

减产效果打折扣 国际油价跌不休

黄海顺



今年以来,国际原油市场供应过剩形势始终没有显著改变。尽管石油输出国组织(欧佩克)带头减产以提振油价,但收效甚微。国际油价持续下跌,连续几周刷新当前低点,跌势难止。截至6月21日,美国西德克萨斯中质原油8月份期货价收跌0.98美元,跌幅2.3%,报每桶42.53美元,盘中触及42.13美元的2016年8月份以来最低价。布伦特原油8月份期货价则收跌1.20美元,跌幅2.61%,报每桶44.82美元。今年上半年,油价累积下跌超过20%,这是布伦特原油自1997年以来最大的上半年跌幅。过去20年里,油价在上半年下跌的仅有六个年头,其余全部为上涨。

虽然上月欧佩克与俄罗斯等非欧佩克产油国达成延长减产协议,共同努力限制

“虽然欧佩克与俄罗斯等非欧佩克产油国达成延长减产协议,共同努力限制石油产量,但全球库存高企和新增的供应潜力仍对油价构成较大压力

石油产量,但全球库存高企和新增的供应潜力仍对油价构成较大压力。一方面,美国石油钻井活动持续扩张,页岩油产量不断刷新纪录。美国能源情报署(EIA)最新数据显示,美国生产商已经连续22周增加钻机数,原油产量达到935万桶/日,这已经接近主要产油国俄罗斯和沙特的水平。随着美国页岩油产量的不断攀升,国际石油市场供过于求局面将进一步加剧。

另一方面,在欧佩克内部,获得减产协议豁免的利比亚和尼日利亚石油产量也在不断增长之中。数据显示,利比亚近日的石油产量创下4年来的最高水平,达到90

万桶/日。还有消息称利比亚计划7月底前将石油日产量提高至100万桶。尼日利亚8月份原油出口量也将达到日均22.6万桶。欧佩克报告指出,5月份欧佩克成员国减产执行率依然高达106%,但利比亚和尼日利亚的产量持续回升致使5月份欧佩克供应跳升,产量增长到每日3208万桶,创下2017年来最大月度产量增幅。上述两国的持续增产使得欧佩克减产效果大打折扣。

与此同时,需求不旺的信号也导致市场信心下滑。作为全球最大石油消费区域,亚洲的需求增长开始出现停滞迹

象。日本财务省近期公布的数据显示,该国5月份原油进口同比减少13.5%,跌至283万桶/日。印度5月份原油进口同比减少4.2%。此外,美联储加息和美元走强,也使以美元计价的油价受到冲击。

目前,原油市场被负面情绪笼罩,市场对供应过剩的担忧还将不断持续。欧佩克和其他产油国可能会进一步采取措施削减产量,但美国原油钻井数量增多以及利比亚、尼日利亚原油产出上升将使减产效应抵消大半。伊朗石油部长尚甘尼日前表示,欧佩克成员国可能考虑加大减产力度,但需要等到厘清当前减产水平的效果之后。这是欧佩克成员国石油部长首次暗示可能采取进一步行动。不过他同时也表示,进一步减产对于多数成员国来说非常困难。有关新的减产措施很可能会在7月底于莫斯科举行的欧佩克与非欧佩克产油部长级监督委员会上讨论,届时欧佩克的下一步动向将会更加明了。

巴黎航展上的“中国明星”

本报驻巴黎记者 李鸿涛

从长征系列运载火箭、东方红系列通信卫星平台到中国第四代多用途隐身战斗机“鹞鹰”、军用无人机“翼龙”等系列产品,再到刚刚完成首飞的C919大型客机和ARJ21新支线飞机模型……15家中国航空航天企业携最新技术与拳头产品共同亮相巴黎航展,在高水平的国际平台展示出中国在航空航天领域的整体实力

第52届巴黎国际航空航天展览会于6月19日至25日在巴黎北部的布尔歇开幕。本次航展设有74万平方米的展览区域,共48个国家派团参加,近2300家航空企业参展,其中55%为外国企业,45%为法国本土企业。作为本次航展中的重要参展团,中国航空工业集团、中国长城工业集团有限公司、中国电子科技集团公司、中国商用飞机有限责任公司等15家中国航空航天企业携最新技术与拳头产品共同亮相,在高水平的国际平台展示中国在该领域的整体实力,并达成多项国际合作协议,为中国航空航天事业实现从自主研发到走向国际化市场树立典范。

