

“引进来”与“走出去”相结合

# 广东与四川甘孜州“对子”越结越实

经济日报·中国经济网记者 庞彩霞 钟华林

## 区域看点

自2014年起，广东省对口支援四川甘孜州，安排援建资金实施一系列援建项目，有力促进了甘孜州经济社会发展。通过“结对子”帮扶，广东与甘孜州在旅游、农牧业、新能源产业等领域展开了深入合作——



牦牛干、青稞酒、藏红茶……来自四川甘孜藏族自治州的高原特色产品香飘羊城。前不久，“圣洁甘孜·走进广东”推介会在广州举行，吸引了120家广东和四川在粤企业代表参加。其中，融捷投资控股集团有限公司等3家企业与甘孜州共签下了80多亿元的投资大单，投资领域主要集中在绿色能源和文化旅游方面。同时，甘孜州现场推介的旅游、农牧、中藏医药等方面15个投资项目也引起了广东企业家的广泛关注。

甘孜地处青藏高原东南缘，是连接西北、西南的“咽喉”，川藏交通的要道，多民族长期交往融合的“走廊”。良好的生态、丰富的资源和多彩的文化是甘孜州的独特优势。自2014年起，广东省对口支援甘孜州。数据显示，截至目前已累计安排援建资金7.75亿元，实施援建项目213个，已开工援建项目160个，综合国家、省、州、县和农户自筹总计完成投资8.1亿元，有力促进了甘孜州经济社会发展。其中，安排5234万元资金，实施藏区贫困残疾人家庭新居及农牧民住房建设项目21个，惠及2208户家庭；安排2.12亿元资金，实施医疗卫生项目75个，实现全州325个乡镇卫生院标准化建设全覆盖；安排2405万元资金，实施摩托车维修、乡村旅游、藏毯编织等20多个就业技能培训项目，惠及3760人，有效提升了甘孜州劳动者职业技能和职业素质，帮助3008人就业，就业率达到80%，实现了培训促就业、以就业促脱贫的目标。

## 产业合作路子宽

广东与甘孜州“结对子”帮扶，两地在产业合作方面也有着广阔的互利共赢空间。

在旅游业方面，广东除了协调有关部门支持开通广东直飞甘孜航线之外，还积极推动广东企业走进甘孜投资旅游

## 区域交通基础设施一体化 公共交通运输服务均等化

# 青海贯通省际大通道

本报记者 马玉宏

通讯员 郑思哲

青海段将全线贯通。

花久公路建成后，从青海果洛藏族自治州驱车到四川成都只需7个小时；至德令哈的路程也将由原来的12个小时缩短为4个小时；至格尔木的路程将由原来的12个小时缩短为6个小时；至玉树市的路程将由原来的12个小时缩短为6个小时。

青海与甘肃地缘相近，省内首条高速——平西高速公路连接的就是京藏高速公路甘肃段。不论是青海东部城市群群建设，还是构建“丝绸之路经济带”路网，青海都离不开与甘肃的联系与合作。2016年12月30日，川（青海川口）大（甘肃大河家）公路建成通车。作为青海东部地区的第二条出省高速通道，川大公路不仅为沿线区域经济发展、促进海东农业区脱贫致富提供便利的交通条件，也进一步促进了青甘两省之间的合作。今年，青海还将开工建设大河家至清水公路，届时，新青川大通道

时，将与川大公路、大清公路、循隆高速、牙同高速、平阿高速共同构建起青海海东地区的环线高速公路网，实现相邻各县区之间两小时通达，以增强区域内的相互联系协作。

此外，青海重要的丝绸之路交通通道、连接甘青川的大通道——国道215线涩北至察尔汗公路今年6月份开工建设。这条大通道建成后，将惠及沿线38万人，不仅完善了青海省内地干线公路网主骨架和“丝绸之路经济带”路网，还将提升柴达木地区公共交通基本服务水平，推动柴达木循环经济区快速发展。

《青海参与丝绸之路经济带建设实施方案》提出，2020年实现基础设施互联互通。对此，青海不断深化对“丝绸之路经济带”交通运输通道和节点枢纽研究，结合国家和省公路网规划布局，制定了“两条通道、多点联通、梯度辐射、完善路网”的发展目标，以拓展和

打通通往河西走廊张掖、武威方向和新疆和田方向的两大高速综合运输大通道为主线，以升级改造国省干线、发展运输节点枢纽、完善内部综合交通网络、提高路网通行能力和服务水平为着力点，全面推进青海省内地干线公路网以及运输场站、物流园区等建设，打造交通优势。

