

# 去产能须防“萝卜快了不洗泥”

林火灿



去产能工作表面上看是淘汰过剩和落后产能，本质上则是要提升资源要素的配置效率。因此，在去产能的过程中，不能抱着“萝卜快了不洗泥”的心态，不能简单地为完成年度目标任务而去产能。在推进去产能的过程中，必须统筹好去产能、兼并重组、结构调整、转型升级、优化布局等重点工作，进一步减少无效供给，持续扩大有效供给，带动产业转型升级和新兴产业蓬勃发展。

国家发展和改革委员会近日表示，截至5月底，全国已压减粗钢产能4239万吨，完成年度目标任务84.8%；退出煤炭产能9700万吨左右，完成年度目标任务65%。去年上半年，钢铁和煤炭去产能分别只完成全年目标任务的30%左右和29%。单纯从落实年度目标任务的进度看，钢铁和煤炭两个行业今年去产能的进展比去年顺利一些，完全有可能提前甚至超额完成全年目标。

今年去产能工作进展顺利是有原因的。一方面，经过去年的探索和实践，各利益相关方已达成更为广泛的共识，政府出台的政策举措更加完善，责任压力的传导更到位，推进去产能工作的方式方法更成熟。另一方面，去年的实践充分证明，去产能工

作的持续推进，可以在短期内帮助钢铁和煤炭这两个行业重塑市场供需关系，推动市场价格回升，帮助企业缓解经营压力，实现效益好转。尝到去产能“甜头”的钢铁和煤炭企业对去产能的积极性更高、主动性更强，推进去产能的阻力也更小了。

随着去产能工作的推进，市场供需正在改善，不仅促进了行业企业效益回升，促进相关行业提质增效，也凝聚了全社会推进供给侧结构性改革的共识与信心。

需要指出的是，作为供给侧结构性改革的五大任务之一，去产能工作表面上看是淘汰过剩和落后产能，本质上则是要提升资源要素的配置效率。因此，在去产能的过程中，不能抱着“萝卜快

从另一个角度看，退出落后产能的

目的是提升行业生产效率和竞争力，增强经济发展活力。因此，去产能不仅要减法，同时也要做好加法和乘法，要早布局，做好产业转型和接续工作，真正做到落后产能给先进产能腾空间，过剩产能为新兴产业让舞台，打造新的发展空间和经济增长点。

总之，尽管去产能工作迫在眉睫，但也应根据年初确定的目标任务扎实推进，既不能懈怠，也不能一味追求进度；既要让过剩产能有序退出，也要统筹好去产能、兼并重组、结构调整、转型升级、优化布局等重点工作，进一步减少无效供给，持续扩大有效供给。唯有如此，才能高质量完成全年目标任务，也才能进一步带动产业转型升级和新兴产业蓬勃发展。

## 自觉提升营商环境生产力

吕 鹏

“营商环境就是生产力！”李克强总理近日在全国深化放管服改革电视电话会议上的这番新表述，引发广泛关注。

这种新表述针对的无疑是一种旧思维。很长一段时间内，有些人认为，只有抓投资、技术、人力等生产要素才能促进经济增长，营商环境则不必急着去抓，即使抓了也难以立竿见影。事实上，许多案例一再表明，不好的营商环境制造出一扇扇的“玻璃门”“弹簧门”，不利于社会资本投资，甚至导致企业倒闭、投资萎缩、人才流失。因此，将营商环境看作生产力的说法，无疑是用具有冲击力的语言告诉某些地方领导干部，好的营商环境同样可以带来经济效益。

所谓“营商环境就是生产力”，是将“营商环境”看作新的生产要素，摆到更加突出、更加紧迫的位置上。解放和发展投资、科技、人力等要素是我国经济取得快速增长的重要动力，随着经济发展步入新常态，供需错配成为当前经济发展中的主要矛盾，营商环境的改善无疑有助于缓解供需错配问题。

从逻辑上看，“营商环境就是生产力”与供给侧结构性改革、建构“亲”“清”的政商关系等部署是一脉相承的。比如，供给侧结构性改革需要降低制度性交易成本，真正做到审批更简、监管更强、服务更优，这需要各级政府既要简政放权又要有所作为，也恰恰是“亲”“清”政商关系的内在要求。上述举措，实质上指向的都是稳定市场预期、提振市场信心、降低市场准入、优化市场监管这几个营商环境的主要构成部分。

