2017年全国节能宣传周启动

主题为“节能有我，绿色共享”

本报北京6月11日讯 记者亢舒报道：2017年全国节能宣传周11日正式启动。今年的宣传周是我国第27个全国节能宣传周，主题是“节能有我，绿色共享”。

为加强生态文明宣传教育，培育和践行节约集约循环利用的资源观，促进绿色低碳发展，国家发展改革委等14个部委联合印发了《关于2017年全国节能宣传周和全国低碳日活动的通知》，决定今年6月11日至17日为全国节能宣传周；6月13日为全国低碳日。今年的低碳日是我国第五个全国低碳日，主题是“工业低碳发展”。

在当日于北京举办的“2017年全国节能宣传周全国低碳日暨北京市节能宣传周低碳日活动启动仪式”上，国家发展改革委副主任张勇说，节能宣传周、低碳日是全国节能和应对气候变化工作的重要平台。各地方和有关部门要以建设生态文明为主线，围绕宣传主题，以提高全民节能低碳意识、培养全民节能低碳习惯为重点，加大宣传力度，加快推动形成节约适度、绿色低碳、文明健康的生活方式和消费模式。

据介绍，今年全国节能宣传周和全国低碳日活动期间，各地方和有关部门将围绕宣传主题，举行公益广告展播、节能进校园进企业进社区、节能技术推广、节能产品进商场、绿色出行、节能有奖知识竞答、发送主题短信，以及促进工业低碳发展、培育绿色低碳发展意识等多种形式的活动。

13个A类先导专项取得一批重大成果——

中科院大投入“黑科技”硕果累累

本报记者 佘惠敏

近日，中国科学院宣布13个A类战略性先导科技专项已取得一批重大成果。A类先导专项是什么？简单讲，就是中国科学院这几年投入最多的“黑科技”。

“A类先导专项是中科院现有科研项目中经费体量最大的项目。”中科院重大科技任务局局长王越超在新闻发布会上表示，先导专项是中国科学院组织院内外优势力量共同实施的跨学科、跨领域的重大科技任务。先导专项分为A、B两类，其中A类先导专项侧重于突破战略高技术、重大公益性关键核心科技问题，服务我国经济社会可持续发展。2011年以来，根据国务院的要求，中科院已启动实施了38项战略性先导科技专项，其中A类先导专项13项。

王越超说，这13个A类先导专项已取得了一批在国内外有重要影响的重大原创成果。例如，空间科学专项中的暗物质卫星“悟空”号、量子卫星“墨子”号等。这些专项成果还很接地气，能够为老百姓服务。比如，“干细胞与再生医学研究”专项在干细胞临床研究方面实现了重大突破——子宫内膜再生临床研究中14名婴儿相继诞生，脊髓损伤修复已开展61例临床研究。

这些先导专项服务国家重大需求，即使在国际上也首屈一指。

发布会上，未来先进核裂变能——ADS专项负责人、中科院近代物理研究所副所长徐瑚珊研究员就向记者介绍了他们的成果。ADS系统是目前国际公认理想的乏燃料处理方案，包括三大部分：加速器、散裂靶、次临界堆。这三大部分，中国都搞出了“世界第一”——国际首台ADS超导质子直线加速器前端示范样机，国际首台颗粒流散裂靶原理样机，国际首台ADS研究专用铅基临界/次临界双模式运行零功率装置。

从经济前景来看，这些先导专项也非常“有钱途”。比如，“面向感知中国的新一代信息技术研究”专项，就已成为被社会资本瞄准的“金鸡蛋”。该专项负责人、中科院信息工程研究所所长孟丹介绍，“先导科研成果得到了业界的认同，截至2016年底已拉动社会直接投资逾18亿元”。

A类专项的先导性还体现在其社会责任感和凝聚力上，凝聚了一批社会力量参与其中。例如，雾霾是广受关注的环境问题，“低阶煤清洁高效梯级利用关键技术与示范”就是一个可以减少排放、减轻雾霾污染的专项，专项承担单位联合相关地方政府、大型企业、高校共同组建了“低阶煤利用产学研协同创新联盟”，推进专项中试研究和产业化示范。

