

“引进来”与“走出去”相结合 广东与四川甘孜州“对子”越结越实

经济日报·中国经济网记者 庞彩霞 钟华林

区域看点

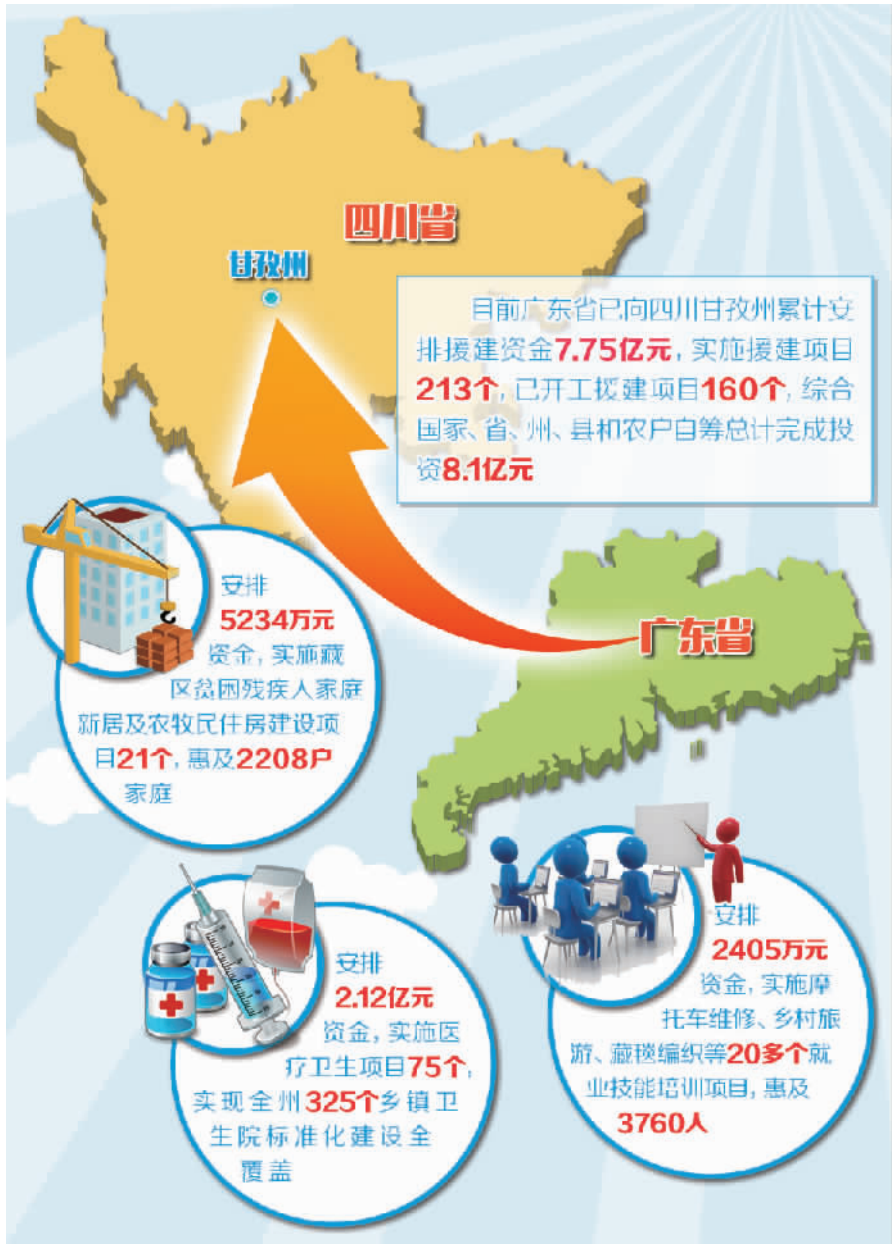
自2014年起，广东省对口支援四川甘孜州，安排援建资金实施一系列援建项目，有力促进了甘孜州经济社会发展。通过“结对子”帮扶，广东与甘孜州在旅游、农牧业、新能源产业等领域展开了深入合作——

牦牛干、青稞酒、藏红茶……来自四川甘孜藏族自治州的高原特色产品香飘羊城。前不久，“圣洁甘孜·走进广东”推介会在广州举行，吸引了120家广东和四川在粤企业代表参加。其中，融捷投资控股集团有限公司等3家企业与甘孜州共签下了80多亿元的投资大单，投资领域主要集中在绿色能源和文化旅游方面。同时，甘孜州现场推介的旅游、农牧、中藏医药等方面的15个投资项目也引起了广东企业家的广泛关注。

