

第三屆中以科技創新投資大會亮點紛呈——

讓創新活力交相融匯

經濟日報·中國經濟網記者 李茹萍 喻 劍

6月27日,第三屆中以科技創新投資大會開幕,前來參會的中以兩國企業2700多家、5200多人,其中以以色列參會企業146家、255人;B2B商務洽談會議3000多場;13個中以合作重點項目現場簽約金額達25億美元……中以合作向深度和廣度邁進——

6月27日,為期兩天的第三屆中以科技創新投資大會在廣東珠海市開幕。此次大會不僅規模遠超前兩屆,而且在中以雙方項目合作深度與廣度上也刷新了紀錄。

創新產業鏈高度互補

隨著“一帶一路”建設的推進和雙方創新全面夥伴關係的建立,中以兩國經貿往來日趨頻繁,創新合作逐漸深化。

2016年,進入以色列的中國投資上漲到165億美元,中國成為以色列第二大投資國,赴以色列的中國遊客人數達到8萬人次;廣東省是以中經貿合作的率先踐行者,近年與特拉維夫簽署開展友好交流與合作備忘錄,雙方在經貿、科技、教育、旅遊等領域不斷加大合作力度。去年廣東與以色列進出口貿易額達22.5億美元,占中以兩國同期貿易總額的五分之一。

謝伊·戈德堡是以色列一家互聯網企業的創始人,6月27日上午他來到珠海國際會展中心巡館,在企業展示區駐



6月27日,第三屆中以科技創新投資大會在廣東珠海開幕。 本報記者 喻 劍攝

足觀看。“我提前預約了10多家中國投資企業進行B2B對接,非常期待對接成果。粵港澳大灣區是創業與投資的沃土,我不僅希望能找到投資人合作,也計劃把以色列的業務帶到中國。”

中以科技創新投資大會是以兩國科技、經貿交流與合作的重要平台,也是迄今規模最大的以色列中國專場科技創新投資活動,分別於2016年1月和9月在中國北京、以色列特拉維夫舉辦了兩屆,吸引了數千名以色列及中國企業、投資機構代表參與。

本屆中以科技創新投資大會內容豐富、亮點紛呈,包括項目簽約、重量級嘉賓演講、主題圓桌論壇、以色列企業路演、中以“4+2”合作城市推介、中以企業B2B對接、以色列企業路演、中以創新企業展覽等環節,還將在生命科學、移動通信與互聯網、科技金融、機器人與人工智能、虛擬現實與增強現實、自動化、大數據、工業應用、清潔能源等9個領域組織企業路演和上千場項目對接。

此次大會為中以企業和投資公司提供了交流平臺。在深圳前海梧桐并購投

資基金副總經理李聯恩看來,以色列創新生態鏈完整,有非常肥沃的創新土壤。“以色列创新创业鼓励试错、允许失败。在现代农业、安全产业等领域创新实力首屈一指,与以色列企业合作机会很多、空间很大。”

在珠海從事硬件創業的“創客”陳希認為,以色列的科技創新“非常聚焦,技術非常實用,源頭創新能力非常強”。他舉例說,在AR/VR領域,國內的創新集中於硬件頭顯設備和VR內容,而以色列更集中於光學、傳感器設計、底層算法優化等。

中國巨大的市場和強大的投資實力正在與以色列“小而美”的科技密集型市場形成高度互補。6月27日,舉辦了中以創新基金啟動儀式。國家發展改革委國際合作中心將與中以重點合作城市以及有關金融機構,共同推動設立國家級的中以創新基金,為促進中以創新投資合作提供支撐和服務。

中以合作邁上新起點

6月份,珠海駐以色列經貿代表處

掛牌成立,開啟面向中東地區招商引資引智引技的新大門。而第三屆中以科技創新投資大會堪稱珠海與以色列的“歷史性握手”。

珠海是中國最早實行對外開放政策的经济特區之一,創新和開放是珠海最鮮明的城市特色。早在1992年,珠海就因首獲全國科技重獎聞名。當前,珠海又迎來了港珠澳大橋即將建成通車,國家建設粵港澳大灣群城市群、自由貿易試驗區等新的系列重大機遇。

