的原则立场，即国际社会在对朝鲜违反联合国安理会相关决议的活动作出必要反应的同时，要加大促谈和管控局势的努力。中方重申反对美国在韩国部署“萨德”反导系统。两国元首同意继续就朝鲜半岛核问题保持密切沟通与协调。

双方还讨论了其他共同关心的问题，并就加强中美在二十国集团框架下的协调与合作交换了意见。

王沪宁、汪洋、栗战书、杨洁篪，美国国务卿蒂勒森及多位内阁成员、白宫高级官员等参加会见。

习近平会见法国总统马克龙



7月8日，国家主席习近平在汉堡会见法国总统马克龙。　新华社记者　李学仁摄

本报德国汉堡7月8日电　记者王宝锟　胡博峰　王满报道：国家主席习近平8日在汉堡会见法国总统马克龙。

习近平指出，中法两国都是联合国安理会常任理事国，都坚持独立自主的外交政策，都维护以《联合国宪章》宗旨和原则为核心的国际秩序，都主张不同文明交流互鉴。当前形势下，中法关系的战略性进一步增强。政治互信是中法关系稳定发展的基础和保障，开拓创新是中法关系永葆活力的源泉，卓有成效的国际合作是中法关系的重要特色。中方愿同法方一道，继续从战略高度和长远角度看待两国关系，推动中法关系更好发展。

习近平强调，维护好、发展好中法全面战略伙伴关系，是我们应当共同承担的历史责任。我们要密切高层交往，本着互尊互信、互谅互让的精神，切实尊重和照顾彼此核心利益和重大关切，共同努力维护两国关系稳定发展。要加强发展战略对接，深化核能、航空等传统领域合作，开拓农业食品、金融、可持续发展等新兴领域合作，把共同利益的蛋糕不断做大做好。要加强在国际和地区事务中的沟通和协调，共同推动和平解决全球和地区热点问题。

（下转第二版）

以团队努力的“乘法”促进共同繁荣

郭　言

中经观点

当地时间7日，二十国集团（G20）领导人第十二次峰会在德国汉堡举行。中国国家主席习近平在关于世界经济形势的讲话中呼吁，全球各方应携手合作，推动联动增长，促进共同繁荣。

今年以来，世界经济复苏出现向好势头。同时，世界经济中的深层次问题尚未解决，仍然面临诸多不稳定不确定因素。这其中，世界经济持续稳定增长动能不足，全球经济治理滞后于世界经济新变化，全球发展失衡等三方面痼疾持续困扰着世界经济，同时也在全球范围内引发了对经济全球化的是非之争。

针对这些问题，习近平主席在本次汉堡峰会上提出了坚持建设开放型世界经济大方向、共同为世界经济增长发掘新动力、携手使世界经济增长更加包容、继续完善全球经济治理等四方面倡议。这些倡议着眼于世界经济发展的大势，对世界经济中的深层次问题提出针对性的解决方案，展现了中方积极参与全球经济治理的负责任态度。

人类已经成为你中有我、我中有你的命运共同体，利益高度融合，彼此相互依存。每个国家都有发展权利，同时都应该在更加广阔的层面考虑自身利益，不能以损害其他国家利益为代价，不能一遇到风浪就退回到港湾中去，更不能以保护主义为壁垒，把自己关进黑屋子。

因此，各方更应该抓住世界经济复苏的有利时机，坚定不移发展开放型世界经济，在开放中分享机会和利益、实现互利共赢。各方要下大气力发展全球互联互通，让世界各国实现联动增长，走向共同繁荣。同时，还要坚定不移发展全球自由贸易和投资，在开放中推动贸易和投资自由化便利化，旗帜鲜明反对保护主义。

德国谚语说，一个人的努力是加法，一个团队的努力是乘法。中国的老话也说，一花独放不是春，百花齐放春满园。各方应坚持协同联动，通过打造开放共赢的合作模式来促进共同繁荣。这是G20过去应对国际金融危机的重要经验，这也将是各方未来推动世界经济增长的重要路径。

宝兰高铁今日正式通车运营，东、中、西部高铁全面互通

“八纵八横”描绘城市高铁“公交图”

经济日报·中国经济网记者　齐　慧

砥砺奋进的5年 重大工程巡礼

7月9日，宝兰高铁正式通车运营。宝兰高铁从东、西两个方向，分别与已经通车的西安至宝鸡高铁、兰新高铁连接，今后从徐州可以直达乌鲁木齐，形成一条“高铁丝路”。由此，中国东部、中部和西部高铁实现全面互通。

宝兰高铁的运营，打通了国家铁路“四纵四横”客运专线网中的“一横”徐兰高铁的“最后一公里”。至此，我国2008年《中长期铁路网规划》中提出的“四纵四横”客运专线铁路网进一步得到完善，这也为2016年新修订的《中长期铁路网规划》提出的“八纵八横”高铁网的实现打下了基础。

有人质疑我国高铁从“四纵四横”到“八纵八横”是不是发展太快了？2008年国家颁布了《中长期铁路网规划（2008调整）》，提出到2020年全国铁路营业里程达到12万公里以上，规划“四纵四横”等客运专线以及经济发达和人口稠密地区城际客运系统，建设客运专线1.6万公里以上。

党的十八大以来，我国新开通高铁1.36万公里，使高铁营业里程突破2.2万公里，稳居全球榜首。既能驰骋冰天雪地，又能穿越沙漠风区，日均400多万人次的旅客发送量——高铁成为诠释“获得感”的最佳代名词之一。

图为测试列车通过由中国铁建十六局集团承建的宝兰高铁定西北站。　朱国才摄

2015年底，我国铁路营业里程已达12.1万公里，“四纵四横”客运专线网基本建成，高速铁路网营业里程达到1.9万公里，提前5年实现中长期铁路网2020年目标。

“‘八纵八横’高速铁路主通道，其实是在2008版‘四纵四横’扩充内涵的基础上，新增了多条高速铁路主通道。”中铁第四勘察设计院集团有限公司副院长王玉泽介绍说。

2015年10月，国家铁路局委托铁四院完成了《全国铁路网规划研究》，为其决策中长期铁路规划提供基础性方案，在原有“四纵四横”高铁网的基础上，研究提出了“八纵八横”主通道中的北京至成都（京昆组成部分）、连云港至乌鲁木齐通道（陆桥通道）、京兰通道、青岛至太原通道（青银通道组成部分）及京沪第二通道、（重庆）长沙至厦门通道（厦渝通道）等通道。

“从国情来看，我国需要更快捷、更完善的铁路客运通道。”作为中国最早涉足高铁研究与设计领域的垦荒者之一，王玉泽对于中国高铁建设有自己的理解。

王玉泽说，从“四纵四横”到“八纵八横”，我国的高铁设计理念有很多变化。首先是人们的需求变化了，随着生活水平的提高，百姓出行要求更便捷、更舒适，高铁要实现公交化运行。

（下转第二版）