

架起两岸民间交流的“连心桥”

——八届海峡论坛成果丰硕务实惠民

经济日报·中国经济网记者 朱琳

众加强交流,尤其要多举办一些体验式交流,让两岸民众乐于参与、有所收获。

连续举办8届的海峡论坛,定位在民众交流,始终延续民间性、草根性、广泛性的特征。第八届海峡论坛有来自两岸77个社团组织举办了包括论坛大会、青年、基层、经贸四大板块的19项活动。以厦门为主会场,福州、泉州、漳州等为分会场,持续一周的时间里,包括社区服务人员、妈祖信众、企业家、青年学生等各行各业的两岸民众,畅叙乡情,切磋技艺,欢度交流嘉年华。

有效促进基层民众交流

两岸一家亲,根基在民众。无论是庙堂里满溢的香气,还是茶室里畅叙的乡情,都是海峡论坛贴近民生、服务基层的缩影。福建方面与台湾结成同名同宗村联谊关系,两岸村里和居委会签约合作,推动两岸社区共治共建,建立两岸公益机构重大灾难联动机制等活动,无一不在两岸民众间搭起一座“连心桥”。

两岸关系形势越复杂,越需要两岸民

搭建两岸青年就业创业平台

“关注青年”是海峡论坛的一大特色。自论坛举办以来,在主题设计上贴近创业、创新、创意等两岸青年关注的热点与需求,运用青年熟悉的语言模式和思维逻辑,开展丰富多彩的两岸青年交流活动,为两岸青年搭起加深友谊、共话就业、创业和施展才华的平台。

海峡青年论坛、海峡青年创业论坛、

两岸青年金融峰会、两岸青创先锋汇、两岸青少年新媒体文创论坛等活动,为两岸青年学子、创业人才共同分享创新理念、创业经验搭建起平台。

福建省还出台《关于鼓励和支持台湾青年来闽创业就业的意见》,从9个方面对台湾青年来闽创业就业给予支持。全国工商联副主席、红豆集团总裁周海江在第七届论坛大会上宣布设立总额为1亿元的创业基金,支持台湾青年到大陆创业。共青团福建省委和平潭综合试验区发起成立两岸青年创新创业联盟,共有186家两岸青年创业企业入驻,其中包括130家台湾社团机构。

拓宽两岸合作共赢渠道

海峡论坛还为两岸经济合作架起一座互利互惠的桥梁。每年论坛期间,来自台湾各行各业的专家学者、企业家代表,带来了一系列新技术、新产品及新创意,为大陆同行“传经送宝”。两岸特色

乡镇交流暨智慧农业对接会上台湾农企、农协会及合作社的茶叶、蔬菜、畜禽等特色产业,在福建找到了“婆家”,开拓了市场。福建省结合自贸区建设,出台一系列促进闽台交流合作的政策措施,比如,从2015年起提高对台湾农民创业园的补助标准。

第八届海峡论坛更是首次举办两岸智库论坛,深化两岸交流合作,推动“一带一路”建设、推进区域合作闽台先行先试,探索建立开放的智库合作机制等议题成为两岸100多名专家学者研讨的焦点。两岸专家认为,在当前形势下,两岸智库交流更要成为民间交流的一股重要力量。

上海国际问题研究院副院长、上海市台湾研究会会长严安林认为,高水平的智库是一个国家和民族思想创造力最重要的体现。未来,两岸的智库可以在两岸交流平台建立、人才培养、社会民意、舆论引导,以及各种问题的研究、提供决策咨询等方面,发挥更为突出的作用。

一边是大量剩余劳动力就业难,一边是企业招工难、留人难。近年来,在对口援疆机制推动下,一些劳动密集型企业相继落户新疆南疆地区,但由于部分企业“水土不服”,导致援疆企业、受援地区面临“两难”。如何破解?喀什中兴手套有限公司探索“总部+卫星工厂”生产模式,将工厂建到农民家门口,取得了明显成效。

山东建华中兴手套股份有限公司是国内滑雪手套龙头企业。3年前,“中兴手套”落户喀什地区英吉沙县,投资成立喀什中兴手套有限公司。落户之初,企业针对少数民族群众特别是农村妇女大多不愿离乡的习惯,将生产车间延伸至乡村、社区,让农民在家门口的卫星工厂实现稳定就业。

喀什中兴手套有限公司总部位于英吉沙县工业园区,设管理中心、剪裁中心、包装中心和物流中心,而用工最多的缝纫环节安排在卫星工厂,实行“四统一”,即统一管理标准、统一发放订单、统一配送原料、统一回收产品。截至目前,卫星工厂已达19个,遍及全县乡镇,创造了数千个就业岗位。

