

5省份8个绿色金融改革创新试验区总体方案出台——

地方绿色金融体系建设进入落地实践阶段

经济日报·中国经济网记者 陈果静

政策解读

虽然8个试验区的试点时间均是5年左右,但目标上有所侧重。浙江两个城市要重点探索“绿水青山就是金山银山”在金融方面的实现机制,创新绿色金融对传统产业转型升级等的服务;广东侧重发展绿色金融市场;新疆着力探索绿色金融支持现代农业、清洁能源资源,充分发挥建设绿色丝绸之路的示范和辐射作用;贵州和江西要探索如何避免再走“先污染后治理”的老路,利用良好的绿色资源发展绿色金融机制

6月26日,8地建设绿色金融改革创新试验区的总体方案出炉。中国人民银行官网公告显示,6月23日,中国人民银行等七部门联合印发了《浙江省湖州市、衢州市建设绿色金融改革创新试验区总体方案》《广东省广州市建设绿色金融改革创新试验区总体方案》《新疆维吾尔自治区哈密市、昌吉州和克拉玛依市建设绿色金融改革创新试验区总体方案》《贵州省贵安新区建设绿色金融改革创新试验区总体方案》和《江西省赣江新区建设绿色金融改革创新试验区总体方案》。

“此次推动绿色金融改革创新试验区落地,是我国推动绿色金融发展的又一重大部署,标志着地方绿色金融体系建设正式进入落地实践阶段。”中央财经大学绿色金融国际研究院助理研究员罗谭晓思表示。

近年来,我国在绿色金融建设上的步伐加快。2016年8月,央行等七部委共同发布了《关于构建绿色金融体系的指导意见》,我国成为全球首个由政府推动并发布政策明确支持“绿色金融体系”建设的国家。

此次选择的5省份8个试验区在经济发展水平、产业结构、资源禀赋及环境承载能力等方面有所差异,能够体现试

验区的差异化和代表性。“试点工作还是要有足够的代表性,既要考虑经济发展阶段,同时也要考虑到空间布局,东部、中部和西部都要覆盖到。”中国人民银行副行长陈雨露介绍。

从各自的特色和侧重来看,试验区可分成三类,第一类是浙江和广东,第二类是贵州和江西,第三类是新疆。在浙江两个城市,要探索“绿水青山就是金山银山”在金融方面的实现机制,创新绿色金融对传统产业转型升级,对中小城市整体实现绿色发展方面的服务;广东则侧重发展绿色金融市场;新疆着力探索绿色金融支持现代农业、清洁能源资源等,充分发挥其建设绿色丝绸之路的示范和向外辐射的作用;在贵州和江西,则要探索如何避免再走“先污染后治理”的老路,利用良好的绿色资源发展绿色金融机制,构建绿色发展方式。

具体看,虽然8个试验区的试点时间均是5年左右,但目标上有所侧重。如浙江湖州、衢州的主要目标是,通过5年左右的努力,试验区绿色融资规模较快增长,“两高一剩”行业融资规模逐年下降,绿色贷款不良贷款率不高于小微企业贷款平均不良贷款率水平;而江西赣江新区则要初步构建组织体系完善、产品服务丰富、基础设施完备、稳健安全运行的

绿色金融服务体系。

罗谭晓思表示,各地在接下来的实践中,要明确“绿色”定义,降低绿色识别成本,“当前对‘绿色’的定义相对模糊,各地在实践过程中对于绿色范畴缺乏统一的界别标准,因而难以清晰界定有关政策的激励对象”。罗谭晓思认为,这不仅增加了政策实施过程中的绿色识别成本,而且加大了“洗绿”“漂绿”的风险。各试点地区可探索建立通用的绿色项目评估体系,以绿色项目库的形式划清“绿色”范畴,并可通过引进第三方评估机构,加强环境风险识别的能力建设。