每两年一届的巴黎航展创始于1909年,是世界上规模最大的国际航空航天展览之一,也是航空航天爱好者与专业人士的重要盛会。作为巴黎航展的“老朋友”,中国长城工业集团有限公司携众多“明星产品”第16次亮相巴黎航展,包括长征三号乙、长征二号丁、长征五号、长征十一号等系列运载火箭,东方红系列通信卫星平台和遥感卫星平台、可重复使用返回式卫星、风云四号气象卫星和宇航级元器件等产品都在本次航展中重点推介。同时,长城公司还在本次航展中展示了“鸿雁星座”全球低轨卫星星座通信系统、“夔龙系统”定位服务、“长征快车”、“太空工场”空间实验平台、“东方红高通量系统”、北斗卫星导航系统等一系列自主研发的明星产品。该公司对外联络处处长佟大鹏在接受记者采访时表示:“近年来,中国航天事业的国际化进程获得了长足进步,国际宇航业务稳步发展,航天技术应用业务初具规模,营销区域和研究中心渐成体系,业务模式持续创新,市场开发和系统集成能力增强。截至目前,长城公司已累计为



第52届巴黎—布尔歇国际航空航天展览会(巴黎航展)19日正式开幕。十余家中国航空航天企业携最新成果和拳头产品如约而至。图为中国航空工业集团公司带来的“翼龙II”无人机模型。

20多个国家及地区的客户提供了56次国际商业发射,包括13次国际搭载发射,已向客户在轨交付了8颗通信卫星和1颗遥感卫星,获得国际客户的广泛认可。本次携众多明星产品参展将进一步拓展国际合作与全球应用,为国际航天市场提供更多、更优质、更稳定的中国选项。”

中国航空工业集团也在本次巴黎航展中组织了9大类15项重点产品和系统参展,备受国外专业人士瞩目,包括中国第四代多用途隐身战斗机“鹞鹰”、军用无人机“翼龙”、L15高级教练机、新一代中型多用途运输机运9E等系列产品都在本次航展中作了多样化的展示。在户外展区中,中航技进出口有限责任公司王东华处长在介绍“翼龙”无人机时表示:“‘翼龙’是我国大型的中空、长航时、察打一体无人机,其从设计、生产到供应都是由我国自主研发完成的,不受任何第三方国家限制,可根据客户的具体需求配备不同的武器装备,目前已接收国际订单。”6月20日,中国航空工业还在本次航展中与法国达索系统公司签署了《中法工业联合创新中心建设合作协议》。法国达索系统首席执行官夏尔勒斯表示:“中国航空工业与达索系统公司的合作是中法合作的典范。中国近年在飞机、卫星、汽车、贸易等领域的创新与开放取得了巨大进步,并在国际范围内形成了广泛合作。”

中国商用飞机有限责任公司也携刚刚完成首飞的C919大型客机和ARJ21新支线飞机模型参加本次航展,并首次向公众展示了新一代中俄远程宽体客机的客舱内部布局。据介绍,于5月5日刚刚在上海成功亮相的C919大型客机目前订单已达600架,成为中国首款完全按照国际先进适航标准和主流市场标准自主

研发的单通道干线飞机。有业内人士表示,中国商飞公司正逐步建立起完善的民机技术创新体系和民机产业体系。随着ARJ21投入市场运营,C919首飞成功及中俄商用飞机有限责任公司的成立,中国商飞公司民用飞机发展步入研制与运营并行、多型号与多状态并举、机遇与挑战并存的新阶段。



中国商用飞机有限责任公司携带刚刚完成首飞的C919大型客机和ARJ21新支线飞机模型参加本次航展。

中国社科院蓝皮书指出

“三低”将成日本经济常态

本报讯 记者徐惠喜报道:中国社会科学院日本研究所日前发布的《日本蓝皮书(2017)》指出,2014年至2024年,日本实际GDP年均增长率约为0.7%,消费者物价指数年均上涨约1.3%,失业率仍将徘徊在3.1%至3.5%之间,低增长、低通胀、低失业将是日本经济未来一段时间内的常态。

