

建立港口群、临港产业带、国际产能合作示范区等多位一体发展格局——

北部湾：港口和产业撑起“向海经济”

经济日报·中国经济网记者 童政 周晓骏

区域看点

作为我国西南地区最便捷的出海口，广西以北部湾港为依托，建立起了现代化的港口群、临港产业经济带、国际产能合作示范区等多位一体的发展格局，打造出了一条有特色的“向海经济”发展之路——



国家赋予广西“构建面向东盟的国际大通道，打造西南中南地区开放发展新的战略支点，形成‘一带一路’有机衔接的重要门户”三大定位。广西发挥向海优势，以北部湾港为依托，建立起了现代化的港口群、临港产业经济带、国际产能合作示范区等多位一体的发展格局，“向海经济”发展之路越走越宽广。

47个港口建立了海上运输往来通道，并开通内外贸航线44条，与世界100多个国家和地区、200多个港口通航，基本实现了东南亚、东北亚地区主要港口的全覆盖。如今，在广阔的北部湾海面上，满载集装箱的巨轮往来北往地穿梭在广西北部湾港与东盟各国港口间，北部湾经济区“向海经济”的支撑力越来越强。

在区内，北海近年来陆续引进了斯道拉思索北海林纸一体化项目、中石化炼化项目等大项目，建立起电子信息、石油化工、临港新材料三大千亿元产业。钦州成功引进建设了中石油、金桂林浆纸一体化、国投钦州发电、中船大型修造船基地等大型临港产业项目，形成了石化、装备制造和能源等百亿元产业的大工业框架。防城港则有中广核的核电项目和引进武钢千吨吨规模的钢铁项目等。

与多国港口互联互通

为何要发展“向海经济”？在中国社会科学院研究员、中国区域经济学会秘书长陈耀看来，“向海经济”意味着沿海区域要面向海洋发展，重视海洋资源的利用，要向海洋要资源、要财富。要依托港口群构建“大进大出”的临港产业集群，比如发展大型海洋装备、深海生物技术转化、海洋资源开发利用等海洋经济，都是探索“向海经济”的有效形式。北部湾经济区作为广西对外开放的重要窗口，拥有近13万平方公里的海域面积，蕴藏着丰富的海洋资源，在“一带一路”建设蓝图中，对于广西打造“向海经济”有着区位、政策、历史等多方面的优势。随着“一带一路”建设风生水起，北部湾经济区正依托港口和产业这两大

“轮子”，打造一条有广西特色的“向海经济”发展之路。近年来，广西北部湾港先后建成防城港20万吨级码头及进港航道、钦州港30万吨级油码头、北海铁山港1号—4号泊位等一批标志性工程，以及根据《北部湾城市群发展规划》积极打造中国—东盟港口城市合作网络，使港口基础设施和吞吐能力都迈上了新台阶。目前，广西北部湾港已经建成生产性泊位260个，万吨级以上泊位83个。2016年，在航运业持续低迷、全国规模以上港口增速趋缓的情况下，广西北部湾国际港务集团经营管理的三港区累计完成吞吐量1.396亿吨，同比增长9.02%。与此同时，广西北部湾港积极拓展国际合作，加强与“一带一路”相关地区，特别是东盟国家的互联互通。2017年2月份，广西北部湾国际港务集团继2014年入股马来西亚关丹港之后，又投资建设文莱摩拉港，实现了东盟港口与北部湾港的互联互通；不仅如此，当前广西北部湾港还积极推动并参与渝桂新“南向通道”建设，使其形成了一条连接东南亚、经广西至重庆到欧洲的亚欧海陆相连新通道，拓展“向海经济”之路。目前，广西北部湾港与东盟国家的

临港产业风生水起

在加快港口建设步伐的同时，北部湾经济区大力发展临港产业、推动海洋经济向质量效益型转变。“作为中国西南地区最便捷的出海口，广西北部湾经济区已经从10年前基本没有重大项目落户的‘产业荒漠’成长为重要的产业基地，逐步形成以石化、电子信息、冶金新材料、粮油食品、造纸、海洋等为主导的特色现代产业体系。”广西北部湾经济区和东盟开放合作办公室常务副主任魏然说。通过加快发展临港工业、海洋装备制造、远洋捕捞业等现代海洋产业推动中国与东盟等“一带一路”相关国家的合作，成为广西打造区域蓝色引擎的重要路径，以及北部湾经济区发展“向海经济”的极佳选择。

