



經濟日報

ECONOMIC DAILY



组织成员

四川：

以“清单制+责任制”落实改革方案

“听说村里的商业街就要修好了,很多和我一样在外打工的人都要回来,准备去商业街买或租铺面,在家门口创业。”四川省成都市郫都区唐

在抓改革落实的过程中，今年，四川进一步建立了“主要负责同志带头、省领导直接抓专项改革方案落实”的制度，将51个专项改革方案列入2017年“省领导直接抓落实任务清单”，形成了“清单制+责任制”信息化平台。

在“中央改革方案对接平台”板块,记者看到,四川省可对省对接的中央专项改革方案总进度进行实时监控,对中央专项改革方案对接情况有明确清单。中央方案名称、中央上会次数、是否需要四川对接、四川对接责任人等各项均明确标注。对需要督办的项目还可适时发送督办通知。

从今年开始,四川选取了一批重大改革方案,四川省委改革办每月赴3至5个牵头负责的省直部门,实地实施“月月督察”。“今年的‘月月督察’内容主要是聚焦省领导直接抓落实的51个专项改革方案和今年需要销账的42个专项改革方案,两项合并共计66个专项改革方案,涉及31个牵头省直部门。”曾卿说。

一、推动中哈关系迈上新台阶

中国和哈萨克斯坦山水相连,两国人民友谊源远流长。建交25年来,中哈关系全面快速发展,两国越来越成为

政治互信空前提升。此访是习近平主席第三次访哈,也是同纳扎尔巴耶夫总统第16次会面,既体现了两国元首良好的工作关系和深厚的个人友谊,也反映出中哈关系的高度和热度。两国元首就深化中哈全面战略伙伴关系达成重要共识,共同签署《中哈联合声明》,为两国关系下一步发展指明方向、规划蓝图。习近平主席指出,中哈要打造更加紧密的利益共同体和命运共同体,永远做好邻居、好朋友、小伙伴。纳扎

发展策略加快对接。中哈两国去年签署《丝绸之路经济带建设和“光明之路”新经济政策对接合作规划》，发展策略对接进入深度融合、相互促进的新阶段。此次访期间，双方商定重点做好四方面对接：一是实现新亚欧大陆桥、中国—中亚—西亚经济走廊建设同哈萨克斯坦打造国际物流大通道战略对接；（下转第二版）

我国首座公铁两用跨海大桥——

平潭海峡大桥实现整孔架设飞跃

经济日报·中国经济网记者 齐 慧



桥及钻孔平台建立困难。

目前,建设者采用了栈桥施工方案,即在非航道和水道处搭建施工栈桥和施工平台,为海上主体工程施工提供坚实基础。打桩阶段,启用世界

一流的海上巨型打桩设备——多功能全回旋式起重兼打桩船“海力 801”插打钢管桩。

此外,平潭海峡公铁两用大桥建设的亮点和难点之一,是全桥34孔80

米、8孔88米钢桁梁均为工厂整孔全焊制造、海上运输、整孔架设,这是我国首次对钢桁梁进行整孔架设,实现钢桁梁桥梁架设施工由单片架设到整节间架设再到整孔架设的一个飞跃。

经济发展

大,与民间投资活力不强密切相关。通过在工程项目建设创新投融资体制机制改革,可以充分激发各类市场主体的活力和创造力,拓宽各类市场主体的投资渠道,为民间资本提供广阔舞台。

重大工程项目的实施,已经成为助力实体经济发展的“火车头”,成为稳定中国经济的“平衡器”。在未来发展中,我国还应继续围绕国家重大战略需求和重大工程部署,着力攻克关键技术,抢占事关长远和全局的战略制高点,为振兴实体经济提供更强有力的抓手。

响力。这对于帮助实体经济克服现实困难,实现振兴发展起到了十分积极的作用。

首先,供给的质量和效率不高,这是我国实体经济发展面临的突出问题。围绕重大工程项目的实施,我国在高端装备、战略性新兴产业、信息化等诸多领域不断加大创新投入,在关键核心技术领域集中力量、协同攻关。

随着这些技术创新成果的推广应用,可以推进制造业的智能化、绿色化和服务化,帮助实体经济从要素驱动转向更多依靠创新驱动,使实体经济在参

与全球竞争中加速走向价值链中高端。

其次,我国实体经济发展中,有不少领域存在产能过剩的现象。我国加快了高铁、桥梁、公路等重大工程建设,部分重大工程已经走出了国门。这些重大工程项目的实施,为传统产业的转型升级腾挪出必要的空间。而且,农业现代化重大工程、高端装备创新发展工程、战略性新兴产业发展行动、信息化重大工程等重大项目的实施,对未来优化结构、提高供给质量也将起到积极作用。

此外,当前实体经济面临的压力

本报阿斯塔纳6月10日电 记者越 廖伟经报道:6月7日至10日,国家主席习近平应邀对哈萨克斯坦进行国事访问并出席上海合作组织成员国元首理事会第十七次会议和阿斯塔纳世博会开幕式。行程结束之际,外交部长王毅向记者介绍此访情况。

王毅说,这次访问是习近平主席主持“一带一路”国际合作高峰论坛后首次出访,也是中国面向欧亚地区的一重大外交行动。短短60多个小时里,习近平主席密集出席20余场双边活动,共商中哈友好合作大计,共绘上合组织发展蓝图,共襄阿斯塔纳世博盛。此访贯穿和平合作、开放包容、互学



平潭海峡公铁两用大桥是我国首座公铁两用跨海大桥,大桥下层为时速200公里的双线铁路,上层为时速100公里的6车道高速公路。该桥是新建福州至平潭铁路、长乐至平潭高速公路的关键性控制工程,是合福铁路的延伸、京福通道的重要组成部分,是连接长乐和平潭综合实验区的快速通道。

平潭海峡公铁两用大桥于2013年11月开建,项目具有工程量巨大、有效作业时间短、工期紧等特点,被称作“施工难度最大”的桥。

中铁大桥局平潭桥项目部常务副经理张红心解释道,首先是大风的影响。大桥所处位置为世界三大风区之一,全年6级以上大风天数超过300天,年有效作业时间不到120天。受台风影响频率高,2015年共遭受4次台风袭击,直接影响达40天。

其次为大浪的冲击,全桥绝大部分为海上作业,最大浪高达9.69米,最大施工水深达45米,最大潮差7.09米。桥址处浪高、水深、流急产生的巨大波浪力和水流力,对结构安全影响大。

其三是大石的阻碍,大桥穿越的岛屿两侧海床几乎全是坚硬的岩石。栈



高铁飞驰神州大地、国产大飞机C919成功首飞、港珠澳大桥将全线贯通、北斗将开始全球组网……党的十八大以来,我国一大批重大工程项目建设加速推进。集合力、汇民智的重大工程为现代化建设提供了强劲动力,也成为引领实体经济发展的“火车头”。

实体经济是国民经济的根基,是立国之本。我国在实施重大工程项目的过程中,突出了对促进经济发展、解决发展瓶颈的针对性,彰显了对转方式、调结构、促升级的带动力,体现了对推进生态保护、民生改善和社会公平的影

让重大工程助力实体经济发展

洪观平

首先,供给的质量和效率不高,这是我国实体经济发展面临的突出问题。围绕重大工程项目的实施,我国在高端装备、战略性新兴产业、信息化等多个领域不断加大创新投入,在关键技术领域集中力量、协同攻关。

随着这些技术创新成果的推广应用,可以推进制造业的智能化、绿色化、服务化,帮助实体经济从要素驱动转变为主要依靠创新驱动,使实体经济在参