随着“一群、两带、四区”空间格局的加快形成，青海将着手兰西城市群综合交通运输体系的协调构建，全力推进区域交通基础设施一体化、公共交通服务均等化，重点增强区域内轴向主通道、连接“一带一路”与“长江经济带”的南北向对外通道及实现通道转换的联络线建设，形成区域大交通骨架网络，实现兰西城市群内部主要节点有机连接和融合，与外部经济区域通畅快捷，为实现国家区域发展战略提供有力支撑。

## 发现

一种完全有别于传统电网传输的用电方式近日在浙江长兴诞生，“电不再只从电网来”的生活场景正在逐步走入现实。

这种新型用电方式被称为“虚拟电厂”。在储能柜内储满电，通过一个智能管控平台把电传输到千家万户，并随时监测终端用电情况，通过计算为每个家庭或者企业制定最优质和经济的光伏结合储能峰谷用电方案。

长兴太湖能谷科技有限公司负责人吴建斌算了一笔账，按一个标准电站5组储电柜计算，谷时充电，峰时放电，一年可为企业减少电费总支出236.1万元，扣除折旧成本和运行维护成本，每年为企业净盈利22.5万元。

前不久，一个总投资近3亿元的“新能源小镇能源互联网试点示范项目”在长兴县画溪街道正式落户，该项目由超威电力有限公司与浙能长兴发电有限公司联合发起，致力于创新转型的新能源企业和传统发电企业在能源互联网领域牵手合作，“虚拟电厂”的概念也首次被引入现实生活中。

“简单来说，能源互联网的概念就是用先进的电力电子技术和信息管理技术将火电、风电、光伏等各类能源横向整合，尤其是利用储能这一关键技术手段，实现能量双向流动和共享。”超威公司董事长助理李峰介绍说，这是一种完全有别于传统电网传输的用电方式。

据悉，此次落户的新能源小镇项目将在画溪街道新能源广场同期建设“虚拟电厂”综合运行服务平台，目前已经选取了80家工商业用户，针对工业非核心生产设备、空调、照明等用电设备实行柔性改造，部署智能需求侧响应终端设备和主站系统，提供用户用能数据监测、分析，通过合理减少终端用电需求达到产生“富余”电能，起到类似增加建设电厂的效果。

虽然在长兴是首次尝试，但李峰透露，超威电力新兴储能和能源互联网运用项目早已经走出国门。不久前，一个总投资10多亿元的项目正式落户菲律宾；巴基斯坦的部分学校也将纳入能源互联网；在非洲，超威电力正在部署“点亮非洲”计划。

**重点支持具备多式联运和口岸服务等项目**

# 新疆物流业降本增效

**本报讯** 记者乔文汇报道：千方百计降低物流成本，成为新疆提高经济运行效率的重要课题。近日，新疆出台《物流业降本增效专项行动方案》，就推进物流业转型升级和创新发展，加快推进丝绸之路经济带核心区商贸物流中心建设作出部署。根据方案，新疆力争到2018年全社会物流总费用占GDP比例由2015年的19%下降到17.5%左右，到2020年下降到16%左右。

新疆地域辽阔，降低物流成本，优化物流节点是根本。新疆提出，重点推进具有较强公共服务属性和区域辐射能力的货运枢纽项目建设，重点支持具备多式联运、干支衔接、口岸服务等功能的货运枢纽项目。支持铁路货运场站向综合物流园区转型升级，发展高铁快运及电商班列等铁路快捷货运产品，加密中心城市间铁路运输“五定”班列，支持铁路运输企业开行小编组、快运行的钟摆式、循环式铁路集装箱列车。

新疆计划通过加强主要物流节点、大型综合性物流园区集疏运体系建设，形成贯通区内外的多式联运网络体系。发展公铁联运、陆空联运等先进运输组织方式，推进乌鲁木齐铁路集装箱中心站、乌鲁木齐北铁路物流基地、霍尔果斯公铁联运中心、库尔勒公铁联运中心等项目建设运营。加快公路甩挂运输试点项目建设，引导骨干运输企业向多式联运经营人、综合物流服务商转变。研究制定推进公铁联运在“一单制”运输上率先突破的实施方案，实现一站托运、一次收费、一单到底。

在打造“硬件”基础上，新疆还将进一步加快“软件”建设，构建“互联网+高效商贸物流”协同服务体系，提升物流服务质量与效率，降低实体商贸企业的物流成本。深入推进电子商务进农村综合示范工程，开展跨境电子商务应用工程建设，推动传统商业创新转型，促进线上线下融合发展。支持乌鲁木齐、伊宁、奎屯、克拉玛依、库尔勒等城市结合“智慧城市”建设，完善云计算、物联网等智慧基础平台，加快智慧商贸物流服务应用，推动智慧商贸物流中心建设。