“其实,最主要的经验就是入乡随俗。”喀什中兴手套有限公司总经理轩辕书浩说,南疆少数民族群众有出去打工的想法,但又担心照顾不了家庭。卫星工厂的做法则破解了这一难题,每个卫星工厂辐射2到3个村,可吸纳100多人,让乡亲们在家门口或者几公里外就能就业。

炎炎夏日,在城关8村卫星工厂,海日妮萨古丽·麦麦托合提手中的布料在针板上飞舞,很快变成一双漂亮的的手套。约旦古丽·伊明则在忙着发放布料。“工厂实行计件工资,最高时一个月有3000元。”约旦古丽·伊明说,这份工作让她从农民变成工人,每月都能领到工资,对脱贫致富更有信心了。

为重点帮扶贫困户,卫星工厂优先在贫困村布点,并覆盖到离城区最近的乡村。新入职员须经免费培训,考核合格后再正式上岗。

依托卫星工厂,喀什中兴手套有限公司还利用市场机制,引导优秀员工创业。古丽妮萨依姆·阿巴斯于企业成立之初进厂,积极肯干、技术扎实。入职一年后,她被选为城关8村卫星工厂负责人,当上了“小老板”,工厂试点独立核算、自负盈亏,“效益好的时候,一个月有两三万元的收入”。

在“总部+卫星工厂”生产模式成功经验基础上,山东省援疆指挥部、部分援疆企业还衍生“总部+家庭作坊”“总部+虚拟车间”等新模式。山东省援疆指挥部副总指挥、喀什地区行署副专员安文建表示,今后将继续围绕少数民族就业需求,谋划产业援疆项目,千方百计扩大就业规模,切实增强受援地发展内生动力。

中国一东北亚博览会将于9月举办

本报北京6月15日讯 记者徐惠喜报道:中国一东北亚博览会组委会副主任、吉林省副省长李晋修今天在北京宣布,第11届中国一东北亚博览会将于今年9月1日至5日在吉林长春举办。本届博览会以“创新、开发、包容、合作”为主题,由商务部、发改委、贸促会和吉林省人民政府共同主办。

据悉,博览会期间,将开展国际经贸、国际产能和装备制造等领域交流合作,举办第五届世界产业领袖大会和首届东北亚华侨华人经济文化论坛。围绕“一带一路”建设,博览会期间将举办第九届东北亚合作高层论坛,结合“推动投资便利化贸易自由化、促进东北亚区域互联互通和包容性发展”主题,开展国家间高层对话,助推“一带一路”建设向东北亚延伸和拓展。

首条亚熔盐法清洁提钒生产线投运

本报河北承德6月15日电 记者宋美倩报道:河钢集团与中国科学院共同研发的亚熔盐法清洁生产示范工程——世界首条亚熔盐法清洁提钒生产线于今天在该集团承钢公司正式投入运营。

据悉,这是我国提钒工艺技术的一次重大创新,将彻底攻克现有提钒技术流程“三废”产生量大、末端治理难、成本高的世界性难题,开启钒钛产业实现清洁生产、绿色转型的崭新里程,实现世界钒钛产业的绿色革命。国家京津冀协同发展专家咨询委员会对河钢亚熔盐高效提钒产业化示范项目给予高度评价:“该项目使钒资源的利用率提高到90%以上,铬资源同步回收率达到84%,可大幅降低能源消耗,从源头上控制‘三废’的产生。”

“低碳发展·绿色生活”公益展开幕



6月15日,在第27个全国节能宣传周期间,由中国新闻社《中国新闻周刊》主办的第八届“低碳发展·绿色生活”公益展在北京王府井步行街拉开帷幕。本届公益展以“行动,即未来”为主题,展出200余张图片,向公众展示了人类的低碳崛起之路。

本报记者 杜铭摄

我国成功首发视频卫星

本报讯 记者余惠敏从北京空间科技信息研究所航天新媒体中心获悉:“珠海一号”遥感微纳卫星星座首批两颗卫星OVS-1A和OVS-1B搭载长征四号乙运载火箭15日从酒泉卫星发射中心成功发射。与以往的遥感卫星不同,这两颗卫星均为视频成像卫星,未来有望提升我国从内陆到沿海地理、生态环境、国土资源变化监测的时效性。

“珠海一号”遥感微纳卫星星座的这两颗首发视频卫星,具有集成度高、质量轻、成本低的特点,可实现大范围侧摆和快速凝视,成像范围涵盖全球主要的城市和85%以上人口,单轨即可实现对我国从西部地区到东部地区的观测。

