

加快琼州海峡经济带建设——

# 海口湛江挽起手来一起干

经济日报·中国经济网记者 何伟

## 区域看点

广东省湛江市与海南省海口市携手合作，实现了琼州海峡交通运输方式转型升级，有力促进了琼州海峡经济带建设及一体化发展。海南省与广东省在交通运输建设、菜篮子合作、旅游合作等领域展开了一系列互动合作，一体化步伐不断加快——



2017年4月28日上午，一架空客H135型直升机搭载游客，从海南省海口新海港码头起飞，10分钟后成功降落在广东省湛江市徐闻海安港，这一旅游项目是海南、广东携手打造琼州海峡经济带的一个缩影。

近日，广东省湛江市与海南省海口市携手合作，实现了琼州海峡交通运输方式转型升级，有力促进了琼州海峡经济带建设及一体化发展。2016年，海南省与广东省提出联合打造琼州海峡经济带的倡议后，琼州海峡航运、琼粤农产品互销、两地旅游互惠等一体化发展步伐不断加快。

### 共筑“黄金通道”

琼州海峡是我国三大海峡之一，连通海南、广东两省，是海南省货物、人员进出岛的主要途径之一。

在海口港新海港区，一辆辆货车正在通过安检，在工作人员的引导下有序开进船舱，两个多小时后，他们将到达广东省湛江市，从这里将海南岛货物运至全国各地。

畅通琼州海峡对琼粤两省的发展有举足轻重的作用，但港口吞吐能力不足、服务设施不完善、船舶公司服务标准不统一等问题，也阻碍了琼州海峡运输发展。

借助琼粤两省打造琼州海峡经济带的契机，海口港新海港区和湛江徐闻港区南山作业区同时开展了多层次、多渠道、多环节沟通，琼州海峡一体化工程逐步展开。

“琼州海峡一体化发展已成为海口当前的重要工作任务。”海口市交通港航局局长林健说，海口目前正研究加快港口工程和集疏运体系建设。

加快港口建设是推进琼州海峡港航一体化发展的重点工作之一。海口新海港一期工程10个泊位已于2015年11月份建成投入运营，三期工程将在2018年年底完工。届时，港区一年可通过车辆320万辆次、旅客2160万人次。

湛江港徐闻港区南山作业区建设也进入快车道，客货运滚装码头工程预计在2018年年底前建成并投入使用。

除了加强基础设施建设外，海南对海口港新海港区功能重新布局，将新海港区从原来的运输中心定位提升至旅游中心，对标海南国际旅游岛建设，在原来设定的客货滚装、危险品运输功能的基础上，增加快船泊位、水上飞机泊位和消防站点等配套功能，建成后将成为专业化、规模化、集约化、现代化的港区。

“海口港新海港区建设的突堤式码头改变了传统客滚船的靠泊方式，有效确保了船舶安全，升降桥泊位满足了不同潮位作业要求，客运廊桥和登船桥解决了人车分离问题，车辆待渡场的6000个车位解决了台风等恶劣天气下客流高峰期过海车辆影响市内交通正常运行的问题。”海南港航控股有限公司有关负责人告诉记者。

在推进琼州海峡经济带建设中，海口规划多种交通方式，开通琼州海峡水上飞机、直升机和快船穿梭线，打造“水上半小时交通圈”，力争在2018年实现港航一体化；加快推进“海澄文”一体化，努力把海口建设成为辐射环北部湾城市群1500万人口的区域性中心城市。

记者了解到，海口、湛江两市交通部门已建立每季度交流一次的常态化沟通协调机制。两市交通部门将成立港航一体化工作推进组、两岸港航企业合作组，启动琼州海峡综合交通规划、快船项目研究。两岸港航资源整合方案，还将对建设新海港和南山港、规范建设危险品滚装码头、共同建设琼州海峡防台锚地、统筹建设海上消防站。

### 深化产业合作

海南、广东两省将琼州海峡一体化发展联席会议机制化，抓住“一带一路”建设、北部湾城市群等发展机遇，共同推进琼州海峡经济带规划、交通运输建设、“菜篮子”合作、公共安全建设、旅游合作等6方面、25项一体化具体合作事项。

海口、湛江两个隔海相望的城市将合作推向高潮。两市毗邻而居，人文相近，发展相依，既差异又相通，互补性强，合作有良好基础，随着两市联席会

### 延伸

## 海南试点运行全国检验检疫无纸化系统

据新华社电（记者吴茂辉）6月15日起，全国检验检疫无纸化系统在海南辖区全面试点上线运行，实施进出口货物无纸化报检模式，标志着海南口岸报检正式迈入“无纸化e时代”，进一步实现“让企业少跑腿、数据多走路”“降成本、更便利”。

