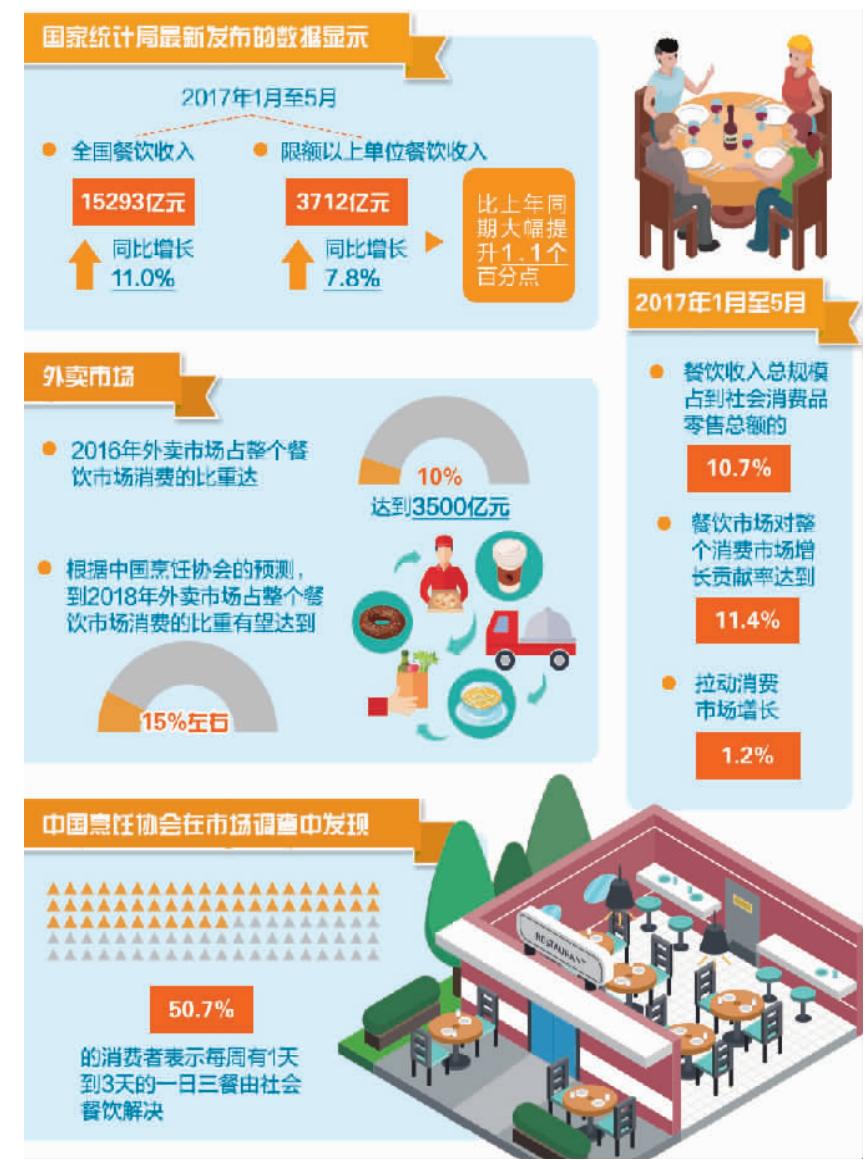


全年收入有望达3.9万亿元——

餐饮业需求强劲买卖正红火

透视

目前,我国餐饮市场需求动力强劲,品牌引领效应明显,全行业从快速回暖步入稳定发展阶段,对扩内需、促消费发挥着重要作用。不过,面对成本居高不下、利润空间严重挤压的困境,餐饮企业还需不断调整管理模式,以转型求突破。未来,餐饮企业要继续从满足普通消费者需求出发,构建多层次多样化消费结构,深入推进供给侧结构性改革——



国家统计局最新发布的数据显示,2017年1月至5月,全国餐饮收入15293亿元,同比增长11.0%;限额以上单位餐饮收入3712亿元,同比增长7.8%,比上年同期大幅提升1.1个百分点,品牌餐饮引领作用明显。

需求强劲发展趋稳

随着国民经济运行缓中趋稳、稳中向好,餐饮行业也由快速回暖步入稳定发展阶段。中国烹饪协会会长姜俊贤认为,当前餐饮行业发展速度处于合理区间,继续对扩内需、促消费发挥着重要作用。2017年1月份至5月份,餐饮收入总规模占到社会消费品零售总额的10.7%,餐饮市场对整个消费市场增长贡献率达到了11.4%,拉动消费市场增长1.2%。

