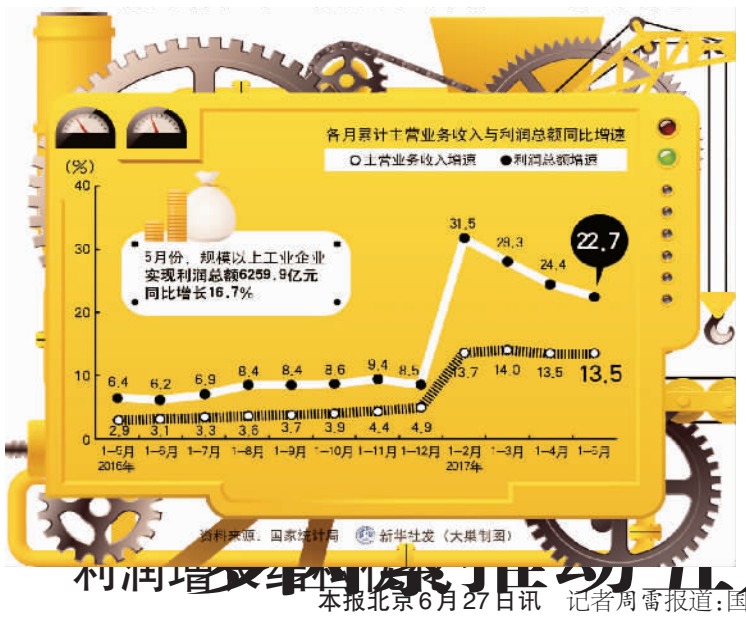

利润增长结构改善 推动五月份工业利润增长加快

多项效益指标改善

本报北京6月27日讯 记者周雷报道：国家统计局27日发布数据显示，5月份，规模以上工业企业利润同比增长16.7%，增速比4月份加快2.7个百分点。专家表示，产品销售增长、投资收益增长加快等多方面原因推动了5月份工业利润增长加快。

“工业利润延续良好增长态势。”国家统计局工业司何平博士表示，良好态势主要体现在利润增长的结构继续改善、利润率上升等方面。

利润增长结构方面，5月份，全部规模以上工业企业新增利润中，采矿业占35.5%，比4月份下降18个百分点；装备制造业占29.3%，比4月份提高[illegible]个百分点；5月份，消费品制造业利润同比增长12.5%，增速比4月份加快1个百分点，延续了年初以来持续加快势头。从利润率看，5月份，工业企业主营业务收入利润率为6.09%，同比提高0.19个百分点，继续保持上升势头。

与此同时，多项效益指标持续改善。5月末，规模以上工业企业应收账款平均回收期为38天，同比减少1.1天，延续了年初以来同比减少的趋势；5月末，规模以上工业企业产成品周转天数为14.2天，同比减少0.7天，表明产品周转继续加快；5月末，规模以上工业企业资产负债率为56.1%，同比下降0.7个百分点。

在生产增长平稳、工业品价格涨幅回落的情况下，5月份工业利润增长仍比4月份有所加快。对于利润增长加快的原因，何平认为主要包括以下几个方面：

首先，产品销售增长略有加快，产成品存货增幅回落。5月份，规模以上工业企业主营业务收入同比增长13.1%，增速比4月份加快1个百分点。5月末，产成品存货同比增长9.3%，增幅比4月末回落1.1个百分点。

其次，投资收益增长明显加快。5月份，规模以上工业企业投资收益同比增长32.5%，而4月份为下降0.9%，投资收益增加，拉动利润增速比4月份提高2.1个百分点。

三是营业外净收入增长加快。5月份，受上年同期基数明显偏小影响，规模以上工业企业营业外净收入同比增长34.1%，而4月份为下降6.9%，营业外净收入增加，拉动利润增速比4月份加快1.3个百分点。

四是上年同期利润基数偏低。去年5月份，规模以上工业企业利润同比增长仅3.7%。

五是汽车、电力和烟草等行业盈利好转。5月份，汽车制造业利润同比增长4%，而4月份则下降6.7%；电力热力生产和供应业利润同比下降31.8%，降幅比4月份收窄10.2个百分点；受部分烟草企业减少库存、销售扩大等影响，烟草制品业利润同比增长82.4%，而4月份为下降18.4%。上述行业合计影响全部规模以上工业企业利润增速加快3个百分点。