据了解，该无纸化系统运用互联网、移动通信等现代化手段，贯通报检无纸化、施检无纸化、放行无纸化三个关键环节，改变传统纸质媒介流转传递，以检验检疫全环节、全流程数据传输、电子化作业，最终实现

议的召开，两地交通、旅游、农业等领域加强合作，共同推动琼州海峡一体化发展稳步向前。

早在2007年11月份，海南省的海口、儋州、文昌、琼海、定安、澄迈、临高和广东省的湛江、雷州、徐闻等10个市县共同成立了“琼北湛江区域旅游合作组织”，共同推出了一批琼北湛江旅游产品线路。

自2016年9月以来，海口、湛江旅游部门加深互访，加强互动，积极磋商深化旅游合作。两市联合在湛江举办了乡村旅游线路产品推介会，并签署了战略合作协议。

“在琼州海峡一体化发展的背景下，双方区域旅游合作再次迎来了发展机遇。”海口市旅游发展委员会主任廖小平说，未来两市将共同打造“一峡两岸”旅游品牌，积极推动高尔夫、游艇、自行车房车营地等旅游新业态发展，提升旅游品位，共同打造具有热带滨海休闲特色的“琼州海峡热带旅游目的地”，并将以“全域旅游”的视野，联合推出“一程多站”旅游精品线路、以“琼州海峡”为标志，联手组织推广主题旅游活动、以“舒心满意”为目标，携手共创安全有序的旅游环境、以“高效运作”的架构，建立旅游联席沟通协调机制，定期召开由两市旅游行政主管部门、旅游企业、研究机构、行业组织等参加的相关会议，制定具体的合作策略和措施，促进旅游资源优化配置，努力实现经济效益与社会效益的最大化。

农业合作发展是海口、湛江一体化发展的重要内容之一。目前，两地已签订《海口湛江农产品产销合作框架协议》，企业间签订《蔬菜供销合同》合作建设叶菜生产基地。两地果蔬批发市场搭建战略合作姊妹市场关系，建立起“日常购销、应急调运”的互动协作机制。从今年1月起，湛江每天向海口方面供应蔬菜。

下一步，海口和湛江两地将继续加强“菜篮子”合作，建立蔬菜调运机制，加快两地批发市场对接合作。加快推进订单式蔬菜种植合作，实现供需对接，确保供之所需。据了解，海口菜篮子集团下属大型农副产品综合批发市场已计划在湛江霞山江南果蔬批发市场设立办事处；湛江的蔬果公司已落户海口兴建叶菜生产基地。

同时，公安县结合北闸风光、生态山水、特色产品等旅游资源，打造“葡萄文化长廊”“江南葡萄特色小镇”等休闲旅游平台，发展葡萄休闲观光游，促进一二三产业融合发展。

## 区域产业

临近7月份，在北方的葡萄尚未进入成熟期时，湖北省公安县葡萄已近“瓜熟蒂落”。从荆州市长江大桥进入公安县埠河镇，放眼望去，沿途尽是望不到边的葡萄园，一串串晶莹剔透的葡萄芳香弥漫。经过近30年的探索，葡萄产业逐渐成为公安县农业经济发展的特色产业，被誉为“江南吐鲁番”。目前，葡萄种植面积已占全省一半，成为长江中下游最大的葡萄产区。

埠河镇天心眼村的江书仁从2001年开始种植葡萄，每亩年收益可达2万余元，他还被评为全县的“种植大户”。短短几年，天心眼村356个农户转向种植葡萄，并成为埠河葡萄第一村。

从2004年起，公安县葡萄种植规模进入快速发展期。目前，公安县葡萄种植面积达到11万亩，产量17万吨，产值超20亿元。

曾有农业专家断言，长江中下游因气候条件不适宜葡萄生长，为何公安县又把葡萄种起来了呢？公安县农业局总工程师罗功成说，靠的是技术进步和品种改良，研制出“藤稔”等抗性较强的品种并加以推广。此外，种植能手、经纪人对公安县葡萄种植的普及也功不可没。

为了实现葡萄优质、无公害、绿色化生产，公安县重点加强产品标准化生产、农业投入品监管和“三品”品牌创建。该县在注册27个葡萄品牌基础上，又注册了公用品牌“晶凉田”普通商标，“公安葡萄”获批国家地理标志商标。现在，全县无公害和绿色认证基地达1万多亩。