该专项已启动实施5年多，专项负责人、中科院山西煤炭化学研究所所长王建国研究员介绍，专项实施期间，带动大中型企业投入约100亿元，预计“十三五”期间将有400亿元投资，为企业的转型、产业的提升以及我国煤炭清洁高效利用起到重要的技术保障作用。

重庆：

新设备提升通关效率

6月11日，在重庆铁路口岸，海关工作人员正在使用H986光机对集装箱进行不开箱查验。

据了解，H986光机主要通过对集装箱货物进行扫描成像，化传统的“翻箱倒柜”式查验为“非侵入”式查验。这样不仅减少传统人工查验的程序，还提高了对货运集装箱及车辆的快速查检，将单次查验时间压缩至5分钟，综合效率提高10倍以上。 何 超摄

抓住发展黄金时期 打造绿色交通体系

杨传堂 李小鹏

习近平总书记在中央政治局集体学习时强调，必须把生态文明建设摆在全局工作的突出地位，让良好生态环境成为人民生活的增长点、成为经济社会持续健康发展的支撑点、成为展现我国良好形象的发力点。这为打造绿色交通体系指明了方向。

绿色交通发展取得显著成效

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业，也是能源消耗和温室气体排放的主要行业之一。交通运输部党组坚决贯彻习近平总书记系列重要讲话精神和治国理政新理念新思想新战略，把绿色交通作为交通运输行业加强生态文明建设和实现绿色发展的战略举措，制定了一系列法规、政策、规划和标准，大力推进集约高效的现代综合交通运输体系建设，推动交通运输绿色低碳转型发展。目前，绿色交通基础设施体系基本建成，综合交通运输网络总里程超过500万公里。交通运输装备逐步实现绿色升级，淘汰黄标车117万辆，运输装备专业化、标准化和大型化水平不断提升。绿色高效的运输组织网络稳步推进，城市公交年客运量超过900亿人次，多式联运等高效运输组织模式蓬勃发展。绿色交通科技创新不断加强，交通运输节能减排、生态修复技术的研究应用成效显著，大数据、云计算、移动互联等技术极大提升了运行效率和节能减排效能。绿色交通国际合作不断深化，中欧班列往返穿梭于广袤的亚欧大陆，促成国际航空减排市场措施决议，在世界上逐步树立起中国交通坚定不移走绿色可持续发展道路的良好形象。

绿色交通发展任重道远

成绩值得欣喜，困难问题不容小觑。在推进绿色发展理念上，优先发展绿色交通的理念还没有在行业中牢固树立、入脑入心，自觉参与、有力支持、有效维护的氛围还需要进一步强化、优化。在转变发展方式上，有关法规、政策、标准等仍不健全，行业监管能力较为薄弱，虽然能够发挥有效遏制和有序治理的作用，但是还没有从根本上转变行业发展方式、实现发展动能转换。在发展措施落实上，交通基础设施建设与资源环境刚性约束的矛盾日益凸显，运输结构不尽合理，各种运输方式融合衔接不足，装备绿色化水平亟待提升，工作措施落地进展成效还不容乐观等。

总体上看，与党中央的要求和人民群众的期盼还有不小的距离，需要全体交通人勠力同心、攻坚克难。

综合施策打造绿色交通体系

习近平总书记指出，“十三五”是交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期，要求加快形成安全、便捷、高效、绿色、经济的综合交通体系。我们将以降低交通运输能源消费和碳排放强度与总量为核心，以结构优化、科技创新、能力提升为主要途径，重点从五个方面发力，加快实现交通运输绿色发展。

我们将深入推进交通运输供给侧结构性改革。加强顶层设计，处理好交通基础设施建设、运输服务发展巨大需求与资源环境有限供给的关系，努力建设资源节约型和环境友好型行业。加快发展动能转换，着力培育绿色交通发展新动力，鼓励绿色交通新业态发展，通过理念、技术、体制机制和管理服务的全面改革创新，充分发挥交通运输绿色发展潜力。坚持问题导向，聚焦绿色交通短板，坚决完成2017年交通运输供给侧结构性改革33项工作中绿色交通的任务，加快改革攻坚，破除利益藩篱，切实改善绿色交通供给的质量和效益。

