

香港未来添新翼

——访香港特别行政区行政长官梁振英

经济日报·中国经济网记者 廉丹

我们国家国际化程度很高的城市,参与“一带一路”建设,也可以发挥独特的作用。这些都是“变”的地方。我经常说,香港可以发挥“一国”之利、“两制”之便,有“一国两制”的双重优势。过去,我们是“超级联系人”,在贸易、资金流通方面我们可以联系好国内和国外。最近几年,我们做了新的尝试,发现并证明在创新科技方面香港也可以利用“一国”之利和“两制”之便,联系国外和国内,做到“国家所需、香港所长”。

同时，香港在谋划未来发展的时候，也必须考虑到“国家所需、香港所长”。国家所“需”，在不同时期不一样；香港所“长”在不同时期也不一样，这是“变”的部分。香港很小，但香港的“长”在于，我们自身的优势可以贡献给国家，我们没有的可以尝试到外面去找。以创新科技为例，过去5年中，我们在外面交了很多朋友，也吸引了很多世界顶尖的科研机构、创新机构来港落户。这些机构来香港，其实是看到我们整个国家的实力，将来可以和我们国家合作。香港有“两制”之便，国际化程度高，有普通话、粤语、英语“两文三语”的语言环境。所以我们要不断调整香港在“一国两制”下的功能，以在国家不断发展的不同时期贡献我们的力量。

记者:如何总结过去5年的施政,您认为本届特区政府最大的成绩是什么?

梁振英：我在上任之前就提出4个施政重点，是香港面对的老大难问题，也是市民最关心的问题，包括房屋、贫穷、老年社会、环保等。5年来，应该说这4个方面都有了些进展。香港房价高，租金贵，最大的原因是供应跟不上。所以过去5年我们花了很大力气，通过规划城市土地用途来推出土地供应市场，建公房以增加房屋供应。在香港几乎所有房子都是高层甚至超高层，所以建筑周期比较长，建筑前要修改规划用途的时间也比较长，但5年前的势力现在已经开始产生新的供应。根据数据，未来3到4年，陆续落成的新房总量是9.6万套，比起5年前供应增加了大概50%。这样比较大的增加，是特区政府同事们共同努力的成果。

对于老年问题和贫穷问题,我们加大力度支持和支援香港老人和贫穷人口。我们破天荒地设立了一条官方的贫穷线,

年在社会福利方面的开支比起5年前增加了约71%,这也是比较可观的增幅。

环保方面,香港的海港水质有所改善,在中环海边我们刚设置了钓鱼区,这充分说明水的质量比过去有所改善。空气质量也比过去有所提升,直接的体现就是蓝天天数比过去增加了。

记者:香港未来最大的机遇是什么?
您对香港的未来又有怎样的期许与展望?

梁振英：我对香港未来的社会、经济发展是非常乐观的。过去30多年，如果把内地的改革开划比作是一只香港发展的、一只翅膀的话，香港现在又插上了另外一只翅膀——就是粤港澳大湾区。香港是一个高度国际化的城市，金融服务、贸易服务和专业服务等都是香港的强项，香港和整个大湾区发展互补性强，可以和内地配合得非常好。例如，美国麻省理工学院决定在香港成立学院以外第一个创新中心。他们之所以选择香港，是由于香港是国家的一部分，同时香港实施与内地不同的制度。他们说得很形象，“在香港做创新是从0到1，然后再从1到100，因为深圳是全世界做模型最快的地方；接下来是从100到100万，就是批量生产，可以在‘珠三角’其他地方实现”。当时，香港还没有怎么注意到大湾区的规划，现在回想起来，用麻省理工学院的这个说法，香港确实与大湾区的其他城市互补性非常好。所以说香港长了大湾区这只新的翅膀。香港还是香港的青年人，在未来三四十年来，通过与大湾区内其他城市的合作，可以获得很多事业发展的动力。

对香港来说,未来另外一个重要契机就是“一带一路”建设。“一带一路”是受到国际社会支持的重大倡议,香港是我们国家重要的国际化城市,我们可以和内地的企业“并船出海”,我们也可以吸引海外企业通过香港到内地去。所以,香港把握好这两个重大机遇,香港未来的社会发展和经济发展应该是非常乐观的。

记者:请问在“一带一路”建设中,香港如何更好发挥自身的优势和作用?香港在“一带一路”建设和粤港澳大湾区发展中如何定位,这些将如何真正改善和改变香港居民的生活,给他们带来好处?