公安县还采取一系列措施，有效激活葡萄市场。从2009年开始，该县先后创办了八届葡萄交易会，以提高葡萄产业影响力；全县培训发展葡萄销售经纪人800多人，有500多人常年活跃在各大城市窗口市场，极大程度搞活了产品流通；引进“互联网+”的销售机制，积极尝试“晶凉田”葡萄线上销售。

同时，公安县结合北闸风光、生态山水、特色产品等旅游资源，打造“葡萄文化长廊”“江南葡萄特色小镇”等休闲旅游平台，发展葡萄休闲观光游，促进一二三产业融合发展。公安县委书记刘润长介绍，公安已经建设2座万吨以上规模的保鲜库，兴建葡萄汁、葡萄酒等加工企业，带动了相关产业发展。

## 各地传真

从新疆到青岛运输更便捷

### 新疆“打通”第二条铁海联运线路

本报讯 记者马呈忠报道：日前，乌鲁木齐国际陆港区与青岛港国际货运物流有限公司签署战略合作协议。这是新疆继连云港后，携手青岛港开辟第二条直达东南亚的铁海联运线路。

据悉，此次乌鲁木齐国际陆港区与青岛港国际货运物流有限公司签订战略合作协议，将进一步固化区港合作模式，优化陆港、路局、港口及与关检、远洋运输等单位的多方联动，有利于提高发运和通关效率，形成多方长效合作机制。

铁海联运，即由乌鲁木齐国际陆港“一票制”发运铁海联运班列，经青岛通关转为海运，直达日韩与东南亚地区。新疆亚欧大陆桥国际物流有限责任公司副总经理周彦红说，以前运送货物到东南亚国家，需要花费1个多月的时间，现在15天左右就能到达，资金成本明显降低。

首条高铁穿越秦岭

### 西安至成都高铁陕西段联调联试

本报讯 记者张毅、通讯员焦健报道：6月20日，随着一列动车综合检测车从陕西西安北站驶出，一路向南开往汉中，标志着我国首条穿越秦岭的高速铁路——西成高铁陕西段联调联试正式启动，为全线开通运营又迈进了坚实的一步。

西安至成都高速铁路全长643公里，此次西成高铁陕西段联调联试区段为西安北至朝天区间。为做好此次联调联试工作，西安铁路局专门成立西成高铁联调联试指挥部，采取动车综合检测车实行综合检测试验、逐级提速试验、模拟场景试验等项目测试，确保全线达到运营条件，为正式开通运营打好基础。

西安至成都高速铁路是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分，与大西高铁共同形成华北至西南地区的快速通道，连接华北、西北、西南地区，贯穿京津冀、太原、关中平原、成渝、滇中等城市城市群，是连接西北、西南地区的重要纽带。届时，西安至成都将形成“3小时经济圈”，对于促进“关天”和“成渝”两大经济区交流合作、完善区域高速铁路网建设具有重要意义。

## 内蒙古乌海市突破“一煤独大”格局

# “延链”延出附加值

本报记者 陈力

通讯员 赵永强

设，主要原料为煤焦油深加工的下游产品——沥青和洗油，宝化万辰专业从事煤焦油深加工，双方合作优势互补，进一步延长了煤焦化工产业链条。”乌海黄河贝特瑞公司董事长马文华说。

在纵向延伸煤炭产业链条的产业政策激励下，神华集团、江西黑猫炭黑、华油公司、上海宝钢化工等大型知名企业围绕煤焦化深加工布局的产业项目纷纷落户乌海。煤焦化工产品由焦炭、煤焦油、酚油、萘油、蒽油等拓展延伸，进一步提高产品附加值。

乌海市委、市政府和焦化企业在探索中形成一个新共识——大力实施焦炭气化战略。“十三五”开局之年，“焦炭气化”从战略构想转变为现实生产力。内蒙古重点项目——内蒙古源通煤化集

团有限公司总投资13.6亿元、年产35万吨液化天然气项目一期工程已基本建成并投入试生产，该项目以焦炉煤气为原料，通过甲烷合成工艺，实现焦炉煤气的综合利用。此外，华信焦炉煤气制液化天然气项目，家景镁业30万吨甲醇项目以及华油天然气公司、源通公司合作投资建设100万吨焦炭气化制合成气项目等一批项目的建设，将为大规模发展焦炭气化制合成气、推动传统焦化企业转型发展拓展新路径。

在此基础上，乌海市开始横向“补链”。依托液化天然气为主要动力的陕汽乌海专用汽车项目建成投产，使乌海市现代装备制造业实现从无到有的转变。2016年，陕汽乌海公司实现汽车生产2500多辆，创历史新高。以陕汽为龙头，通过产业链招商，乌海先后引进20

