

《“一带一路”建设海上合作设想》发布

重点建设三条蓝色经济通道

本报北京6月20日讯 记者沈慧报道：近日，国家发展改革委和国家海洋局联合发布《“一带一路”建设海上合作设想》。这是自2015年3月28日发布《推动共建丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路的愿景与行动》以来，中国政府首次就推进“一带一路”建设海上合作提出中国方案，也是“一带一路”国际合作高峰论坛成果之一。

《设想》提出，中国政府将秉持和

平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝绸之路精神，遵循“求同存异，凝聚共识；开放合作，包容发展；市场运作，多方参与；共商共建，利益共享”的原则，致力于推动联合国制定的《2030年可持续发展议程》在海洋领域的落实，与21世纪海上丝绸之路沿线各国开展全方位、多领域的海上合作，共同打造开放、包容的合作平台，推动建立互利共赢的蓝色伙伴关系，

铸造可持续发展的“蓝色引擎”。

《设想》提出要重点建设三条蓝色经济通道：以中国沿海经济带为支撑，连接中国—中南半岛经济走廊，经南海向西进入印度洋，衔接中巴、孟中印缅经济走廊，共同建设中国—印度洋—非洲—地中海蓝色经济通道；经南海向南进入太平洋，共建中国—大洋洲—南太平洋蓝色经济通道；积极推动共建经北冰洋连接欧洲的蓝色经济通道。

中国政府向21世纪海上丝绸之路沿线国发出倡议，以共享蓝色空间、发展蓝色经济为主线，以保护海洋生态环境、实现海上互联互通、促进海洋经济发展、维护海上安全、深化海洋科学研究、开展文化交流、共同参与海洋治理等为重点，共走绿色发展之路，共创依海繁荣之路，共筑安全保障之路，共建智慧创新之路，共谋合作治理之路，实现人海和谐，共同发展。

在2017年陆家嘴论坛上，“一行三会”齐发声——

金融业改革开放的决心不能动摇

经济日报·中国经济网记者 陈果静 周 琳

权威论道

在6月20日开幕的2017年陆家嘴论坛上，中国人民银行、银监会、证监会和保监会“一行三会”官员的发言是现场的焦点，市场更在仔细聆听。

今年上半年，在金融“去杠杆”背景下，金融监管政策重拳频出，各金融机构急于调整自身的资产负债结构，引发了金融市场的波动。随后，监管政策出台的节奏有所调整，但市场疑问仍存：防控金融风险是否意味着对金融创新“一竿子打死”，金融改革开放的步伐是否会因此放缓？本次论坛上，“一行三会”官员的发言传递出一个共同的声音——金融业改革开放的决心不能动摇。

央行行长周小川：
进一步扩大金融业对外开放

“金融服务业是竞争性服务业，受益于对外开放，今后还要进一步扩大对外开放。”中国人民银行行长周小川以中国制造业开放让中国成为世界工厂为例表明，越是开放充分、竞争激烈的行业，进步就越快。开放促进了国内的政策改革。

对于金融业保护，周小川并不赞同，他表示，个人从自身利益出发，主张对金融业进行保护，等成长壮大了再开放，再参与国际竞争。各国经验（包括我国自身经验）都表明，保护易导致懒惰、财务软约束、寻租等问题，反而使竞争力更弱，损害行业发展，市场和机构不健康、不稳定。其中一个例子是亚洲金融危机前后所发生的那些现象。

“回顾国内外的改革历程，应该提高认识，坚定信心，坚定不移地走对外开放的道路。”周小川认为，从制造业、服务业开放的经验可推导出，金融行业不是例外，同样适用于竞争与开放规律。金融服务业在对外开放过程中，由竞争机制带来压力、动力、进步和繁荣，会发展得更好。

银监会副主席王兆星：
不能因为出现一些乱象
和风险就动摇改革创新决心

“我国的金融改革不是过快了，而是相对滞后。我国的金融创新不



是过多、过度了，而是相对不足。”银监会副主席王兆星发言时表示，不能因为出现了一些金融乱象，一些金融风险，就动摇和停止所必须进行的金融改革和金融创新。

对于如何平衡创新和风险之间的关系，王兆星表示，加强金融监管、治理金融乱象，防范金融风险与深化金融改革、推进金融创新并不是矛盾对立，而是辩证统一的。“一切金融改革与创新都应服务于经济的健康持续发展，增强支持实体经济的动力和能力。不能为改革而改革，为创新而创新。”

对于引发广泛关注的金融监管体系的改革，王兆星认为，要通过深化改革真正构建起一个完善高效的金融监管体系，包括金融监管政策和金融监管标准的统一协调体系。“各个监管部门应具有充分的监管资源和手段有效实施监管，要最大限度地防止监管真空和重叠。”