将营商环境看作生产力，意味着各级政府必须加大对营商环境改善的重视和投入。具体来说，各地既要积极抓项目建设，更要着力抓环境建设，由过去追求优惠政策“洼地”，转为打造公平营商环境的“高地”。党的十八大以来，党中央、国务院出台了一系列举措旨在改善营商环境，不少地方党委和政府也纷纷跟进，在地方立法、机构设置、评估考核等方面作出探索。在供给侧结构性改革的大逻辑下，改善营商环境必然要杜绝此前一些地方在招商引资后对企业不闻不问、“吃干榨净”等错误做法，要抓住放管服改革这一牛鼻子，坚定不移地推进政府职能转变，实施一场深刻的刀刃向内的自我革命，最大限度减少审批，多措并举加强监管，不断创新优化服务，打造便利、公平的市场环境，激发市场活力和社会创造力，推动政府治理体系现代化。

（作者单位：中国社会科学院中国特色社会主义理论体系研究中心）



## 玩具安全勿存半点侥幸

王胜强

近日，一种名为“牙签弩”的儿童玩具引发广泛关注，这种手掌大小的玩具可以发射牙签甚至钢针。实验发现，小小牙签弩颇具威力，能轻松射穿一张A4纸并刺破后面的气球，如果换上缝纫针，则能在玻璃上留下痕迹。

儿童分辨是非能力弱，贪玩好奇心强，玩牙签弩这种玩具，如果射到脸或眼睛，后果不堪设想，广大家长十分担忧。对此，一些学校已明令禁止学生购买；一些地方的工商部门也已展开排查，承诺“一经发现，立刻收缴”。笔者于6月19日晚间再次上某电商平台搜索时，见到的是“非常抱歉，找不到相关宝贝”的界面。

事情似乎已经得到解决，但对小小牙签弩仍须深入反思，以防类似玩具在风头过后“重出江湖”。

## “杨梅地图”折射为民理念

奚旭初

据报道，继去年推出“杨梅地图”助果农销果后，宁波北仑区日前再推2.0版“杨梅地图”，不仅更新完善信息，还安排城管义工帮助困难梅农采摘。

读此消息，城管的亲民形象、城市的包容开放、市民的生活方便，跃然纸上。“杨梅地图”画出的不仅是卖杨梅、买杨梅的疏导点，更透露出在促进城乡和谐发展上的为民理念。关心农民，为他们排忧解难，实现城市反哺农村，不仅包括财政上加大对农村的投入，在社会保障、基础教育、医疗卫生服务等方面面向农村倾斜，也意味着要在城市发展多为农民着想。为农民进城卖杨梅打开城门，也是反哺的应有之义。

“杨梅地图”告诉我们，现实生活中所谓的“两难”问题并不是只有非此即

彼的结局。像这个化堵为疏的“地图”，既为梅农提供方便，又满足市民需求，同时维护了市容市貌和交通秩序，就是皆大欢喜的多赢。举一反三，“杨梅地图”还蕴含着普遍意义，即在说“不行”之前先拿出“行”的方案。到处摆摊不行，占道经营不行，但要让“不行”落地，就要先给商贩可“行”之处，这才是顾此不失彼的好办法。

从某种意义上说，这份“杨梅地图”也像是一份“城管宣言”。城管负有管理城市的重任，但管理不是“猫鼠博弈”，不是“运动式执法”，不是“以罚代管”，更不是“暴力执法”，而是寓管理于服务、以服务贯穿管理，是为了让市民生活得更好、让城市更有温度，最终实现管理效率和效果最佳化、民利与公益最大化。



### 刷单入刑

6月20日，杭州市余杭区法院宣判一例“刷单入刑”案。据悉，这是全国首例组织刷单炒信被判刑案件。过去打击刷单行为主要依靠工商部门作出的行政处罚，该案判决将刷单行为“入刑”，将极大地增强对刷单炒信等违法行为的震慑，进一步净化网络交易环境。然而，要想彻底整治屡禁不止的刷单行为，企业首先要从源头杜绝，相关执法部门和监管部门应当用法律赋予的行政执法权和刑事司法权加强监管保护公平竞争，消费者要善于利用司法救济体系，要求获得惩罚性赔偿。

(时 锋)

近日，重庆共享单车运营商悟空单车宣布退出市场，成为国内首家倒闭的共享单车企业。其创始人谈到倒闭原因时表示，创业还是不要盲目追风口。

@mx：被从众心理支配是经商的大忌，要想创业，盲目跟风是站不稳脚跟的。

@三字经：不管在哪个领域创业，都要发挥自身特色，避免陷入同质化竞争的漩涡。

@aoz：跟风创业可以，但一定要有自己的创意，融入新的元素，提供更优质的服务。

### 内地版《深夜食堂》引热议

内地最近翻拍的《深夜食堂》引发热议，植入广告过多、缺乏中国特色、改编不走心等成为争议最多的话题，豆瓣评分甚至低至2.3分。

@王宗征：东施效颦，啼笑皆非。广告植入，剧情变味。急功近利，欲速不达。自食苦果，值得反思。

@谭三要：改编国外作品力戒拿来主义，既要忠于原著，又要根据国情加以创新。

### 机动车行横道不避行人扣分

据统计，北京去年因机动车遇人行横道未礼让行人造成18人死亡。北京近日正式启动整治行动，机动车遇人行横道不避让行人，将罚款200元、记3分。

@肖子杏：文明交通在于相互礼让，不能一味追讨机动车驾驶人，还要提高全民的交通法规意识和文明道德修养。

@袁壮志：对违规者予以相应处罚是必需的，毕竟生命高于一切。

(万 政整理)