数据显示,尽管今年前5月全国餐饮收入增速较上年同期略降0.3个百分点,但延续了2016年底以来的向好趋势,逐月稳中回升。5月份,全国餐饮业收入3211亿元,同比增长11.6%;限额以上单位餐饮收入779亿元,同比增长9.2%。与去年同期相比,今年5月份餐饮收入增速同比提高0.7个百分点,这是今年以来首次超越上年同期,限额以上餐饮收入增速与上年同期的差距也达到今年最大值3.9个百分点。这表明,餐饮行业在稳定发展中进入一个小高潮。

与此同时,信息技术在餐饮业的应用逐步深入,“互联网+餐饮”发展日渐成熟,大数据应用于运营管理当中,外卖外送市场需求普遍增加,行业加快了相关标准的出台。

行业统计数据显示,无线网络订餐的外卖比重迅速增长。2015年我国餐饮外卖市场占整个餐饮市场消费的比重是7.4%;2016年外卖市场占整个餐饮市场消费的比重达10%,达到3500亿元。根据中国烹饪协会的预测,到2018年外卖市场占整个餐饮市场消费的比重有望达到15%左右。得益于线上消费发力和送餐能力提升,外卖呈现爆发式增长,越来越成为餐饮企业一个重要的销售渠道。

细分市场亮点频现

“餐饮市场发展仍有巨大空间。”姜俊贤表示,我国餐饮需求继续扩大,多样化、多层次的需求会得到更大的释放,消费需求的升级带来了新机遇。

中国烹饪协会在市场调研中发现,有50.7%的消费者表示每周有1天到3天的一日三餐由社会餐饮解决。实际上,在日常生活中,众多年轻人倾向于在外面解决

我国首条新能源特高压输电工程投运

可满足湖南四分之一用电需求

本报北京6月27日讯 记者王軼晨报道:近日,“酒泉—湖南±800千伏特高压直流输电工程”正式投运。该工程是重点服务风电、太阳能发电等新能源送出的跨区输电通道,工程全面采用我国自主开发的特高压直流输电技术和装备。工程投运后,将有力促进甘肃能源基地开发与外送,缓解华中地区电力供需矛盾,有力拉动经济增长,扩大就业、增加税收,推动华中地区大气污染防治。

资料显示,酒泉—湖南工程2015年6月份正式开工,途经甘肃、陕西、重庆、湖北、湖南5省(市),建设桥湾、湘潭2座换流站,换流容量1600万千瓦,线路全长2383公里。

据国家电网公司介绍,作为首条直接为湖南供电的特高压线路,该工程每年可为湖南输送400亿千瓦时电量,相当于6个长沙电厂的年发电量,将构建起外电入湘的“直通车”。经测算,可满足湖南1/4的用电需求,为湖南能源供应提供可靠保障。

“酒泉—湖南工程经济、社会、环境效益巨大。”国家电网公司有关负责人表示,工程对于促进甘肃能源基地开发,扩大新能源消纳范围,加快资源优势向经济优势转化,拉动内需和经济增长,带动装备制造业转型升级,提高系统新能源消纳能力,落实国家大气污染防治行动计划,改善大气环境质量等均具有十分重要的意义。

《经济日报》记者了解到,甘肃酒泉地区风能、太阳能资源丰富,是国家确定的大型风电基地之一,但是受制于外送通道能力不足等因素,甘肃地区一直存在严重的“弃光弃风”问题。“酒泉—湖南工程投运,将有力促进甘肃能源基地集约化开发,破解弃风、弃光困局,并将当地资源优势转化为经济优势。”上述负责人说。

此外,近年来华中地区电力需求增长迅速,但一次能源相对匮乏,煤电油运紧张矛盾最为突出。建设特高压工程、大规模接纳区外电力,是保障华中地区电力安全可靠供应的根本途径。专家表示,采用特高压直流将甘肃能源基地电力直送湖南负荷中心,可充分利用华中地区丰富的调峰资源,有效缓解华中地区中长期电力供需矛盾。

酒泉—湖南工程投运,将西部风电、煤电、光伏电力送至华中地区,输电能力800万千瓦,每年可新增送电约400亿千瓦时,减少燃煤运输1800万吨,减排烟尘1.5万吨、二氧化硫8.8万吨、氮氧化物8.0万吨、二氧化碳2960万吨,这将有效促进大气污染防治目标的实现。

目前,国家电网已累计建成“六交六直”特高压工程,在建“三交五直”特高压工程,在运在建20项特高压工程线路长度达到3万公里,变电(换流)容量超过3.2亿千伏安(千瓦),累计送电超过6600亿千瓦时。依托大电网发展新能源,国家电网新能源并网装机已突破2亿千瓦,成为世界风电、太阳能发电并网规模最大的电网。