证监会副主席姜洋：
坚持推进资本市场基础性
制度改革

中国证监会副主席姜洋表示，当前资本市场改革发展既迎来新的发展机遇，也面临诸多挑战，防控金融风险任务艰巨。证监会将继续坚定

推进资本市场基础性制度改革、稳步扩大资本市场双向开放以及坚持依法全面从严监管。

“要看到，当前我国资本市场稳定运行的内在基础还不牢靠。股市、债市、期市等风险的关联度明显上升，我们要把防控金融风险放在更加重要的位置。”姜洋说。此外，还要坚定推进资本市场基础性制度改革、稳步扩大资本市场双向开放以及坚持依法全面从严监管。

姜洋表示，中国证监会将继续保持监管定力，改进监管方式，继续把依法从严监管推向深入。一是继续引导上市公司、证券期货经营机构回归本原，专注主业；二是切实加强市场法制建设，从制度上解决违法成本偏低、执法手段不足、执法威慑力不足等问题；三是紧紧依托中国人民银行牵头的监管信息协作机制，加强信息共享和政策共同协调，把握好节奏和力度，避免政策碰头叠加，牢牢守住不发生系统性金融风险的底线。

保监会副主席黄洪：
改革保险监管、防控保险业风险

“当前保险业也存在不少突出的问题。之所以存在这些问题，我认为

恰恰是改革没有到位所造成的。”保监会副主席黄洪表示，中国保险业的问题解决和风险控制有赖于继续推进改革。

对于改革的重要性，黄洪深有感触，他表示，过去40年保险业的每一个阶段都遇到了挑战，但都是前进中的问题，都是用改革和发展的办法来解决。“要真正解决这些问题，只有靠进一步深化保险业的改革。”

“保险好不好最重要靠市场来检验，根本是要看老百姓的口碑。”黄洪表示，要打好保险业全面深化改革攻坚战，坚持服务实体经济的发展路径。在改革发展方式、促进稳健经营的同时，改革管理机制、增强竞争能力。

更重要的是要改革保险监管，有效防控风险。在谈到具体做法的时候，黄洪表示，一是价格监管改革，要更大发挥市场在产品定价中的作用，引导资源配置；二是资本监管改革，通过穿透式监管，严查虚假注资和增资，确保保险公司量力经营；三是稽查体制改革，统筹全系统力量向稽查系统，提升发现问题和风险的能力；四是风险处置改革，把防控风险放在更加重要的位置，改革风险监测、预警和化解机制；五是队伍本领建设改革，加强干部队伍建设，解决恐慌问题。

乌专家学者热议“一带一路”倡议

“一带一路”是乌中合作良好平台

本报塔什干6月20日电 记者李逸远报道：中国驻乌兹别克斯坦使馆、乌兹别克斯坦总统战略与地区间研究所6月20日在塔什干联合举办“一带一路”专家学者和媒体记者座谈会。中乌两国知名专家、高校学者以及主流媒体记者共计60多人参会。

中国驻乌兹别克斯坦大使孙立杰说，今年是中乌建交25周年，25年来两国关系和各领域合作硕果累累。今年5月，乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫对华进行国事访问并出席“一带一路”国际合作高峰论坛，两国元首就各领域合作达成一系列重要共识，为中乌全面战略伙伴关系开辟了更广阔的前景。中方愿与乌方在双边关系业已取得巨大成就的基础上，在共建“一带一路”框架下，进一步推进两国关系发展和促进双方各领域交流合作。

希望两国专家学者和媒体记者为中乌合作和共建“一带一路”积极建言献策。中国国际问题研究院常务副院长阮宗泽结合舆论关注点，阐述了“一带一路”的前景。他表

示，中国主张构建以合作共赢为核心的新型国际关系，打造对话不对抗、结伴不结盟的伙伴关系，相信“一带一路”的美好愿景一定能够实现。

乌总统战略与地区间研究所首席研究员图拉耶娃表示，“一带一路”是一项伟大的倡议，不仅造福中国和乌兹别克斯坦人民，也促进欧亚大陆的融合，对促进全世界人民的福祉都具有积极意义。“一带一路”倡议提出以来，乌中关系和两国合作取得了新的进展和成绩。

乌总统战略与地区间研究所高级研究员波波汉诺夫认为，“一带一路”倡议符合中国和包括乌兹别克斯坦在内的中亚国家人民福祉，乌参与共建“一带一路”是正确的决定和举措，“一带一路”是乌中合作的良好平台。

与会嘉宾表示，此次交流是“一带一路”倡议框架下中乌民心相通的重要组成部分，双方今后应举办更多类似的活动，为中乌共建“一带一路”和推进各领域务实合作凝聚强有力的舆论和民意基础。

经济数据速览

2.9万亿元

央行发布5月份债券市场发债数据

本报北京6月20日讯 记者陈果静报道：中国人民银行今日发布的《2017年5月份金融市场运行情况》显示，5月份债券市场共发行各类债券2.9万亿元。其中，国债共发行2592亿元，金融债券发行3382亿元，公司信用类债券发行2526亿元，信贷资产支持证券发行