在区内，北海近年来陆续引进了斯道拉思索北海林纸一体化项目、中石化炼化项目等大项目，建立起电子信息、石油化工、临港新材料三大千亿元产业。钦州成功引进建设了中石油、金桂林浆纸一体化、国投钦州发电、中船大型修造船基地等大型临港产业项目，形成了石化、装备制造和能源等百亿元产业的大工业框架。防城港则有中广核的核电项目和引进武钢千吨吨规模的钢铁项目等。与此同时，为了进一步提升北部湾经济区打造“向海经济”的力度与厚度，据广西北部湾经济区和东盟开放合作办公室有关负责人介绍，北部湾经济区还将按照经济区6市各自的区位优势和现有基础，打造八大产业集群，即电子信息、石化、粮油和食品加工等2个3000亿元产业，装备制造、能源、生物医药和健康、轻工等4个千亿元产业集群。通过这些规划，以及产融对接的资金杠杆撬动，将促进6市产业差异化发展，进而带动区域产业整体提高，将北部湾经济区打造成国际产能合作枢纽港，为“向海经济”加足马力。

延伸

广西助力“南向通道”建设

7月1日零时起，广西沿海铁路调整货运价格，总运量90%以上的货物运费都不同程度下降，有利于提升广西北部湾地区货运品质和竞争优势，培育渝桂新“南向通道”集装箱国际联运市场。2017年5月10日，首趟渝桂新（重庆—钦州）“南向通道”试运行班列开行。此前4月28日，首趟渝桂新（钦州—重庆）试运行班列也成功开行。至此，渝桂新“南向通道”试运行班列成功完成上下对开。与原有铁路零散运输相比，渝桂新“南向通道”班列可缩短2天以上；较重庆至上海经长江的河运缩短12天以上。在钦州保税港区海关国检的配合下，运抵钦州保税港区的重庆外贸货物仅需4天时间就能完成货物出口。一条

高效、便捷的运输通道已经显现出清晰的轮廓。据广西壮族自治区副主席张晓钦介绍，中国广西、重庆与新加坡对渝桂新“南向通道”的建设已取得共识，并于2017年4月28日签署了合作框架协议，具体内容包括开通铁路集装箱班列，形成由重庆、经广西北部湾港，到新加坡的海陆联运线路；开通中国至中南半岛的公路货运直通车，形成由重庆经广西到新加坡的陆路通道；扩展空中航空物流的合作。将在南宁合作建设中新大型综合物流园区；合作推动通关便利化，拓展信息物联、探讨跨境电商、智慧物流的合作等。广西沿海铁路是西南地区连接东盟的出海大通道，为了寻求公路、物流领域合作的突破，2017年5月18日，位于广

西北部湾经济区内的凭祥综合保税区管委会与重庆公路运输（集团）有限公司签订战略合作框架协议，共同打造渝桂新“南向通道”（重庆—凭祥—东盟）便捷物流线路。随着渝桂新“南向通道”建设的推进，陆与海的联动将释放巨大的发展机遇。经广西出海的这条大通道，将重塑沿长江运输至上海绕行大半个中国海岸线到东盟的传统路线；同时通过“渝桂新”衔接“渝新欧”，经由重庆连接东南亚至欧洲，构成辐射范围更广的亚欧陆上新通道，实现“一带一路”与“长江经济带”的有效连接，带动中国西部地区开发开放、协同发展。重庆工商大学经济学院院长李敬认为，渝桂新“南向通道”的开通，标志着重

创新招商模式 构建招商网络

河北邢台：以增量优化促存量调整

本报讯 记者雷汉发、通讯员李开同、静报道：经过6个月的紧张施工，投资10.53亿元的晶龙集团晶澳高效太阳能电池项目日前在河北宁晋县投产达效。该项目采用行业领先的电池技术，生产的博秀P型单晶太阳能电池是世界光电转换率最高的产品，可实现年销售收入25亿元，将形成以太阳能电池为主导、附属产业为配套的光伏产业聚集区。晶龙集团的升级发展只是邢台不断调整产业结构、实现产业升级的一个缩影。邢台是老工业基地，产业结构偏重。“我们把招商引资和项目建设摆上经济工作的首要位置，以项目突破带动全局发展。”邢台市委书记王会勇说，邢台创新招商模式，建立“1+4+21+N”的全市招商大