“珠海一号”是由多颗视频微纳卫星、高光谱卫星和雷达卫星组合而成的“遥感微纳卫星星座”,预计将在未来2至3年内发射部署完成。建成后,“珠海一号”卫星星座搭载高光谱相机、可见光相机、雷达等三类传感器载荷,实现全天时、全天候、无障碍地获取遥感数据,形成全天候对地观测能力。届时还可为同一观测对象提供多种类型的遥感数据,实现全方位精准遥感。



“蛟龙”号与中国大洋38航次科考队员踏上归途

营、利益分成等得到迅速发展

新能源汽车,特别是纯电动汽车采用全新的电力驱动系统取代传统燃油驱动系统,不仅是产品技术的一次重大变革,也是产品、产业价值体系的重构。这一变革导致电动汽车产业链在上游材料、关键零部件、整车产品以及下游售后服务都出现重大变化。

新能源汽车的快速增长,拉动了动力电池企业技术水平和产能提升。近年来,传统装备制造企业、新能源车企、互联网巨头等多路资本加大了对动力电池的投资。统计显示,2016年,我国动力电池产量达到30.8GWh,同比增长82%;产值645亿元,同比增长69%,我国已成为全球最大的动力电池生产国。

“电动汽车是技术含量高、应用范围广、市场规模大的高价值产品,我们不能把它看作孤岛,而是要放到未来出行的场景中来考虑其定位和发展。”中国电动汽车百人会理事长陈清泰认为,电动汽车能吸纳的信息

化、数字化、网络化,以及新能源、新材料、先进制造等技术和装备的范围之广,数量之巨大,是其他任何产业所难以相比的。

充电基础设施建设的稳步推进,不仅激发了民间资本的投资热情,也催生出新的商业模式。苗圩表示,目前在公共场所、在单位内部、在居民小区、在高速公路上,充电桩建设正全面推进。仅2016年,我国新建的公共充电桩就达到10万个以上,是2015年的10倍。在市场带动下,众筹建桩、合资运营、利益分成等运营模式迅速发展,公交车、环卫车、物流车、出租车、机场车辆等专用车辆充电体系已初成规模。

“尽管我国新能源汽车发展取得长足进展,但要短时间内完全实现与燃油车抗衡并不现实。”陈清泰表示,在发展新能源汽车产业的同时,应及早布局智能汽车产业发展,将电动汽车与分布式能源、智能电网、智能交通、智慧城市以及5G通讯发展协同,实现电动化与智能化融合,才能形成独特的竞争优势,引领市场新需求。

(上接第一版)目前,不仅电池产业规模达到世界第一,而且总体水平与日本和韩国位列国际前三。

比能量是衡量动力电池技术的重要性指标。“目前动力电池的关键材料国产化进程加快,性能指标稳步提升,成本明显降低;单体、电池包、电池管理系统等方面的安全技术研究全面推进。”全国政协副主席、科技部部长万钢举例说,我国三元正极材料的能量型动力电池单体比能量最高已经达到220瓦时/公斤,模组比能量最高达到140瓦时/公斤,而动力电池系统价格下降到了2.5元/瓦时以下。目前,我国企业贝特瑞生产的面向300瓦时每公斤电池的硅碳负极材料,已经应用到日本松下的电池上,并配套特斯拉电动汽车。

驱动电机技术比电池技术发展更快。“无论是共性基础技术,如导磁硅钢、稀土永磁材料、绝缘体材料、位置传感器,还是芯片的集成设计和电力电子系统,都取得较大进展。”万钢表示,现在这些产品关键性能指标已达到国际水平。

驱动电机技术比电池技术发展更快。“无论是共性基础技术,如导磁硅钢、稀土永磁材料、绝缘体材料、位置传感器,还是芯片的集成设计和电力电子系统,都取得较大进展。”万钢表示,现在这些产品关键性能指标已达到国际水平。

新能源汽车不仅是产品技术的一次重大变革,也是产品、产业价值体系的重构,并引发汽车产业链变化。同时,充电基础设施建设的稳步推进,催生出新的商业模式,众筹建桩、合资运营、利益分成等新技术都已经投入使用。

新的价值体系正在重构

新能源汽车不仅是产品技术的一次重大变革,也是产品、产业价值体系的重构,并引发汽车产业链变化。同时,充电基础设施建设的稳步推进,催生出新的商业模式,众筹建桩、合资运营、利益分成等新技术都已经投入使用。

新能源汽车不仅是产品技术的一次重大变革,也是产品、产业价值体系的重构,并