力争在现有“一区一交、一城一交”体制架构基础上有所突破——

雄安新区将建交通大部门制改革样本

经济日报·中国经济网记者 齐 慧

新闻发布厅

6月27日，交通运输部举行新闻发布会介绍5月份交通运输经济运行情况，5月份，我国交通运输经济运行总体向好，高速公路客、货车流量和运输量均保持快速增长。交通运输部不久前发布雄安新区交通运输规划建设、共享单车和共享汽车租赁指导意见征求意见等热点问题做了回应。

5月份客货运量均呈增长态势

交通运输部新闻发言人吴春耕表示，5月份，我国交通运输经济运行总体向好，高速公路客、货车流量和运输量均保持快速增长，货运量增速高于全国公路货物运输量。

据介绍，5月份全国客运增速回升，全社会完成营业性客运量15.5亿人，同比增长0.8%；货运保持较快增长，完成营业性货运量40.6亿吨，同比增长9.9%；港口生产稳步增长，规模以上港口完成货物吞吐量10.8亿吨，同比增长5.5%，完成集装箱吞吐量2038万标箱，同比增长10.4%。

据统计，5月份，我国高速公路客、货车流量和运输量均保持快速增长，特别是小客车、大货车增势更为迅猛。高速公路私家车出行继续保持快速增长，完成客车流量6亿辆，同比增长14.9%。

从货物运输量看，5月份，高速公路货运量和货物周转量分别完成13.3亿吨和2344亿吨公里，同比增长12.9%和17.7%。

推动雄安新区交通运输规划建设实现“六个突破”

在回应雄安新区综合交通运输体系建设情况时，吴春耕表示，交通运输部将立足发挥交通运输基础支撑作用，着力推动雄安新区交通运输规划建设实现“六个突破”：

着力在建立综合交通大部门管理体制上有所突破。认真落实中央提出的要实行大部门制和建立与国际接轨的城市管理规则和体系等要求，力争在现有“一区一交、一城一交”体制架构的基础上有所突破，加快形成引领未来交通大部门制改革的样本；

着力在综合交通运输规划编制上有所突破。依托京津冀交通一体化领导小组，加快建立规划编制协同工作机制。统筹谋划铁路、公路、民航、水运等各方式发展，强化交邮融合，统筹做好雄安新区综合交通谋篇布局；

着力在完善交通投融资体制机制上有所突破。加大专项资金支持力度，对符合要求的项目给予最大可能支持；

着力在深化交通建设审批制度改革上有所突破。以雄安新区作为进一步深化交通建设审批改革试点，在实行集体审议、简化审批手续和环节、创新审批方式等方面大胆探索；

着力在地方交通运输法规体系建设上有所突破。做好雄安新区交通法规体系的顶层设计，起草一批交通运输急需、条件比较成熟的法规；

着力在绿色低碳及智慧交通体系建设上有所突破。研究“互联网+交通运输”新业态的应用，构建以电动汽车、新能源汽车为主的公交车、出租车体系，构建包括步行道、自行车在内的绿色交通系统。

共享单车和共享汽车租赁指导意见征求意见结束

据吴春耕介绍，目前，《关于鼓励和规范互联网租赁自行车发展的指导意见（征求意见稿）》和《关于促进汽车租赁健康发展的指导意见（征求意见稿）》征求意见已经结束。从征求意见的情况看，大部分意见建议对两个文件内容均表示认可，并给予积极评价。

吴春耕表示，征求意见结束后，交通运输部正会同有关部门，对各方意见进行认真研究梳理和充分吸纳，对两个文件进一步修改完善，并正在启动办文报批程序，将推动两个指导意见尽快出台组织实施。

西藏农网升级进入全面施工

6月23日，工作人员在西藏山南市浪卡子县110千伏洛扎输变电工程127号杆塔施工现场。

近日，西藏新一轮农村电网改造升级工程进入全面施工阶段，工程建成后，将进一步完善西藏农村电网网架。国家电网公司采取“一省帮一市”对口帮扶模式，确保按期完成建设任务。其中，由国网安徽电力帮扶西藏山南市新一轮农网改造升级工程涉及10千伏及以上电网升级改造工程46个，将于今年9月底全部完工。刘雪松摄

