

“数”说香港回归20年——



经济蓬勃发展 社会繁荣稳定

经济日报·中国经济网记者 廉丹 马常艳

“我与董建华先生约定电话暗号”

——朱育诚谈香港回归往事

魏东升 冯琳



位于香港湾仔维多利亚湾之畔的香港会议展览中心。(新华社发)

时间是一把尺子，丈量着走过的道路。正如交接仪式始末和背后鲜为人知的故事刻入亲历者的记忆，1997年7月1日中国政府恢复对香港行使主权，开启“一国两制”“港人治港”“高度自治”新时代，也必将在人类政治文明史上留下不朽的印记。

朱育诚曾任新华社香港分社副社长，在香港工作长达十年之久，在筹备回归工作中担任香港回归交接仪式及庆祝活动筹备委员会委员和安全保卫小组副组长。在香港回归二十周年之际，朱育诚讲述了20年前鲜为人知的故事。

选择中央代表团入港路线

出席1997年政权交接仪式的中央代表团和中央观礼团有700多人，为两个代表团选择合适的入港路径，成为安保小组考虑的重要问题。中央代表团要求于6月30日下午入港，时间固定，这样一来就可能受到安全、天气、交通状况等因素的影响。

朱育诚说，安保小组对中央代表团的入港准备了“三种方案，四条路线”：即陆地乘汽车或火车；空中乘飞机由皇岗飞启德机场；海上由蛇口码头到维多利亚港中环皇后码头。安保小组查阅了1997年前12年的气象资料发现，以往香港6月30日全部都有降雨，并且大部分是暴雨。暴雨之后，部分入港必经路段积水可能达1米深，汽车无法通行，火车也受影响，飞机更是无法正常飞行。因此，水路可能成为最有保证的选择，只要没有台风、降雨并不会给行船带来太大影响。如果选择水路，就需要护卫舰。为此，朱育诚还特地到青岛考察了“哈尔滨号”和“青岛号”护卫舰，为当天的水路航行做好充分准备。

临近7月1日，气象部门预测的天气条件比安保小组原来预想得要好。经研究与气象部门沟通后，6月10日最终确定了两个入港路径：火车或飞机。下雨若有雷雨区就乘火车，由深圳罗湖到香港九龙红坳车站；若天气情况允许就乘飞机，由深圳皇岗飞香港启德机场。这两套方案得到了中央的同意。

6月30日下午，中央代表团正式入港。朱育诚回忆道：“中午时分，天仍在下雨，天空有雷雨区，代表团选择哪条路线尚未确定。11点半，我紧急约见董建华先生。他非常着急，如果迟迟不能确定路线，则可能来不及安排迎接队伍。我承诺下午1点半给董建华先生最后答复。因时间紧无法再次碰面，为此我与董建华约定电话暗号——如果电话里说‘不变’，那就是第一方案，乘飞机；如果说‘变了’，那就是第二方案，乘火车。”下午1点，朱育诚通知董建华：“不变。”

确定政权交接仪式地点

香港政权交接仪式遇到的第一个问题是确定地点。朱育诚透露，最初可供选择的交接地点有很多，包括香港岛上的跑马场、半岛大球场、市政局大会堂、香港会议展览中心一期和九龙半岛上的红坳体育馆。

朱育诚说：选址主要考虑两方面因素。一是场地要满足各方面需求；二是不受其他方面干扰，包括气象、交通、安保等因素。当时首选地点是跑马场和大球场，但这两处场地安插有问题。红坳体育馆虽然条件理想，但不在港岛。市政局大会堂历来是香港总督举行来港离港仪式的活动场所，但只能容纳1200人。

朱育诚说：“正在选址团队犹豫不定时，传来香港会展中心二期正在填海建造的消息。”于是，他们立即了解情况，得知该工程可以在1997年5月份完工，届时两个大厅都可以容纳5000人左右。考察后，大家都感到这是最理想的场地。

“我们把在香港考察的情况如实地向中央汇报，中央同意了我们的报告，确定在会展中心二期五楼综合大厅举行中英香港政权交接仪式。同时，中央还决定在会展中心二期的七楼大厅举行香港特别行政区政府成立暨宣誓就职仪式。”朱育诚说。

英国人步入“风雨归途”