甘孜地处青藏高原东南缘，是连接西北、西南的“咽喉”，川藏交通的要道，多民族长期交往融合的“走廊”。良好的生态、丰富的资源和多彩的文化是甘孜州的独特优势。自2014年起，广东省对口支援甘孜州。数据显示，截至目前已累计安排援建资金7.75亿元，实施援建项目213个，已开工援建项目160个，综合国家、省、州、县和农户自筹总计完成投资8.1亿元，有力促进了甘孜州经济社会发展。其中，安排5234万元资金，实施藏区贫困残疾人家庭新居及农牧民住房建设项目21个，惠及2208户家庭；安排2.12亿元资金，实施医疗卫生项目75个，实现全州325个乡镇卫生院标准化建设全覆盖；安排2405万元资金，实施摩托车维修、乡村旅游、藏毯编织等20多个就业技能培训项目，惠及3760人，有效提升甘孜州劳动者就业技能和职业素质，帮助3008人就业，就业率达到80%，实现以培训促就业、以就业促脱贫的目标。

产业合作路子宽

广东与甘孜州“结对子”帮扶，两地在产业合作方面也有着广阔的互利共赢空间。在旅游业方面，广东除了协调有关部门支持开通广东直飞甘孜航线之外，还积极推动广东企业走进甘孜投资旅游



业，目前广东已成为甘孜旅游第三大客源市场。在现代农牧业方面，目前已有上百种甘孜高原绿色农特产品走进广东，为此广州赛特环保公司将投资40亿元开展特种动物养殖和景区环保设施建设。

值得一提的是，在绿色能源和优势矿产业方面，甘孜也颇具投资前景。据介绍，稀有金属锂作为21世纪的能源金属，其战略地位已经受到世界各国的高度重视。甘孜州甲基卡地区锂矿资源得天独厚，是中国和亚洲第一富集的区域，在世界占有重要的一席之地。近年来，甘孜州委、州政府顺势而为，提出要建设中国锂业高地，打造中国锂都。广州融捷集团于2005年就敏锐地捕捉到这一商机，率先进入甘孜州投资。“其中，新能源产业大部分落户在甘孜州和成甘工业园，新能源产业又是我们融捷比亚迪系的核心战略性产业，在集团的事业版图中占有50%以上的份额，我们的四家上市公司中有2家都属于新能源板块。”广州融捷集团董事长吕向阳告诉记者，此次融捷与甘孜州政府签署的“新能源汽车电池产业园项目”，将以锂辉石矿开采为起点，打造包含锂钴镍深加工、锂电池正负极材料、新能源汽车动力电池的开发与综合利用的全产业链，其中包括建设40000吨/年电池级锂盐及锂金属材料项目，10000吨/年锂电

池正负极材料项目，100万组/年新能源汽车及电池综合利用项目。项目全部建成达产后，预计年销售收入不低于120亿元，可提供3000个就业岗位。“这一新能源产业链的成功打造，将填补甘孜州和四川省的部分产业空白，有效地带动甘孜州的产业升级和技术升级，在促进甘孜州由资源优势向产业优势和经济优势的转化上将起到积极的引领作用。”吕向阳说。

随着国家新一轮西部大开发、脱贫

链接

广东开启“互联网+支教”援建新模式

据新华社广州电（记者郑天虹）通过黑板上的电子屏，西藏林芝市的学生与广东中山市的师生一起上课。13日，两地开展了首次“互联网+支教”两地四校网络示范课，这是广东以中山市为试点，以教育信息化推动“互联网+支教”援藏新模式。

林芝是广东对口援藏的地级市。13日，来自中山市纪念中学的老师运用信息化技术，通过互动录播系统，与林芝第一中学的师生共享一堂语文精品课；来自杨仙逸中学的数学老师

攻坚和民族地区扶持政策等多重历史机遇叠加，甘孜已开始进入投入最多，发展最快的历史时期。据介绍，雅康高速即将建成通车，康定机场、亚丁机场和格萨尔机场相继建成通航，川藏铁路开工建设，航空、公路、铁路“三位一体”的立体交通网络正逐步形成，这种种利好将极大地改善甘孜的区位条件。