预计到2020年产值超3000亿元——

天津汽车产业聚集效应凸显

本报讯 记者武自然报道:6月26日,天津一汽丰田汽车有限公司第500万辆汽车在天津开发区生产基地下线。天津开发区汽车产业,聚集效应日益凸显。

天津一汽丰田汽车有限公司自2000年在天津开发区成立,现已拥有年生产能力53万辆的两个现代化大型制造基地,形成了从经济型轿车到中高级轿车的产品战略布局。如今,天津一汽丰田正在全力推进并建设丰田全球领先的TNGA全新生产线,计划将于2018年6月份投产下线全球领先的智能化新产品。

天津开发区的汽车产业链集群规模效益再创新高。截至目前,天津开发区共有汽车产业各类生产企业124家,其中包括5家整车制造企业和100多家零部件制造商,2016年汽车整车产量约100万辆,年产值达到1667.4亿元。预计到2020年,天津开发区整车产能将达到170万辆,汽车产业产值超过3000亿元。

天津开发区汽车产业未来的发展重点将放在高附加值领域,例如高端引擎设备、汽车电子、新能源汽车电力系统等,为打造企业持久的竞争力,天津开发区鼓励制造企业向服务型制造转变,在服务型制造的模式中,天津开发区企业将参与构建包括智能设计、众创研发、协同制造等一系列智慧型生产活动的创新与融通协作生态圈。

本版编辑 李 景

谨防机器人产业低端同质

纵横谈

虽然近年来机器人产业实现了高速增长,但这背后仍然存在着低端同质化加剧、产业链缺失、关键技术落后等一系列问题。作为行业内的企业,亟须静下心来、腾出手来加快软硬件的研发,破解高端核心技术受制于人的尴尬——

国家统计局最新公布的数据显示,5月份中国工业机器人产量为10057台/套,同比实现了47%的高速增长,今年前5月,工业机器人产量增长50.4%。然而,在高速增长的背后,机器人产业低端同质化加剧值得警惕。

产业链缺失是当前机器人产业的痛中之痛。在机器人产业链上,国内还没有能够提供规模化且性能可靠的减速机机器人核心部件企业,产品基本被国外公司垄断,国内机器人整机制造没有议价能力,导致国内机器人成本较高;中游方面,本体等核心技术也被外资品牌控制,大量企业集中在下游的系统集成上互相竞争。由于产业链不完整,导致国产机器人的装备应用主要集中在搬运、码垛、上下料等一般工业领域,以及扫地、擦窗、儿童玩具等一些简单生活应用领域,在高端市场上则被边缘化。统计数据显示,在多关节机器人市场上,国外公司占了90%的市场份额,在高难度的焊接领域,国外公司占了84%;较为高端的汽车制造行业,国外公司占了90%。国产机器人出货量大而利润薄,外国机器人整机虽然数量不多但利润丰厚。

国内机器人产业低端同质化加剧的背后是急功近利的思维作祟。近年来,中国机器人产量一直保持着高速增长。去年9万台的销量已接近全球市场份额的1/3,并连续4年成为全球最大的工业机器人市场。有数据预测,到2018年,中国工业机器人市场规模将达到15万台。快速膨胀的市场让一大批风险投资基金跻身其中欲分得一杯羹,某些创业团队几十个人甚至几个人搭个草台班子便在风投支持下造起了机器人;有的地方政府在产业转型升级的压力下,跟风追逐

建立机器人创新中心,重点支持关键零部件质量及可靠性的提升,并开展机器人试点示范、推广应用和人才培养。同时,从加强规划引领、提高准入门槛、制定行业标准等方面着手防止无序扩张,规范行业发展。

在资金支持上,要改变当前对机器人产业的支持方式,当前各级政府对工业机器人的研发扶持多以财政拨款为主;对应用环节的扶持主要集中在购置价格补助和应用奖励,以及园区土地出让金优惠等。由于国外企业牢牢占据了产业链高端和高级机器人领域,导致大量财政资金实质上补贴了他们,让强者愈强,不利于国内机器人产业的培育。财政资金应将补助重点向研发阶段倾斜,重点攻克关键技术,给予企业所得税优惠减免、技术转让税收优惠、技术开发费加计扣除等政策,提高企业自主研发能力。

同时,企业也应树立错位竞争的理念,加强对机器人上游产业的投资,加快核心部件的研发,在机器人产业链条上形成自己的特色产品和核心竞争力。如此,才能有效破解机器人产业低端同质化格局,实现机器人产业的良性发展。