与此同时，英国方面也在选址考察。英方通过中英联络小组向中方建议，在中环添马舰填海的地方搭台交接政权，但中方不同意在室外举行交接仪式。朱育诚说：“我们曾多次征询香港气象部门，得知1997年前的十几年间，香港6月底、7月初多暴雨，我们将这一信息通知了英方，但英方固执己见。”

经反复交涉，英方最终同意在会展中心二期举行政权交接仪式，可他们却还是坚持把添马舰作为自己举行告别仪式的地点。事实证明，1997年6月30日傍晚在英方举行告别香港仪式时，风雨交加，雷电轰鸣，对香港殖民统治达150多年的大英帝国军队和港督黯然离去。

(IMD)近日发布《2017年世界竞争力年报》，香港连续第二年被评为全球最具竞争力的经济体。

作为香港回归20年的亲历者，全国政协副主席董建华用“不简单”三个字来评价回归20年来香港的经济表现。董建华说，1997年7月份，特区政府刚刚成立就遭遇亚洲金融危机，2003年和2008年又先后面对“非典”疫情和全球金融危机。香港能逆境中砥砺前行、重焕生机，离不开自身的努力和中央政府关键时刻的大力支持，这个过程真的不简单。

背靠祖国 面向世界

背靠祖国，面向世界，这是香港在经济社会发展过程中坚持的原则。香港经济的不俗表现，与享有的“一国”和“两制”双重优势分不开。

内地是香港第二大外来直接投资来源地和最大的出口市场，香港是内地最大的实际利用外商直接投资来源地、第二大贸易伙伴和内地企业首要的离岸人民币枢纽及国际金融中心。

香港回归20年以来，与内地的经济融合愈趋紧密。2003年，内地与香港签署《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》(CEPA)，促进了两地经贸合作和发展。2015年，在CEPA框架下签署的《服务贸易协议》，基本上实现了两地服务贸易自由化。

香港营商环境优越，吸引了世界各地的企业和投资者，是跨国公司设立地区总部或办事处的热门地点。近8000家国际和内地公司在香港设立地区总部、地区办事处或当地办事处。

香港是重要的集资平台和资产管理中心。2016年香港首次上市集资总额达1950亿港元，蝉联全球第一；香港亦是亚洲领先的资产管理中心。2015年香港的基金管理业务合计资产超过17万亿港元；香港拥有超过150家持牌银行，银行业对外交易量超过2.3万亿美元，在全球排名第6位。

香港自2004年成为第一个开展人民币业务的离岸市场后，迄今已拥有全球最大的离岸人民币资金池，最多的离岸人民币投资产品种类。2016年，全球约七成的离岸人民币支付交易额是经香港处理的。

香港积极参与国际和区域经济合作，签订自由贸易协议、促进和保护投资协议及民航运输协议等，大力开拓新兴市场，巩固了香港作为全球最外向型国际城市之一的地位。

“香港的发展是在国家发展的大前提下找到自身经济新的增长点；过去是这样，未来也将是一样。我对国家的发展充满信心，在国家发展的大前提下，香港的前景将会非常好。”即将于7月1日就职特区政府第五任行政长官的林郑月娥说。

社会安定 人民幸福

回归20年来，香港经济竞争力有增无减，社会各项事业迈上新台阶。为了让更多居民分享经济发展成果并同时改善自然环境，特区政府努力在衣食住行各方面为市民提供更多、更好的服务。据统计，本届特区政府2016/2017财年投入的民生福利开支较5年前已经增长了70%以上。

世界银行官网最新数据显示，香港

探访西九文化区——

香港文化艺术新花即将绽放

本报记者 廉丹



“世人只知道香港是航运中心、金融中心、贸易中心，是购物天堂、美食天堂，将来大家还会知道，香港也是连接中外的文化中心”。香港西九文化区管理局营运总裁陈惠明说。

为提升香港作为国际文化艺术都会的地位，特区政府投入逾200亿港元开发西九文化区，堪称发展香港文化艺术的大手笔。

在香港这样寸土寸金的地方，西九文化区坐拥维港美景、占地40公顷，所处位置堪称黄金地段。西九文化区是全球规模最大的文化项目之一，2013年获准开建，正在建设中的设施包括戏曲中心、M+视觉文化博物馆、艺术公园及其中的自由空间、演艺综合剧场等。目前，为西九文化区培育树木的苗圃公园以及M+展亭已经启用，定期举办各种艺术、音乐活动及展览并向观众开放，吸引各社区的关注和参与。