人社部：

2020年底前实现工伤保险省级统筹

本报北京6月27日讯 记者韩秉志报道：人力资源和社会保障部副部长游钧27日表示，工伤保险要全面启动基金省级统筹，坚持统一制度、职责明晰、统调结合，切实做到“统筹层级提升，管理服务下沉”，要在2020年底前全面实现省级统筹。

游钧是在此间举行的全国工伤保险工作座谈会上做出上述表述的。游钧说，2016年以来，我国建筑业按项目参保工作成效显著，全国新开工建筑项目参保率达到97.1%。同时，新费率政策成效初显，全国工伤保险新费率政策的实施降低企业用人成本130多亿元，费率机制进一步健全。

游钧说，推进工伤保险工作应主动适应经济发展新常态产生的新影响、就业新业态不断涌现带来的新问题、科技进步新发展出现的新机遇和社会治理新要求启发的新思路等形势和要求。当前最重要的任务，是抓好相关政策文件的贯彻落实。要全面推开工伤预防工作，做好流程管控和项目验收评估，确保工伤保险基金合理合规使用；要全面建立建筑业按项目参保“先参保、再开工”长效机制，建立以部门协作、督查和通报为核心的工作机制；要全面推进待遇调整机制科学化、规范化，确保调整机制有序建立，确保工伤保险基金平稳运行。

精准辅导助企业转型升级

6月27日，江西新余市渝水区国家税务局、地方税务局组成的政策宣讲团深入当地企业宣传国家最新税收优惠政策。围绕促进经济发展、助力企业转型升级，当地工商、税务、质检等部门通过“一对一”精准辅导、“点对点”包片辅导、“面对面”上门辅导培训等方式，帮助企业准确掌握各项优惠政策，确保营改增、多证合一等各项改革政策落实不打折扣。

张 帆 谢平峰摄影报道

当期够支付吗？未来压力如何应对？资金结构如何调整？

“三问”养老金运行

经济日报·中国经济网记者 韩秉志

新闻追踪

养老金是保障老年日常开支的养命钱，也是促进劳动人口就业的强心剂，受到社会各界高度关注。人力资源和社会保障部相关负责人近日表示，我国养老保险基金运行总体平稳，部分地区当期出现收不抵支。养老金目前整体运行情况如何？怎样看待部分地区存在的收不抵支？养老金支付长期压力如何化解？《经济日报》记者就此邀请有关专家进行了解读。

一问：养老金当期够支付吗？

“在基本保险基金累计结存达4万亿元之巨，且呈逐年攀升的情况下，一些‘已经没钱发放养老金’或者‘养老金发放的缺口有几万亿之多’的观点显然是不能成立的”

中央财经大学社会保障研究中心主任褚福灵介绍说，目前，我国建立了社会统筹与个人账户相结合的职工基本养老保险制度和基础养老金与个人账户相结合的城乡居民基本养老保险制度，两类养老保险制度覆盖8.8亿人，按16岁人口10亿人估计，养老保险覆盖率已达到88%左右，基本做到了“应保尽保”。

在覆盖面日益扩大的同时，基本养老保险基金的累计结余也在增加。褚福灵介绍说，目前全国基本养老保险基金累计结存由2008年的9925亿元，扩大到2016年43965亿元。

“在基本保险基金累计结存达4万亿元之巨，且呈逐年攀升的情况下，一些‘已经没钱发放养老金’或者‘养老金发放的缺口有几万亿之多’的观点显然是不能成立的。”褚福灵说。

不过，尽管当前养老保险基金结余规模可观，具备较强的支撑能力，但由于地区间经济发展不平衡，基金分布不均衡的结构性矛盾依然存在。人社部有关负责人近日在回应养老金运行情况时透露，部分地区基金出现了当期收不抵支。这也引起了部分参保人对养老金支付能力的担心。

“个别省份的基本养老保险基金收入增速低于支出增速，的确使若干统筹地区出现了当期收不抵支。但由于有些省份及统筹地区的基本养老保险基金的收入显著大于支出，能够保证全国基本养老保险基金累计结存保持逐年上升。”褚福灵解释说，以在基本养老保险基金中占主体地位的企业基本养老保险基金为例，2016年企业养老保险累计结存金额与当年基金支出金额推算，即便是在“不再征收一分钱养老保险基金”的情况下，现有的基金累计存在金额仍然可以连续支付养老金17.2个月，足以说明我国基本养老保险基金支付能力具有可持续性。