645亿元，同业存单发行1.2万亿元。同期，银行间债券市场共发行各类债券2.7万亿元。

数据显示，截至5月末，债券市场托管余额为67.1万亿元。其中，国债托管余额为11.7万亿元，地方政府债券托管余额为12万亿元，金融债券托管余额为15.8万亿元。

1200万亩

今年耕地轮作休耕试点面积扩大

本报北京6月20日讯 记者曾金华报道：财政部今天发布消息称，近日已会同农业部对2017年耕地轮作休耕制度试点工作进行了研究，确定将2017年耕地轮作休耕试点面积扩大到1200万亩，其中轮作面积1000万亩、休耕面积200万亩，试点区域原则上保持相对稳定，

承担试点任务地块一定3年不变。2017年，中央财政安排资金25.6亿元支持试点。

据悉，中央财政资金主要采取直接发放现金或折粮实物补助的方式，将补贴资金落实到县乡、兑现到农户，并根据情况对试点补助标准进行动态调整。

3.17亿亩

全国冬小麦收获进度逾九成半

本报北京6月20日讯 记者乔金亮从农业部获悉：截至6月18日，全国已收获冬小麦3.17亿亩，进度过九成半，全国大规模小麦跨区机收基本结束，比去年同期提早1天；机收比例达95%，同比提高2个百分点，创历史新高。在麦收结束的同时，各地迅速投入复种工作。目前，全国夏玉米机播面积已超过

1.5亿亩，安徽、河南、山东、河北等省玉米机播率达到95%以上。

今年全国夏收复种期间，各地致力打造信息“三夏”、质量“三夏”、绿色“三夏”，呈现出效率高、质量好、绿色化等一系列新变化、新亮点——信息“三夏”促进作业效率提高，质量“三夏”促进作业质量提升，绿色“三夏”促进资源高效利用。

新能源汽车产业迅速发展，但充电桩建设仍面临难题，专家认为——

充电设施建设应多考虑集中式

本报记者 王轶辰

新闻分析

日前，全国首个“变+充电站”站点——深圳莲花山充电站正式投入运营。该充电站充分利用了现有变电站的土地、供电量潜力及位置优势，被业内认为对破解充电桩“布点难”做了有益的探索。

充电设施是新能源汽车产业发展的关键，但长期以来，充电桩建设都面临诸多难题。由于当前新能源汽车电池的充电倍率不高、充电时间过长等因素，我国充电桩规划仍以分散式充电桩为主的发展模式，不仅投入巨大，而且存在充电设施空置率高、管理空白、安全隐患凸显等问题。

专家认为，充电设施规划建设宜

有前瞻性，充分考虑新能源汽车充电倍率不断提升的趋势，参照燃油车时代的加油站模式，以集中式充电站为主、分散式充电桩为辅，从而降低用户改变习惯的阻力，减少巨量浪费。

根据国家发改委等部门下发的《电动汽车充电基础设施发展指南（2015—2020年）》，到2020年，全国新增集中式充换电站超过1.2万座，分散式充电桩超过480万个，以满足全国500万辆电动汽车充电需求。

从过往的分散式充电桩的使用情况来看，空置率极高，带来了巨大的浪费。不仅在商业地产，在住宅小区，燃油车占用充电桩车位也十分普遍。“本来车位就十分紧张，我不可能让车位空着等车过来充电，而且新能源汽车本就不多。”一个住宅小区的物业管理人告诉记者。

记者了解到，如果规划中的480万个分散式充电桩按照一车一桩配备，单桩功率一般为7千瓦，乘用车月均行驶里程大约为1500公里，每千瓦时的续航里程按7公里测算，每辆车月充电量大约为210千瓦时，月均充电时间约为30个小时。由此计算，设备的利用率不到5%。

另一方面，由于分散，充电桩的管理和维护困难，而且大多数位于商业地产和住宅小区中，一旦发生安全事故后果严重。此外，在效果尚不明朗的情况下投入巨大。按照当前分散式充电桩单个投入成本1万元（设备、施工、配电建设等）计算，480万个分散式充电桩，需要累计投入480亿元。如果算上这与480万个充电桩配套电网改造成本，累计投入过千亿元。

专家认为，分散式充电桩更适合

按需设置，而非现在的规划先行，因为分散式充电桩能够辐射的地理范围太小了，在需求不明确的情况下做大规模的规划，极有可能造成大量的闲置浪费。

随着电池充电倍率的不断提升，集中式充电站将能够以近似于加油的时间满足用户充电需求，用燃油车时代的加油站模式来大规模推广集中式充电站，既能够在不改变习惯的前提下较好地满足用户需求，也能减少投入和浪费，同时有利于维护管理，保证充电安全。

“集中式充电站和分散式充电桩相比，从经济效益上来讲减少成本、避免浪费，从社会效益上来讲安全隐患较低。”国务院发展研究中心企业所副所长、中国电动汽车百人会首席专家张永伟说。

重庆地铁十号线施工进度顺利



6月20日，在重庆地铁十号线王家庄停车场内，工作人员正在进行股道铺设。据了解，该线路由中铁四局八分公司承建，有望于今年年底通车。重庆地理环境特殊，线路施工难度大，施工人员克服了诸多施工难题，正线已于5月20日全线铺通。

郑红梅摄

本版编辑 董庆森 刘春沐阳