报告认为,影响日本经济走势的因素诸多,并且日趋复杂。日本宏观经济政策效果递减,对实体经济和物价的影响有限;企业工资水平有所提高但幅度难达预期,促进消费和投资的条件仍显不足;美国步入加息通道,全球流动性风险上升;特朗普执政以来贸易保护趋势增强,日本对TPP的期待效果已无法显现;英国脱欧“余震”未了,日元汇率受外界影响波动频繁。这些因素都有可能对日本经济复苏产生负面影响。

此外,全球经济显现出缓慢复苏迹象,对日本提振出口、缓解通缩具有一定的正面作用。2016年三季度以后,日本大企业业绩有一定改善,美国大选后股市回升,在一定程度上缓解了企业压力,日本经济在一些领域出现向好势头。据日本内阁府2016年底发布的预测,2017年度日本实际GDP增长率预期为1.5%,通胀率预期为1.1%。

报告指出,从中长期来看,日本经济持续增长的关键在于能否切实、顺利地推进结构性改革,进而提高全要素生产率,有效促进经济增长。但是,这往往需要一定的时间,也面临一些困难和挑战。首先,企业人手不足现象日益凸显。其次,财政赤字有增无减。日本政府债务余额庞大,在世界主要经济体中最为严重,经济增长与财政重建难两全。第三,政府恐难专注于发展经济和改革。目前日本开始追逐“政治大国”地位,安倍内阁尤为关注推动修宪进程。最后,外部风险日益增多。国际形势复杂多变,金融市场动荡不稳,不仅使出口面临不确定性,也会削弱宏观经济政策的有效性,加大宏观调控的难度。

联合国粮农组织呼吁

各国应加大预防干旱力度

本报纽约电 记者朱菽报道:联合国粮农组织日前在罗马主办的“干旱问题国际研讨会”上呼吁,各国要高度关注日益加重的旱灾影响,迫切需要重新启动全球干旱应对行动,并重点通过改进灾害防范来预防毁灭性的干旱影响。

联合国粮农组织总干事达席尔瓦当天在开幕式上发表讲话指出,自20世纪70年代以来,遭受旱灾影响的土地面积已经翻倍;干旱随着气候变化影响而持续,甚至进一步加重,给人类带来毁灭性的打击;2011年索马里因严重旱灾引发的饥荒导致了超过25万人丧生。

达席尔瓦强调,抗旱救灾工作的重点多年来一直是在发生干旱时才消极应对,匆匆提供紧急援助并维持人们的生存,这是必要的,但当务之急是要加大防范灾害和抗灾力的投资。这样做可使各国能够立足于及早采取行动,农民和农村社区在极端天气来临前能够更有针对性地应对。

本次国际研讨会的主题是“预测、规划、备;遏制饥饿变为饥荒的重要性”,旨在重振国际合作、促进新的国际努力、更广泛地利用现有工具和方法,以应对干旱带来的诸多影响。据统计,干旱不仅导致饥饿和社会不稳定,每年还会造成高达80亿美元的经济损失。农业国家遭受干旱影响的负担尤为沉重。粮农组织的研究显示,干旱造成损失的80%以上发生在发展中国家农业领域,其中非洲国家首当其冲。2005年至2016年,34个非洲国家受到84次干旱问题的影响。

澳上半年并购交易额猛增52%

本报堪培拉电 记者翁东辉报道:根据“澳华财经在线”日前发布的数据,澳大利亚今年上半年并购交易额与去年同期相比猛增52%,达到579亿澳元(约合441亿美元),总额接近去年全年水平。其中,最大一笔并购案是新南威尔士州政府出售其拥有的第二大供电商 Endeavour 能源公司部分股权,交易额高达76亿澳元。此外,香港周大福收购阿林塔能源公司、澳两大博彩公司合并、澳麦格理财团与美国私募基金竞购澳大利亚费尔法斯特传媒等,都成为并购市场的焦点。