多家围绕陕汽做配套服务的装备制造业中小企业，以陕汽为中心的新能源汽车、镁轮毂等装备制造产业正在向集群化、规模化迈进。目前，全市有机械加工制造企业100多户。

内蒙古源宏精细化工医药原料药及医药中间体一期项目，充分利用了当地煤化工下游副产品。一期总投资4.4亿元建设2000吨四氟苯甲酰氯、750吨左氧氟沙星、750吨氧氟沙星医药中间体自投产以来，产品供不应求，市场份额占有率达到40%以上。

“延链”和“补链”改变了乌海“一煤独大”格局，在工业结构中，装备制造、新能源、新材料占工业增加值比重由2010年的48%提高到目前的66%，非煤产业已经三分天下有其二。

## 资源型城市转型

内蒙古乌海市因煤而建、因煤而兴。自建城伊始，煤炭工业就成为全市的主导产业。

最初，乌海的原煤开采出来后基本外运。市委、市政府深知资源有限，提出要延长煤炭产业链条促转型升级。经过不懈努力，全市煤炭就地转化率由建市初期的不足20%提高到90%以上，逐步形成了原煤—洗煤—焦炭—煤焦油深加工—产业链条。

在千里山工业园区内，乌海黄河贝特瑞新能源科技有限公司与乌海宝化万辰公司毗邻而建。“我们年产1万吨中间相炭微球项目于2016年开工建设

# “补链”补出新动能

本报记者 陈力

通讯员 赵永强

设，主要原料为煤焦油深加工的下游产品——沥青和洗油，宝化万辰专业从事煤焦油深加工，双方合作优势互补，进一步延长了煤焦化工产业链条。”乌海黄河贝特瑞公司董事长马文华说。

在纵向延伸煤炭产业链条的产业政策激励下，神华集团、江西黑猫炭黑、华油公司、上海宝钢化工等大型知名企业围绕煤焦化深加工布局的产业项目纷纷落户乌海。煤焦化工产品由焦炭、煤焦油、酚油、萘油、蒽油等拓展延伸，进一步提高产品附加值。

乌海市委、市政府和焦化企业在探索中形成一个新共识——大力实施焦炭气化战略。“十三五”开局之年，“焦炭气化”从战略构想转变为现实生产力。内蒙古重点项目——内蒙古源通煤化集

团有限公司总投资13.6亿元、年产35万吨液化天然气项目一期工程已基本建成并投入试生产，该项目以焦炉煤气为原料，通过甲烷合成工艺，实现焦炉煤气的综合利用。此外，华信焦炉煤气制液化天然气项目，家景镁业30万吨甲醇项目以及华油天然气公司、源通公司合作投资建设100万吨焦炭气化制合成气项目等一批项目的建设，将为大规模发展焦炭气化制合成气、推动传统焦化企业转型发展拓展新路径。

在此基础上，乌海市开始横向“补链”。依托液化天然气为主要动力的陕汽乌海专用汽车项目建成投产，使乌海市现代装备制造业实现从无到有的转变。2016年，陕汽乌海公司实现汽车生产2500多辆，创历史新高。以陕汽为龙头，通过产业链招商，乌海先后引进20

多家围绕陕汽做配套服务的装备制造业中小企业，以陕汽为中心的新能源汽车、镁轮毂等装备制造产业正在向集群化、规模化迈进。目前，全市有机械加工制造企业100多户。

内蒙古源宏精细化工医药原料药及医药中间体一期项目，充分利用了当地煤化工下游副产品。一期总投资4.4亿元建设2000吨四氟苯甲酰氯、750吨左氧氟沙星、750吨氧氟沙星医药中间体自投产以来，产品供不应求，市场份额占有率达到40%以上。

“延链”和“补链”改变了乌海“一煤独大”格局，在工业结构中，装备制造、新能源、新材料占工业增加值比重由2010年的48%提高到目前的66%，非煤产业已经三分天下有其二。

西安至成都高速铁路是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高铁网京昆通道的重要组成部分，与大西高铁共同形成华北至西南地区的快速通道，连接华北、西北、西南地区，贯穿京津冀、太原、关中平原、成渝、滇中等城市群，是连接西北、西南地区的重要纽带。届时，西安至成都将形成“3小时经济圈”，对于促进“关天”和“成渝”两大经济区交流合作、完善区域高速铁路网建设具有重要意义。

本报编辑 陈艳陶玲