我们将加快补齐绿色交通发展的基础设施短板。统筹规划布局线路和枢纽设施，集约利用土地、线位、桥位、岸线等资源，重点建设横贯东西、纵贯南北、内畅外通的“十纵十横”综合运输大通道，构建高品质的快速交通网，强化高效率的普通干线网，拓展广覆盖的基础服务网。到2020年，综合交通网总里程将达到540万公里，高速铁路覆盖80%以上的城区常住人口100万以上的城市，铁路、高速公路、民航运输机场基本覆盖城区常住人口20万以上的城市，内河高等级航道网基本建成，沿海港口万吨级及以上泊位数稳步增加，具备条件的建制村通硬化路，城市轨道交通运营里程比2015年增长近一倍，以完善的基础设施网络为绿色交通发展提供坚实的基础。

我们将努力提高运输服务效率和质量。进一步优化运输结构，鼓励发展铁路、水运和城市公共交通，优化发展航空、公路，实现宜陆则陆、宜水则水、宜空则空，促进交通运输结构性减排，更好发挥各种运输方式的比较优势。让货运更绿色，大力发展多式联运、甩挂运输和共同配送等高效运输组织模式，不断提高综合运输的组合效率。让客运更绿色，促进各种运输方式的有效衔接和深度融合，推动实现乘客出行“零换乘”，继续深入推进公交优先战略，进一步提高公交出行分担率，鼓励发展城市慢行交通系统，推进有条件的地区实施农村客运班线公交化改造，让人民群众更多更好分享绿色交通的成果。

我们将着重降低交通运输发展的环境成本。提高绿色交通治理能力，健全绿色交通法律、法规、政策和标准，完善交通运输环境监测手段，强化交通基础设施环境保护，全面开展污染综合防治，以法治理念、法治方式推动绿色交通建设。着力优化能源结构，加大新能源和清洁能源的应用。善于利用新技术，推动绿色交通关键技术取得突破，切实提升交通运输装备能效水平和运输效率，推进资源节约循环利用，推动交通运输智能化建设，以数据资源综合开发利用和跨部门共享共用支持绿色交通发展。

我们将大力宣传深入践行绿色交通的发展理念。进一步提升交通企业和行业从业人员的节能环保意识和能力，更好引导社会公众绿色出行，努力形成全社会共同参与支持绿色交通发展的良好氛围。进一步讲好中国绿色交通故事，加强交通运输国际产业产能合作，向世界推广中国绿色交通的好经验好做法。进一步增强在国际组织中的制度性话语权，营造有利于绿色交通发展的国际环境，推动世界交通可持续发展。

2020年全面建成小康社会时，绿色交通发展将取得显著进展，为中华大地天更蓝、山更绿、水更清、环境更优美做出新的更大的贡献。

背

学习廖俊波

本报评论员

在担任福建省政和县委书记期间，廖俊波经常跟周围的同志说起“背石上山”。

在传统农业县里建设工业园区，干部群众有畏难情绪。他说：“这是背石上山，再难我们也要干。”

农村干部向他诉苦，村里基础设施差，发展条件有限，引不来大项目。他说：“项目不一定大，背石上山要向前，一点一点做起来，就能有发展。”

高山区乡镇困难多，乡镇干部希望快步大发展。他说：“背石上山不怕慢。不想不做、只想不做，才会耽误发展。”

“背石上山不怕慢”形象地体现出廖俊波同志面对重担不畏艰难的精神状态。当前，改革发展的任务都很重。每一项改革都需要有攻坚克难的思想准备。廖俊波同志担任县委书记的政和县，多年经济社会发展都是福建的“省尾”，脱贫攻坚和改革发展的任务更加繁重。他以“背石上山”来要求自己，激励干部，体现出他对欠发达地区发展艰巨性的清醒认识，更展现出勇挑重担、努力发展的信心和决心。