“结对”帮扶步子稳

为将“对子”结得更为紧密，谋求更深更广的对口帮扶合作，甘孜州委政府在积极“引进来”的同时，也设法“走出去”。6月5日至7日，甘孜州委书记刘成鸣、州长肖友才率党政考察团深入走访广东省广州、深圳和东莞市，希望进一步加强交流合作，旨在把甘孜的资源优势和广东三市的市场优势、技术优势、人才优势等有机结合，实现互利共赢。

广州、深圳两市主要领导均表示，愿意与甘孜州进一步加强交流合作，特别是加大旅游、农特产品、人才等方面的合作力度，共同努力推进对口支援工作取得实效。东莞市长梁维东表示，“东莞市将进一步深化合作内涵、拓展合作空间，全力配合广东省工作组开展援建，全力推动产业合作，全力深化两地人文交流，加强两地干部培训挂职，共同推进两地加快发展”。

在“圣洁甘孜·走进广东”推介会上，肖友才重点介绍了旅游、农牧等方面15个投资合作项目，估算总投资80亿元。其中7个文化旅游项目，估算总投资达30.8亿元。例如，围绕提升“中国最美乡村”品质，推出了梭坡古碉与古东女国风情休闲度假区建设项目；围绕“中国红樱桃之乡”，打造康养旅游基地，推出了杵坭生态旅游建设项目等。在特色农牧产业项目方面，推出高原现代生态牧业示范园、高原生态食用菌产业园等4个建设项目，估算投资38.7亿元。此外，还有4个中藏药业项目，估算投资10.2亿元。

甘孜州委书记刘成鸣表示，积极开展与广东全方位、多角度、深层次的合作，依托资源优势，加大基础设施建设力度，大力发展区域特色经济，促进经济快速发展和社会和谐进步。

发现

一种完全有别于传统电网传输的用电方式近日在浙江长兴诞生，“电不再只从电网来”的生活场景正在逐步走入现实。

这种新型用电方式被称为“虚拟电厂”。在储能柜内储满电，通过一个智能管控平台把电传输到千家万户，并随时监测终端用电情况，通过计算为每个家庭或者企业制定最优质和经济的光伏结合储能峰谷用电方案。

长兴太湖能谷科技有限公司负责人吴建斌算了一笔账，按一个标准电站5组储能柜计算，谷时充电，峰时放电，一年可为企业减少电费总支出236.1万元，扣除折旧成本和运行维护成本，每年为企业净盈利22.5万元。

前不久，一个总投资近3亿元的“新能源小镇能源互联网试点示范项目”在长兴县画溪街道正式落户，该项目由超威电力有限公司与浙能长兴发电有限公司联合发起，致力于创新转型的新能源企业和传统发电企业在能源互联网领域牵手合作，“虚拟电厂”的概念也首次被引入现实生活中。

“简单来说，能源互联网的概念就是用先进的电力电子技术和信息管理技术将火电、风电、光伏等各类能源横向整合，尤其是利用储能这一关键技术手段，实现能量双向流动和共享。”超威公司董事长助理李峰介绍说，这是一种完全有别于传统电网传输的用电方式。

据悉，此次落户的新能源小镇项目将在画溪街道新能源广场同期建设“虚拟电厂”综合运行服务平台，目前已经选取了80家工商业用户，针对工业非核心生产设备、空调、照明等用电设备实行柔性改造，部署智能需求侧响应终端设备和主站系统，提供用户用能数据监测、分析，通过合理减少终端用电需求达到产生“富余”电能，起到类似增加建设电厂的效果。

虽然在长兴是首次尝试，但李峰透露，超威电力新兴储能和能源互联网运用项目早已经走出国门。不久前，一个总投资10多亿元的项目正式落户菲律宾；巴基斯坦的部分学校也将纳入能源互联网；在非洲，超威电力正在部署“点亮非洲”计划。

重点支持具备多式联运和口岸服务等项目

新疆物流业降本增效

本报讯 记者乔文汇报道：千方百计降低物流成本，成为新疆提高经济运行效率的重要课题。近日，新疆出台《物流业降本增效专项行动方案》，就推进物流业转型升级和创新发展，加快推进丝绸之路经济带核心区商贸物流中心建设作出部署。根据方案，新疆力争到2018年全社会物流总费用占GDP比例由2015年的19%下降到17.5%左右，到2020年下降到16%左右。