“目前，我国已经启动基本养老保险基金投资运营、划拨部分国有资本充实社保基金等措施，国家社会保障储备基金资产超过2万亿元，专门用于人口老龄化高峰时期的社会保障支出的补充和调剂。”清华大学公共管理学院就业与社会保障研究中心主任杨燕绥说。

二问：如何应对未来支付压力？

“夯实缴费基数以增加养老基金收入，调整费率以明确国家、企业和个人的责任，提高养老基金的统筹层级，要从省级到中央，促进劳动力合理流动，平衡地区间在经济发展和人口结构等方面的不均衡现象”

面对我国老龄化加速、经济下行压力加大、财政收入增速放缓的大背景下，未来养老金支付压力必然加大。因此，光解决眼下的当期发放问题显然不够，需要未雨绸缪。

“老龄社会最突出的问题是代际利益冲突。国家要坚持两个精算平衡，一个是基于国民平均寿命建立早减晚增的养老金领取机制，以平衡个人就业和领取养老金的关系，要保持制度的激励性；二是确保养老金制度收支平衡，以协调就业参保人和养老金领取者之间的利益，要保持适度的互济性。”杨燕绥说。

为应对未来养老金的支付压力，我国已采取了多种措施。比如，建立目前市值2万亿元的全国社会保障战略储备基金，用来补充职工基本养老保险基金，以化解老龄化带来的养老金支付压力；建立了职工基本养老保险基金投资机制，力求实现养老保险基金的保值增值；划拨部分国有资本，弥补“老人”和“中人”的养老保险转制成本等。

“夯实缴费基数以增加养老基金收入，调整费率以明确国家、企业和个人的责任，提高养老基金的统筹层级，要从省级到中央，促进劳动力合理流动，平衡地区间在经济发展和人口结构等方面的不均衡现象，才能解决在全国基本养老保险基金累计结存逐年上升，若干统筹地区却出现当期收不抵支的问题。”杨燕绥说。

针对目前存在的“养老金倒挂”、缴费中断等问题，褚福灵认为，各级政府要依法承担养老金按时足额发放的兜底责任，增强制度的公信力。同时，要进行参量改革，进一步完善职工基本养老保险制度。

三问：养老金结构如何调整？

“养老金作为老龄社会风险较大的公共品，分散其风险的举措，就是要夯实基础养老金、大力发展职业养老金和鼓励个人积累养老金，从而提高养老金的充足性”

专家预测，我国在2025年左右进入深度化老龄社会，目前，基本养老保险支出增长率快于收入增长率，财政部补贴与养老保险自身收入的占比不断增加，养老保险的抚养比逐年下降，这种趋势短时间很难改变，因此制度的可持续性尤其值得关注。

“基本养老金看似只是国家和政府的责任，其实也是每个国民的事情。养老金作为老龄社会风险较大的公共品，分散其风险的举措，就是要夯实基础养老金、大力发展职业养老金和鼓励个人积累养老金，从而提高养老金的充足性。”杨燕绥认为，调整养老金结构将是近期我国社会生活中的一件大事。

对于一个拥有13亿多人口、每年新增城镇劳动力1500多万人的大国来说，我国就业呈现出弹性和灵活性越来越大的趋势，与之相伴生的将是更加突出的人口老龄化问题。但与此同时，个人养老金制度还没有完全建立起来。近日召开的国务院常务会议确定了一系列加快发展商业养老保险的措施，其目的就是要从根本上适应人口老龄化和就业形态新变化，满足人民群众日益增长的养老保障需求。

“应该鼓励自雇人、自由职业者和居民个人积累养老资产，包括养老金、养老房产和长期护理保险等。国家可对个人养老账户实行‘先免后延’政策，在一定额度内实行免费政策，达到一定额度后实行延期征税政策，做到每年有额度、终生有封顶，避免成为富人俱乐部；个人则可以选择包括购买商业年金保险、养老基金，或卖掉首住房置换护理保险等个性化安排。”在杨燕绥看来，基本养老保险基金运行总体平稳，为养老金结构调整争取了时间。只要不失时机地完成顶层设计、建立全国统一的信息系统和管理服务体系，养老金制度将可以激励就业和持续发展，成为积极应对人口老龄化的有效措施。