罗谭晓思还建议,各地应探索完善地方层面的绿色金融法律法规,探索建立地方性绿色金融信息披露机制,更要加强区域间、国际间的交流与合作。“绿色金融发展初期,各地实践均处于摸索阶段,因而更需要加强同外界的经验交流与合作。”罗谭晓思认为,试验区之间非但不是竞争关系,反而是绿色金融体系建设道路上最靠谱的“合作伙伴”。因此,建议在全国层面建立地区间的定期交流机制与平台,“这不仅能够创造更多的区域合作机会,而且能加速推动各试验区成为全国范围内可复制推广的标本与范例”。

为企业减负是振兴实体经济的一项重要举措。近年来,党中央、国务院多次提出明确要求,各地区各部门也都做了大量工作,取得初步效果。但从总体上看,仍需加大工作力度,特别是在减税、降费、降低要素成本上下功夫,千方百计降低企业负担。

我国企业负担重的问题由来已久。在新形势下,我们必须从经济社会发展全局和战略高度,进一步统一认识,切实加大工作力度,重塑实体经济竞争新优势。要继续加强各部门协同配合,建立健全工作推进机制,全力打好降低企业制度性交易、人工、税负、社保、财务、生产要素、物流等成本的“组合拳”,全面减轻企业负担。

在加快各项降本减负政策落实的基础上,还要完善实施“清单制度”,建立以清单查询为主的减轻企业负担综合服务平台,进一步加强重点领域的清理、整顿。必须坚决整治“红顶中介”和垄断收费,包括行政审批中介服务收费、行业协会商会收费、进出口环节收费、金融机构收费、电子政务平台收费、建设领域收费等,规范各类涉企保证金,遏制各种向企业乱摊的“黑手”。必须针对一些突出问题,开展涉企收费检查和督察,如违规设立的收费项目,利用行政职能、垄断地位指定服务和强制服务的收费,继续收取已明令取消的收费,以及不执行停征、减免、降标、取消等涉企收费优惠政策的情况,从严作出处理。

前不久,国务院已要求将降低物流成本、推进降本增效作为今后一项重要任务。为此,相关部门要加快水、电、气等资源性产品价格改革,切实降低企业用能成本;深化“放管服”改革,加大物流领域降税清费力度、提升物流综合服务能力,积极推进“互联网+”高效物流发展。同时还要看到,降成本仍有潜力可挖,积极推进铁路多式联运就是典型一例。这些年,我国铁路运输迅速发展,但在多式联运特别是集装箱多式联运方面,铁路仍然是短板领域和薄弱环节。从成本角度看,铁路运输成本只有公路的1/4至1/3。2016年我国铁路货运比重仅为7.6%,与美国、欧盟等40%左右的铁路货运比重差距明显。此外,国际上港口集装箱的海铁联运比例通常在20%左右,美国达到40%,印度也有25%,而我国仅为2.6%。这一方面说明我国铁路多式联运发展滞后,铁路能力大、成本低、能耗小、组织强的比较优势还没有得到充分发挥;另一方面也说明,推进铁路多式联运、促进物流降本增效潜力巨大、大有可为。

当前,世界上许多国家都在供给侧大做文章,制造业已成为争夺全球新的战略制高点的关键,国际竞争日益激烈。在此背景下,降低国内企业负担更为迫切。我们相信,只要各方面齐心协力,坚决破除一些障碍特别是一些部门利益的藩篱,切实把企业成本降下来,振兴实体经济的步伐就能加快,我国经济发展的根基就会越来越坚实。

商务部首次发布附属机构服务贸易统计数据

2015年我国内向、外向FATS销售额合计13.7万亿元

本报北京6月26日讯 记者冯其予报道:商务部26日会同有关部门首次发布我国附属机构服务贸易2015年统计数据,此数据与服务进出口统计相结合,能更全面反映我国服贸发展状况。

商务部服务贸易司司长洗国义表示,服务贸易统计包括服务进出口和附属机构服务贸易(简称FATS)。前者涵盖《服务贸易总协定》定义的跨境提供、境外消费和自然人移动三种模式,大多数国家开展统计并发布数据;后者针对商业存在模式,分为内向FATS(相当于