更多精彩，欢迎  
关注经济日报  
微信公众号

欢迎读者就热点经济话题发表评论、漫画，  
来稿请发至：mzjjgc@163.com

本版编辑 牛瑾 祝伟

# “一带一路”释放中国与南亚合作潜力

徐惠喜

“一带一路”建设六大经济走廊中有两条位于南亚，分别是中巴经济走廊和孟中印缅经济走廊。“一带一路”倡议提出以来，在南亚地区得到了绝大多数国家的积极响应与支持，取得了明显效果。“一带一路”建设的不断推进，将进一步释放中国与南亚之间的合作潜力。

在南亚地区，推进“一带一路”建设有着坚实基础。中国与南亚国家互联互通历史悠久，南亚地区渴望加快经济发展、加强互联互通建设。中国拥有“一带一路”项目建设所需的资金和制度支持，中企过硬的基建技术、成熟的管理经验为双方共建“一带一路”提供了保障。在南亚地区共建“一带一路”，可以实现互利共赢。云南财经大学印度洋研究中心最近发布的研究报告认为，互利共赢主要体现在3个方面。一是提高中国与主要合作伙伴之间的经济依存度，有助于实现中国与南亚地区的共同发展和繁荣；二是为中国与南亚各国全互动创造条件，有助于共同安全目标

的实现；三是随着“五通”深化，中国与主要合作伙伴的政治关系进一步密切，标志着走廊建设从共识走向实践。

“一带一路”建设释放中国与南亚合作潜力，已在中国与南亚国家间的投资合作方面得到充分体现。先看中巴经济走廊。该走廊始于中国新疆喀什，经巴基斯坦北部，抵达南部港口城市卡拉奇和瓜达尔港，全程3000多公里，总投资460亿美元。目前18个早期收获项目正在顺利建设中，已为当地民众创造了13000多个就业岗位。以中巴经济走廊为引领，中巴两国确立了以瓜达尔港、能源、基础设施建设、产业园区合作为重点的“1+4”合作布局。这不仅能帮助巴基斯坦加快经济发展，对促进东亚、南亚、中亚乃至整个亚非欧地区的联通也具有重要意义。再看孟中印缅经济走廊。该走廊把中国和印度这两个世界上最大的发展中国家连接在一起，涵盖世界上最不发达的缅甸和孟加拉国。孟中印缅四国于2013年底举行四方联合工作组会议，探

讨建设前景、优先合作领域、合作机制等问题，标志着走廊建设从共识走向实践。2014年，中印发表的联合声明提到要推进孟中印缅经济走廊建设。目前，四国领导人均表态支持该走廊建设。四国积极合作共建，不仅能惠及四国和周边，还将带动南亚、东南亚和东亚三大板块联动发展。

最后看中国与其他南亚国家的投资合作。斯里兰卡是古代海上丝绸之路的重要节点国，以科伦坡港口城、汉班托塔港等大项目建设为龙头，中国企业参与了在斯里兰卡的大批基础设施建设项目，中斯经济合作不断深化。马尔代夫与中国共建“21世纪海上丝绸之路”已取得早期收获，中方援建的拉穆环礁连接公路和呼鲁马累住房项目二期即将交付使用，中马第三轮自贸谈判成功收官。尼泊尔主张加大与中国间的经济合作，希望借力“一带一路”促进尼泊尔发展。如今，连接中尼两国的跨喜马拉雅铁路规划正在加速推进。

“一带一路”倡议在南亚地区得到了绝大多数国家的积极响应与支持，取得了明显效果。“一带一路”建设的不断推进，将提高中国与主要合作伙伴之间的经济依存度，为中国与南亚各国民互动创造条件，中国与主要合作伙伴的政治关系也将进一步密切，有助于实现构建命运共同体的目标。



“一带一路”倡议在南亚地区得到了绝大多数国家的积极响应与支持，取得了明显效果。“一带一路”建设的不断推进，将提高中国与主要合作伙伴之间的经济依存度，为中国与南亚各国民互动创造条件，中国与主要合作伙伴的政治关系也将进一步密切，有助于实现构建命运共同体的目标。