新疆地域辽阔，降低物流成本，优化物流节点是根本。新疆提出，重点推进具有较强公共服务属性和区域辐射能力的货运枢纽项目建设，重点支持具备多式联运、干支衔接、口岸服务等功能的货运枢纽项目。支持铁路货运场站向综合物流园区转型升级，发展高铁快运及电商班列等铁路快捷货运产品，加密中心城市间铁路运输“五定”班列，支持铁路运输企业开行小编组、快运行的钟摆式、循环式铁路集装箱列车。

新疆计划通过加强主要物流节点、大型综合性物流园区集疏运体系建设，形成贯通区内外多式联运网络体系。发展公铁联运、陆空联运等先进运输组织方式，推进乌鲁木齐铁路集装箱中心站、乌鲁木齐乌北铁路物流基地、霍尔果斯公铁联运中心、库尔勒公铁联运中心等项目建设运营。加快公路甩挂运输试点项目建设，引导骨干运输企业向多式联运经营人、综合物流服务商转变。研究制定推进公铁联运在“一单制”运输上率先突破的实施方案，实现一站托运、一次收费、一单到底。

在打造“硬件”基础上，新疆还将进一步加快“软件”建设，构建“互联网+高效商贸物流”协同服务体系，提升物流服务质量 and 效率，降低实体商贸企业的物流成本。深入推进电子商务进农村综合示范工程，开展跨境电子商务应用工程建设，推动传统商业创新转型，促进线上线下融合发展。支持乌鲁木齐、伊宁、奎屯、克拉玛依、库尔勒等城市结合“智慧城市”建设，完善云计算、物联网等智慧基础平台，加快智慧商贸物流服务应用，推动智慧商贸物流中心建设。

区域交通基础设施一体化 公共交通运输服务均等化 青海贯通省际大通道

本报记者 马玉宏 通讯员 郑思哲

青海依托省内资源优势和区位优势，着力打造省际综合运输大通道，形成“丝绸之路经济带”青海境内便捷、高效的公路综合交通网络。

新疆、青海、四川三省区相邻，新青川大通道的建立，不仅为青海构筑起一条经济发展大动脉，也为三省区发挥各自优势、共同发展谋划出新蓝图。新青川大通道起自乌鲁木齐，经若羌、茫崖石棉矿（新青界）、德令哈、香日德、花石峡、大武、久治（青川界）至成都。其中，新青川大通道青海段主要由德香公路、香花公路、花久公路共同组成。2016年10月1日，新青川大通道青海境内首段德香公路建成通车；2016年10月19日，新青川大通道——香花公路建成通车。至此，新青川大通道青海段已完成三分之二。新青川大通道青海段最后组成部分——花久公路将于今年7月1日通车运营。届时，新青川大通道

青海段将全线贯通。

花久公路建成后，从青海果洛藏族自治州驱车到四川成都只需7个小时；至德令哈的路程也将由原来的12个小时缩短为4个小时；至格尔木的路程将由原来的12个小时缩短为6个小时；至玉树市的路程将由原来的12个小时缩短为6个小时。

青海与甘肃地缘相近，省内首条高速——平西高速公路连接的就是京藏高速公路甘肃段。不论是青海东部城市群建设，还是构建“丝绸之路经济带”路网，青海都离不开与甘肃的联系与合作。2016年12月30日，川（青海川口）大（甘肃大河家）公路建成通车。作为青海东部地区的第二条出省高速通道，川大公路不仅为沿线区域经济发展、促进海东农业区脱贫致富提供便利的交通条件，也进一步促进了青甘两省之间的合作。今年，青海还将开工建设大河家至清水公路，届

时，将与川大公路、大清公路，循隆高速、牙同高速、平阿高速共同构建起青海海东地区的环线高速公路网，实现相邻各县区之间两小时通达，以增强区域内的相互联系协作。

此外，青海重要的丝绸之路交通通道、连接甘青川的大通道——国道215线涩北至察尔汗公路今年6月份开工建设。这条大通道建成后，将惠及沿线38万人，不仅完善了青海省内干线公路网主骨架和“丝绸之路经济带”路网，还将提升柴达木地区公共交通基本服务水平，推动柴达木循环经济区快速发展。

《青海参与丝绸之路经济带建设实施方案》提出，2020年实现基础设施互联互通。对此，青海不断深化对“丝绸之路经济带”交通运输通道和节点枢纽研究，结合国家和省公路网规划布局，制定了“两条通道、多点联通、梯度辐射、完善路网”的发展目标，以拓展和