服务进口)和外向FATS(相当于服务出口),仅部分发达国家发布年度数据,且滞后两年。

据悉,此次发布的我国2015年附属机构服务贸易数据具有如下特点:

FATS规模远大于服务进出口规模。2015年,我国内向、外向FATS销售额合计13.7万亿元,远高于当年4.1万亿元的服务进出口额。这与发达国家(地区)的情况类似,美国、欧盟FATS销售额约为服务进出口额的2倍。

内向FATS大于外向FATS。2015年,内向FATS服务业企业99589

家,销售收入8.65万亿元;外向FATS服务业企业13775家,销售收入5.02万亿元。外向FATS服务业企业数量、收入均远低于内向FATS,表明我服务企业国际竞争力有待提高。

FATS行业分布较为集中。内向FATS前三大行业为批发和零售、租赁和商务服务、信息传输计算机服务和软件,合计占比76%;外向FATS排名前三的行业为批发和零售、租赁和商务服务、房地产,合计占比89%。

贸易伙伴主要为发达国家(地区)。内向FATS销售收入排名前五的国家

(地区)为中国香港、日本、英属维尔京群岛、新加坡和美国。外向FATS销售收入排名前五的国家(地区)为中国香港、新加坡、英国、英属维尔京群岛和美国。

商务部26日发布的数据显示,今年前5个月,我国企业承接服务外包2517.5亿元,同比增长12.8%。其中,离岸服务外包1611.1亿元,同比增长11.7%。

洗国义表示,从国际市场看,“一带一路”市场成为亮点,承接“一带一路”沿线国家服务外包执行额286.9亿元,同比增长36.6%;美欧市场保持稳定,承接美国、欧盟的服务外包执行额分别为369.4亿元、257亿元,同比分别增长14.3%和15.2%。从业务结构看,知识流程外包执行额分别为597.1亿元,同比增长20.6%。高附加值、高技术含量的动漫及网游设计研发、医药和生物技术研发服务等领域继续保持快速增长态势。

“复兴号”首发

本报北京6月26日讯 记者齐慧 李治国报道:6月26日11时05分,具有完全知识产权的两列中国标准动车组“复兴号”,在北京南站和上海虹桥站双向发车成功。

“复兴号”首次在高铁上实现了WiFi网络全覆盖;空调系统充分考虑减小车外压力波的影响,通过隧道或交会时减小耳部不适感;列车设有多种照明控制模式,可根据旅客需求提供不同的光线环境。

上海铁路局车辆处副处长叶丹告诉记者,京沪高铁已开通运营6年,运送旅客6.3亿人次,是我国最繁忙的高速铁路干线。“复兴号”在京沪高铁率先开行,对于进一步提升京沪高铁运营服务品质,打造中国高铁国际品牌具有重要的示范引领作用。

据悉,下一步,铁路总公司将根据运输需要,安排“复兴号”中国标准动车组系列产品设计制造,组织好批量生产,逐步扩大在不同速度等级高铁线路上的运用。



6月26日,G123次“复兴号”高铁列车缓缓驶出北京南站。

本报记者 翟天雪摄

前5月国企利润同比增长25.5%

煤炭、钢铁、有色等上年同期亏损行业持续盈利

本报北京6月26日讯 记者曾金华报道:财政部26日发布最新统计显示,1至5月份,全国国有及国有控股企业经济运行稳中向好,国有企业收入和利润持续较快增长。其中,利润总额10376.3亿元,同比增长25.5%。煤炭、钢铁、有色等上年同期亏损行业持续盈利。

统计显示,1至5月份,国有企业营业总收入197473.3亿元,同比增长17.4%。其中,中央企业119834.9亿元,同比增长16.4%;地方国有企业77638.4亿元,同比增长18.9%。

1至5月份,国有企业营业总成本190960.9亿元,同比增长16.6%,其中,销售费用、管理费用和财务费用同比分别增长8.8%、6.5%和5.4%。中央企业114580.2亿元,同比增长16.1%;地方国有企业76380.7亿元,同比增长17.4%。