网络，立足结构调整上项目，以增量优化促存量调整，促进传统优势产业迈向中高端，装备制造业成为第一支柱产业；新能源、新材料和新能源汽车等战略性新兴产业加速成长。2016年规模以上高新技术产业增加值110亿元，占规模以上工业比重达到17.4%；第三产业对经济增长的贡献率达56.7%，超过第一、第二产业之和。传统产业抓提升。邢台市近些年一方面大力淘汰落后产能，累计压减炼铁271万吨、炼钢204万吨、煤炭235万吨、水泥196万吨、玻璃5970万重量箱、石膏73万吨；另一方面深入实施创新驱动和“中国制造2025”战略，促进传统产业优化升级。坚持对钢铁、煤化工、建材、纺织、食品、医药等传统支柱产业，以及电线

电缆、自行车、轴承、汽摩配件、羊绒、机械制造六大特色产业集群，开展技术改造，推进优化升级。新兴产业抓拓展。“十二五”时期以来，邢台市把新能源、新能源汽车、高端装备制造、生物、新材料、节能环保、新一代信息技术等七大战略性新兴产业领域作为重点，狠抓项目建设，相继开发出新型环保节能蓄电池、太阳能电动道路清洁车、数控切割机、高精光刻机设备等一批新产品，新能源和新能源汽车等产业规模明显扩大。御捷、北汽隆威、开云、凯特、铭鹿等新能源汽车项目加快推进，低速电动车产能达26.5万辆，从电极材料、电池、配件到整车，新能源汽车全产业链正在形成。2016年，全市规模以上高新

技术产业实现增加值116.6亿元，占规模以上工业增加值比重18.4%。现代服务业抓扩张。邢台围绕“扩大总量、优化结构、拓展领域、提升水平”，重点发展现代物流、旅游、文化、金融、培育发展信息服务、电子商务、会展业，着力建设智慧城市。构建邢台旅游“金三角”，着力打造太行山文化、红色文化品牌。做大做强金融业，加快城市商业银行、农村信用社、小额贷款公司、村镇银行、资金互助社等地方金融机构发展，去年全市金融业增加值占生产总值比重达4.4%。信息服务业加速推进，组建信息产业集团，与北京航空航天大学开展战略合作，北航VR国重、北斗导航、无人机等项目相继落户。

各地传真

共抓大保护 不搞大开发

湖北出台首个长江经济带区域发展规划

本报武汉7月3日电 记者顾阳报道：湖北省委、省政府日前正式印发《湖北长江经济带生态保护和绿色发展总体规划》，这是国家《长江经济带发展规划纲要》颁布后，长江经济带沿线11省市出台的首个有关长江生态保护和绿色发展区域性发展规划。据悉，该规划以湖北沿江8市州为重点，涵盖湖北全域，规划期为2016年至2020年。规划围绕“坚持生态优先，共抓大保护”，采用“正向”思维，指出“哪些事情需要做”，主要包括维护长江水生态安全、提升生态系统综合服务能力、加强生态保护制度建设等内容；围绕“强化生态约束、不搞大开发”，采用“逆向”思维，指出“哪些事情不能做”，明确提出要强化生态红线约束和资源总量约束；围绕“践行生态理念、实现绿色发展”，采用“引导”思维，指出“未来怎么做”，重点突出发展绿色智能交通、推动产业融合发展、培育世界级产业集群、建设特色小镇和美丽乡村、促进文化创新性发展等内容。