“背石上山不怕慢”，体现出一种发展定力。每个地方都盼望能发展得又好又快，作为地方领导，如果在紧迫的发展愿望面前产生急躁情绪，就可能“情不自禁”地“贪大求快”。尤其是在政和县这样的欠发达地区，一方面干部群众改变面貌的愿望更强；另一方面自然条件有限，发展基础更差。这就更需要领导干部能有“不怕慢”的定力。廖俊波同志担任政和县委书记4年多，尽管坚持“背石上山不怕慢”，但这里山河旧貌换新颜，经济社会都有很大发展。这从一个侧面印证了那句话：不怕慢，就怕站。“背石上山”是一种坚持不懈、稳步发展的定力，也体现出久久为功的耐心和毅力。

廖俊波生前曾经到福建东山县学习优秀县委书记谷文昌的事迹。回来以后，他多次说过：“在一个地方干14年自己能不能干下去？群众愿不愿意让你干下去？”这是他对自己提出的高标准要求，也是一个基层领导干部应有的精神状态。做官一任，造福一方，当然要做出政绩来。但这种政绩要写在历史发展的长河里，要有利于地区的长远发展。“背石上山”就需要一任接着一任干。每一任领导都要多做打基础、谋长远的工作，踏着坚实的步伐向山顶走去。这样，我们才能迈向自己的目标，但不一定能在自己任上“登到山顶”。“背石上山不怕慢”其实也是廖俊波同志坚持一任接着一任干、不求显绩求实绩的决心宣示。

“背石上山不怕慢”还体现出廖俊波同志作为领导干部的务实作风。这种作风建立在对当地情况的全面了解基础上，表现出的是廖俊波同志不怕困难、奋斗不歇的决心和信心，更体现了他不急不躁、稳步推动地方发展的科学理念。廖俊波同志这种务实作风，值得每一位基层党员干部认真学习。

吴江平的改变

本报记者 杜秀萍

时代先锋 廖俊波的故事③

吴江平是福建政和县石屯镇镇长。在廖俊波担任政和县委书记4年多时间里，他的人生发生了很多意想不到的改变。

2011年9月，担任外屯乡副乡长的吴江平，被抽调到工业平台建设项目组。这是廖俊波围绕突破城市经济、工业经济、旅游经济和回归经济这“四大经济”，而设立的13个项目组之一。“廖书记坚持干部在一线培养、一线考察、一线使用，提出选派一批年轻干部参与到项目组工作，年龄35周岁及以下，而我那年正好35周岁。”吴江平说。这个调动对他来说，是个意外。

吴江平进入项目组，负责开发区的前期规划和招商推介工作。从没直接接触过工业的他，“摸索着工作”。1个多月后，廖俊波组织他们召开项目进展汇报会，吴江平是汇报人之一。“一般都是组长或副组长做汇报，让我汇报也有锻炼年轻人的意思。但是面对这么多领导，我有点紧张。”吴江平说，他在汇报中讲到开发区修建两座桥的规划。这时，廖俊波插话：“第二座桥的标高是多少？”吴江平一愣，心想：什么是标高？他尴尬地回答：“不知道。”

会后，廖俊波鼓励吴江平说：“这段时间干得不错，以后要多加强建筑工程方面的学习。”吴江平心里一暖，书记不但没批评他，还贴心地提出建议。这也让他明白，从事实际工作也要加强“书本学习”。他赶紧买了一套建造师二级（市政类）的书，花了半年时间，啃下3大本书。

廖俊波对干部不仅在工作上提出严格要求，而且关心他们的学习。吴江平那几年在廖俊波的督促下，学习抓得很紧，进步也很快，“后来再涉及到相关问题，比如委托第三方做道路设计方案，自己能参与讨论了”。

2014年，他被任命为开发区管委会副主任。2016年换届，他当选重点镇石屯镇的镇长。“如果没有这几年的重点一线锻炼经历，没有廖书记的关心，我成长得不会这么快。”吴江平动情地说：“廖书记把石屯规划成县产业中心，我们要脚踏实地，把他没走完的路，继续走下去。”

西瓜农庄欢乐度周末

6月11日，市民在北京大兴区庞各庄镇老宋瓜果专业合作社参观植物科技大棚。当日，一场200余名市民参与的“西瓜狂欢派对”在这里举行，进行吃西瓜比赛、参观植物科技园等活动，在农庄欢度周末。

新华社记者 李 欣摄

本版编辑 董庆森 刘春沐阳