在前5月实现利润中,中央企业7223.5亿元,同比增长15.7%;地方国有企业3152.8亿元,同比增长56%。

在主要行业盈利情况方面,1至5月份,煤炭、钢铁、有色等去年同期亏损的行业持续保持盈利;石油石化、交通等行业实现利润同比增幅较大;电力等行业实现利润同比降幅较大。

银监会规范银行吸收公款存款行为

本报北京6月26日讯 记者常艳军从中国银监会获悉:近日,银监会印发《关于进一步规范银行业金融机构吸收公款存款行为的通知》,从强化廉洁从业、严禁利益输送等方面,整顿规范银行业金融机构吸收公款存款行为。

据了解,公款具有金额大、成本低、稳定性高等特点,是银行业金融机构重要的存款资金来源,公款存放主体包括财政部门、预算单位和国有企事业单位。

《通知》明确,银行业金融机构不得向公款存放主体相关负责人员赠送现金、有价证券与实物等;不得通过安排公款存放主体相关负责人员的配偶、子女及其配偶和其他直接利益相关人员就业、升职,或向上述人员发放奖励等方式进行利益输送。

银监会有关部门负责人表示,与原有相关规制相比,《通知》主要有两方面新要求,一是提出回避要求,二是进行廉政承诺。《通知》规定,若公款存放主体相关负责人员的配偶、子女及其配偶和其他直接利益相关人员为银行业金融机构员工,该员工应实行回避;银行业金融机构应根据《关于进一步加强财政部门 and 预算单位资金存放管理的指导意见》的有关规定,按照公款存放主体的要求出具廉政承诺书。

新增产值逾700亿元 38种重点主机产品达到国际先进水平

数控机床专项实施8年破解多项“卡脖子”问题

新闻发布厅

本报北京6月26日讯 记者杜芳报道:科技部、工业和信息化部26日组织召开“高档数控机床与基础制造装备”国家科技重大专项成果发布会。工信部装备工业司副司长罗俊杰表示,2009年至2016年,数控机床专项共安排课题562项,中央财政资金投入91.14亿元,累计申请发明专利3956项,立项国家及行业标准407项,研发各类新产品、新技术2951项,新增产值约706亿元。

数控机床是工业的“工作母机”,发展高档数控机床既是工业和信息化领域供给侧结构性改革、加快推进制造强国建设的客观需要,也是实现军民融合深度发展战略、确保国家安全的紧迫要求。

数控机床专项实施8年多来,我国中高档机床水平持续提升,行业创新研发能力不断增强。专项实施之初确定的57种重点主机产品,已有38种达到国际先进水平;机床主机平均无故障运行时间从400小时至500小时提升至1200小时左右,部分产品达到国际先进的2000小时。

通过数控机床专项的着力布局 and 有效实施,机床行业标准和技术规范逐步

完善。据数控机床专项技术总师、中国工程院院士卢秉恒介绍,2016年底,我国自主提出的用于检测五轴联动机床精度的S形试件标准已通过国际标委会审定,实现了我国在高档数控机床检测领域标准“零”的突破。

数控系统一直是制约我国数控机床行业发展的瓶颈,专项的实施改变了高档数控系统遭国外技术垄断的局面,关键功能部件实现批量配套。卢秉恒介绍,我国高档数控系统主要技术指标已基本达到国际水平,国内市场占有率由不足1%提高到了5%左右,成功实现了在航空航天等国防军工领域批量示范应用,对维护我

国国防信息安全具有重要意义。高速、高精、重载滚珠丝杠和直线导轨产品性能有明显提升,滚动功能部件在中高端数控机床市场占有率由大约5%提高到20%,迫使进口产品降价20%至50%。

伴随着数控机床行业技术的进步,我国重点领域装备保障能力不断提升,国家战略需求满足度实现大幅提高。以五轴加工中心为代表的高档数控机床,在飞机典型结构件、航天复杂与精密结构件、飞航导弹发动机零部件等领域实现批量示范应用,为大飞机、新型战机、探月工程等国家重大专项和重点工程提供了关键制造装备。