市场人士分析认为,澳大利亚之所以在今年成为国际并购市场追逐的热点,得益于其长期安全稳定的市场环境,因此成为全球资本流动的热点,特别是国际退休基金和并购基金正在寻求安全的资产配置机会,一些私募基金会在澳大利亚市场上的表现也日益活跃。目前,并购资本比较关注的领域包括医疗、消费品、能源、资源及科技创新等。

韩企积极备战 OLED 市场

本报首尔电 记者白云飞报道:作为众多电子产品的核心部件之一,电子屏幕的发展趋势备受相关企业的关注。近期,韩国企业普遍看好OLED屏幕的发展潜力。有分析认为,未来几年中,OLED屏幕不断采用新产品并逐渐替代LCD屏幕可能成为电子屏幕的发展趋势。2018年,OLED的市场规模将比2016年翻番,此后还将继续扩大。

对此,韩国三星和LG等相关巨头都积极备战:加大对OLED的投资力度,其中三星今明两年将至少投资16兆韩元,LG今明两年将至少投资10兆韩元。此外,各企业还纷纷拓展产品覆盖面。其中,三星力图在保持手机、平板电脑等中小型OLED屏产品优势的基础上,拓展研发生产大型OLED屏产品;LG则谋求在保持大型OLED屏产品优势的情况下,拓展研发生产中小型OLED屏产品。

本版编辑 徐 胥

印尼在东盟银行业融合中作用凸显

本报驻雅加达记者 田 原

近日,印尼金融服务总署和菲律宾央行就互相开放部分金融服务达成合作意向,拟加快推进合作协议的谈判进程。

印尼金融服务总署负责银行业监管事务的副主席苏卡莱拉表示,上述合作是《东盟银行业融合框架》谈判的一部分,合作参与方为双方获得“东盟标准银行”资质的商业银行,“两国各领域共性较多,尤其是经济发展前景、人口结构变化、国内信贷比例等颇为相似,但目前双方银行均无在对方国家的分支机构,故希望能尽快达成合作协议,促进两国间以及两国对东盟其他成员国金融市场覆盖面的扩大,也希望双边谈判能为东盟内多边谈

判开个好头”。

苏卡莱拉表示,下一阶段的谈判重点是根据两国各自国情,在执行层面尤其是金融规制中增加适当的弹性。有消息称,一旦双方达成协议,印尼最大的国营曼迪利银行有望成为第一家在菲律宾设立分行的银行。在菲律宾之前,印尼金融监管总署已于去年3月份启动了和泰国央行类似的合作谈判。

东盟金融一体化尤其是银行业融合进程一直在曲折中前进。早在1998年“亚洲金融危机”之前,东盟成员国领导人即达成共识,即建立单一市场和生产基地是东盟经济共同体的四大支柱之一。其中,服务

市场和资本市场的一体化又是重中之重。然而,该进程却出现了发展日益失衡的态势。印尼金融服务总署国际业务委员会顾问特里约诺指出,当前东盟成员国间银行业分支机构覆盖率十分不均衡,有些国家的银行业巨头在印尼的分支机构比在其本国还要多。

因此,印尼方目前正力推《东盟银行业融合框架》谈判,旨在增加东盟成员国银行业务相互对接的渠道。苏卡莱拉表示,该框架的核心是金融业务标准的兼容,如“东盟标准银行”须在所有权、资产规模、资本充足率、市场美誉度等方面达到统一标准,进而提高金融服务质量和

行业竞争力,“这有利于域内贸易和投资的加速发展,有利于地区经济持续增长和金融包容发展”。

特里约诺介绍,以印尼和马来西亚达成的合作协议为例,双方银行在对方国家设立分支机构可享受“国民待遇”和“对等待遇”,“这意味着准入费用将减半,同时双方在对方新设银行分支机构的数量必须对等,故印尼银行业在马来西亚金融市场的覆盖率和渗透率均有望提高”。据分析,目前东盟成员国间已经完成或正在推进的类似双边谈判共有4对,其中3对涉及印尼,这体现了印尼在东盟金融一体化尤其是银行业融合中的重要作用。