陈惠明介绍说，西九文化区的愿景是为香港提供一个充满活力的文化区，既能作为当地的艺术创作提供互动、发展及合作的平台，也能举办和制作世界级的展览、表演和文化活动。

走进西九文化区工地，到处是机器轰鸣的喧嚣和施工的忙碌，但陈惠明似乎已经看到了建成之后的样子。“园区入口的戏曲中心，将来要上演粤剧、京剧、昆曲等50多种剧目；综合演艺剧场



这是从太平山顶拍摄的正在建设中的香港西九文化区全貌。建成后，香港西九文化区将成为世界规模最大的文化项目之一。(新华社发)

要安排国际顶尖艺术团体演出；自由空间将产生更多现代、前卫的艺术……”

“说出来你们可能都不信，演艺综合剧场是建在弹簧上的。”面对听者惊讶的表情，陈惠明颇为得意。他进一步解释道，西九文化区地下有3条地铁线和1条高铁线，可以说是“震撼十足”，建在弹簧上是防止震动声传到剧场里。

在西九建文化区，成本高昂，如何保证设施建成后的使用率？这是不少

人最初质疑该项目的主要理由。“西九文化区同周边是连起来的，它不仅是一个文化区，40公顷土地有不同的用途，除了主要的文化设施，还有配套的住宅、餐饮、零售。不只是白天有活动的时候有人，晚上也会有很多人。”陈惠明表示，西九文化区采取了“城市中的公园”设计理念，不同地段有不同的功能，一幢房子里也有不同的功能区。“我们欢迎各种创意，只要不违法都可以在这

里实现。这里将来不只是文化园区，也会是充满活力的公园和创意特区。”陈惠明信心满满。

正如特区政府候任行政长官林郑月娥所说，文化也是产业，能衍生出很多经济活动。香港要提升国际文化艺术都会地位，就必须有足够的优质文化艺术产品吸引和留住优质游客。期待西九文化区这朵香港文化艺术之花早日绽放。

促进优势互补 拉动经济发展

香港CEPA签署14年受惠货值增长近7倍

本报记者 杨阳腾

香港CEPA是内地与香港制度性合作的新路径，是我国国家主体与其特别行政区之间签署的自由贸易协议性质的经贸安排。CEPA签署14年来，对内地与香港经贸互通、优势互补，拉动香港经济发展起到了积极作用。

今年是香港回归祖国20周年。据深圳海关统计，《内地与香港关于建立更紧密经贸关系安排》(CEPA)签署14年来，截至2017年5月31日，全国累计受惠进口货物750.4亿元，涉及21个大类港产货物，港方共计签发15万份香港CEPA优惠原产地证书，前后共有198家香港厂商享受了零关税优惠。

内地进口的香港CEPA项下货物受惠货值由实施首年的8.6亿元增至2016年的59.1亿元，大幅增长了近7倍；实际受惠进口的商品范围也在化工产品、纺织制品、塑料制品等10类商品的基础上扩大至食品、光学仪器等13类商品，涉及的税号由60余个增

至200多个，大幅增长了近4倍。越来越多的香港产品享受CEPA零关税进口，对内地与香港经贸互通、优势互补，拉动香港经济发展起到了积极作用。

香港CEPA是内地与香港制度性合作的新路径，是内地与香港经贸交流与合作的里程碑，是我国国家主体与其特别行政区之间签署的自由贸易协议性质的经贸安排。香港CEPA具有几个优势：首先，香港CEPA是内地迄今为止商签的内容最全面、开放幅度最大的自由贸易协议之一，其内容质量高，覆盖面广，为内地参与其他双边自贸区积累了丰富的经验，起到了开创性的作用。其次，香港CEPA在货物贸易和

服务贸易中实行的开放措施完全符合WTO规则。CEPA签署后，香港地区仍维持其自由港的地位，也完全遵循了“一国两制”方针。此外，香港CEPA通过各项开放措施，逐步减少和消除两地经贸交流中的制度性障碍，促进了内地与香港之间经济要素的自由流动和经济融合。

深圳自香港CEPA实施以来，就一直是港产货物进入内地的最主要口岸。海关总署为了协调香港CEPA通关的有关事宜，于2003年5月份CEPA签署之前就在深圳海关设立了原产地管理办公室，专门负责香港CEPA货物通关、监控及后续核查等业务工作。