“珠海區位交通、创新发展、营商环境等方面优势明显,我们要抢抓机遇、担当使命,努力将珠海打造成为粤港澳大湾区创新高地。未来的珠海将成为高端产业集聚高地、产业技术孵化高地、创新人才高地、创业投资高地、知识产权服务高地、质量创新高地。”珠海市委书记郭元强认为,作为全球知名的创新国度,以色列科技实力雄厚,创新资源丰富,与珠海在生物医药、环境保护、农业及教育等领域契合度高、合作前景广阔。

第三屆中以科技創新投資大會在珠海舉辦,本身就是中以雙方密切合作帶來的契機。據介紹,中以科技創新投資大會由源自以色列的知名投資企業英飛尼迪集團發起。此次大會落戶珠海,華發集團起到了重要作用。2015年,華發集團通過股權收購成為英飛尼迪集團的重要戰略合作夥伴。在華發集團推動下,英飛尼迪集團旗下投資基金紛紛落戶珠海。華發集團也借助英飛尼迪推動珠海與以色列創新技術合作,幫助中國企業“走出去”。

國家發展改革委推進“一帶一路”建設工作領導小組辦公室對外事務協調推進組組長李雪東認為,中以建交25周年之際,兩國合作正面臨新的起點。他建議:一是用好中以政府間的合作機制,全面拓展加強雙方的務實合作;二是深化地方合作,創新合作模式。支持國內省市與以色列開展互惠合作,加快以色列先進技術在中國的研發和產業化應用;三是推動兩國企業間的交流,推動更多項目落地。



由中國公司參與建設的以色列特拉維夫首條輕軌項目不久前開始盾構施工;由中國中鐵旗下子公司與以色列公司組成的聯營體兩年前成功中標以色列特拉維夫輕軌紅線項目TBM段西標段。據了解,該項目包括6座地下車站、10560米TBM隧道及17條橫通道等工程。項目使用的土壓平衡式盾構機全部由中國製造,盾構機安裝、調試和操作等專業技術工作也都由中方技術人員完成,地鐵隧道使用的混凝土管片也在中方的技術指導下進行生產。

本報記者

喻劍

近年來,中國參與的阿什杜德新港、海法灣新港等一批標誌性項目在以色列陸續上馬。由中國港灣工程有限責任公司承建的阿什杜德新港是中國企業在以色列承建的最大的基礎設施建設項目。2022年擴建後的阿什杜德港將成為歐亞之間的橋梁,並已被納入以色列政府勾畫的藍圖:貨船從中國出發到達紅海北部,在埃拉特或亞喀巴卸貨,之後貨物再由火車運往阿什杜德港,或經海運至歐洲國家和地區。

大型基建項目拉开了中以合作序幕,“一帶一路”建設快速推進。兩年前,上海國際港務(集團)股份有限公司獲得海法灣新港25年運營權。海法灣新港運營權的獲得是中國企業在“一帶一路”節點港口合作取得的重要突破。據悉,以色列正計劃建設一條連接紅海和地中海的高鐵,建成後,海法灣將處地中海與紅海貨運通道的中心位置,來自亞洲的海運貨物可以繞過蘇伊士運河,直接通過鐵路轉運至地中海海港,再轉運至歐洲。屆時,以色列將成為中國出口歐洲市場的貿易通道,不僅將減少對蘇伊士運河的依賴,而且大大縮短運輸時間。



第三屆中以科技創新投資大會珠海中科人人智能展台前,前來諮詢的客戶絡繹不絕。本報記者 喻 劍攝

追忆“全国优秀县委书记” 廖俊波

“组织派我来，不是让我来过渡的，是让我来干事的。”

“咱清清白白做人，就可以安安稳稳睡觉。”

“做规划，我们眼光可能不够，但要穷尽我们这一代人的智慧。要不留遗憾，不给子孙后代留麻烦。”

“人生就像一列火车，不要只盯着车里的那些人和事，要多往窗外看。往远方看，就能看到更大的风景。”

——廖俊波心语

(廖俊波,曾任福建省南平市委常委、副市长、党组成员。2015年6月,荣获全国优秀县委书记称号。2017年3月18日傍晚,廖俊波出差途中遭遇车祸,经抢救无效因公殉职,年仅49岁。2017年6月6日,党中央决定,追授廖俊波同志“全国优秀共产党员”称号。)

經濟日報社

經濟日報
兩微一端



經濟日報微信公眾號



經濟日報新聞客戶端