全方位提升水利智能化

高新水利装备基地落户甘肃

本报讯 记者陈发明报道：甘肃省水务投资有限责任公司、澳大利亚碧星全球有限公司、清华大学三方日前签约合作，将联合创立水联网—智慧水利创新平台，引进世界先进的水利工程智能化管理系统，在甘肃兰州新区战略性新兴产业孵化基地筹建高新水利装备基地。据悉，水利工程专业化管理系统的引进，将有效填补甘肃乃至全国水利工程和灌区节水智能化管理技术上的空白。签约各方将在水利信息化和水工金属结构设计、研发、制造、安装、技术服务、运行维护等方面深入合作。目前，高新水利装备基地厂房已建成，计划8月份启动生产线并同步开展控制软件编制工作。项目建成后，甘肃省水务投资有限责任公司将以高新水利装备基地为依托，推进传统灌区水利管理系统的改造升级，全方位提升水利智能化、系统化、标准化、现代化管理水平。

让贫困户分享产业链增值收益

宁夏实施“四个一”工程推进产业扶贫

本报讯 记者许凌报道：宁夏日前出台《关于加快推进产业扶贫的指导意见》，“十三五”期间，宁夏将在贫困地区建设100个产业扶贫示范村，培育100家扶贫龙头企业，培育1000家扶贫产业合作社，发展10000名致富带头人，示范带动贫困村、贫困户发展产业。宁夏还将培育新业态、加大科技和金融扶持等多方面出台优惠政策推进贫困地区产业发展，让贫困户参与、分享产业链增值收益，实现稳定脱贫。

发现

山东鄒城县返乡创业成为经济发展新引擎——

“暖巢”引雁归

本报记者 王金虎 通讯员 刘考勇

从打工妹到制衣厂厂长，山东鄒城县随官屯镇随西村村民李海霞用了20年，返乡创业实现了她人生的“逆袭”。鄒城县是全国首批农民工返乡创业试点县，近年来出台多项政策措施支持返乡创业，“归雁经济”渐入佳境。去年，全县新增返乡创业就业人员2.6万人，返乡人员新注册私营企业7200家、个体工商户5600家，吸纳4.4万人就近就地转移就业，拉动城镇化率提高1.5个百分点。今年以来，鄒城县已签约返乡创业项目46个，总投资额达146.97亿元。今年一季度，鄒城县新增返乡创业就业人员较去年同期增长115%，返乡人员新注册企业和个体工商户数是去年同期的9.4倍和1.8倍。作为18万外出务工人员中的一员，受当地政府支持返乡创业优惠政策吸引，2012年8月份，在外打工20年的李海霞返乡创业。“虽然万事开头难，但俺切身感受到了在家乡好。缺创业资金，县里千方百计协调来20万元；厂房简陋拥挤，镇上就出面，帮俺选址建新厂；每招用一名贫困户，还给我们贴息贷款5万元。”李海霞说，现在已有120余名留守妇女在她的厂里打工，年人均工资达到2万多元，30余名贫困户实现了脱贫。同时，去年厂里的营业额达到900多万元。还有回乡投资的刘强已经是鄒城县百蔬园种植合作社经理。他本来计划用5年时间，从生态种植发展到乡村旅游。在县里扶贫贴息贷款支持下，他很快就建起千亩有机蔬菜基地，两年就实现了目标。“今年再建第二个千亩采摘基地，其中唐庙基地运转后，可带动周边包括5个省级贫困村在内的贫困户实现脱贫。”刘强告诉记者。筑起“暖巢”才能引得雁归，返乡创业的关键是搭建好平台。鄒城县人社局局长李强说，鄒城县相继出台《关于促进全民创业的意见》和《关于支持农民工等人员返乡创业的意见》，提出了鼓励促进全民创业“20条意见”。设立了县级返乡创业服务中心和23个乡镇返乡创业服务站，并在北京、天津、上海、深圳等9个城市设立驻外服务办事处，完善了人才库、信息库、项目库的建设，150名创业指导专家、2000余条创业人才信息及经过筛选论证的390个创业项目全部入库管理，为创业者提供快捷便利的创业指导和信息服务。县里创建了占地1200亩、实现“七统一”、拥有标准化厂房64万平方厘米的返乡创业园，已入驻企业88家。全县5个市级创业孵化基地，拎包入住公司、个体工商户1000余家。“返乡创业是新人口红利，我们将抓住机遇，把返乡创业与新旧动能转换、新型城镇化建设有机结合，形成资本、人才、技术等生产要素聚集效应，成为推动县域经济发展的新引擎。”鄒城县委书记刘文林说。