梁振英:香港和“一带一路”沿线国家各领域的经贸关系已经有良好的基础。比如在巴基斯坦,有香港公司供应中巴通道建设生产沥青所需要的设备。巴基斯坦等

沿线国家可能对香港大部分市民来说是比较陌生的,但我们在这些国家已有业务关系,而且发展势头不错。我们专门制作了一个小册子,列举香港的企业已经在哪些沿线国家做了什么,以及下一步希望能在哪些方面扩大和深化与沿线国家的关系。

香港与内地企业一起“走出去”互补性很强。比如内地企业在西欧进行机场、码头、公路、铁路等基础设施建设,不仅国际竞争力强,性价比也很高。而香港企业在这些设施的运营管理方面能力相对来说比较好,不仅在内地得到认可,在国际社会也得到广泛认可。设施联通是“一带一路”建设“五通”中的重要方面,香港在这一方面就可以发挥自身优势,和內地的基础设施建设企业“并船出海”。

另一方面是大家比较少谈及的,就是在民心相通方面香港也大有可为。香港有大量的民间团体和非政府组织,长期以来他们和其他国家包括“一带一路”沿线国家有着很好的交往。这些民间团体,不管是青少年团体、公益团体还是宗教团体等,我觉得都可以鼓励他们走出去,在“一带一路”沿线国家交朋友。

粤港澳大湾区发展未来一年多将迎来一个很重要的进展,港珠澳大桥预计今年年底将全线通车。明年年底即将通车的广深港高铁香港段,将把香港和整个国家的高铁网连接起来。从香港新建的东部,我们现在正在修建一条公路,连接香港和深圳的第七个陆路口岸。总之,这一带的基础设施建设项目非常多,而且有相当一批在未来一年多会相继落成。整个粤港澳大湾区有6600多万人口,我们国家很重要的城市群,而且从经济结构来看,湾区城市的互补性很强。这11个城市间要做好规划,不仅是设施建设、土地利用等方面的规划,还包括未来经济、社会发展的规划,我觉得这是很重要的课题。

大湾区为香港未来经济、社会发展提供了很大空间。现在到大湾区工作、定居的香港居民已越来越多。我大概一个多月前率团到大湾区的西部城市考察了3天。回来后我们大家都有很一致的看法——大湾区现在的发展,不仅基础设施建设得好,交通秩序、市政卫生等社会管理方面都有非常明显的提升,已达到相当高的水平。所以,不管是生活方面,还是投资经营方面,粤港澳大湾区对香港的吸引力都很大。

河北省赤城县承担着国家级秸秆全量化综合利用试点县项目。近年来，赤城县通过农作物秸秆项目的实施，大幅降低了森林、草原引燃事件的发生，提高了秸秆的附加值，降低了企业生产成本，使得农户增收、企业得利，同时还减少了环境污染，实现了社会、经济、生态效益的三统一。

摸清底数，认识秸秆利用现状。赤城县有农作物播种面积63万亩，其中年产秸秆农作物播种面积49.5万亩，年产秸秆约20万吨。长期以来，受落后消费观念和生活方式的影响，秸秆收、储、运体系不完善，加之缺乏核心技术和环境保护意识，全县的秸秆资源没得到充分、合理的利用。每年全县数万吨秸秆露天堆积，造成了资源浪费和环境污染。

结合实际, 分类破解秸秆利用难题。为了破解小秸秆利用来的大难题, 赤城县采取多向突破方式, 一方面优先秸秆饲料化利用。引进金灿秸秆加工有限公司, 采用“公司+村委会+农户”的产业化经营模式, 示范带动大海陀、东万口、茨营子及周边 14 个乡镇农作物秸秆饲料化利用, 专人负责秸秆收购及储存工作, 并与收储点所在乡镇签订秸秆收购责任, 保障农户秸秆销售渠道。秸秆收购—集中储存—晾晒—生产出来的产品销往本县养殖与农户之间互相依存、互环利用。另一方面, 积极探索引进河北康绿达生物科技有限公司+基地+农户”的产业。洲、独石口等周边乡镇农作物收购当地及周边乡镇收储点作物秸秆收购—集中储备—食用菌基料”等环节, 实用。同时, 为提升秸秆的实效, 广使用清洁能源炉具 1 万余

提供服务,完善秸秆利用、肥料化、基料化和燃料化的产业链。目前,全县有秸秆加工企业,有拖拉机等大中型农机装备5700台。15个收储点,采用“种植点”的运行模式,该模式将各个环节连接起来,实现了可持续

本报记者

冯举高

通讯员

申贵飞

