

全球外国投资的复苏之路仍然崎岖

中国吸引外资结构和质量不断优化

——访联合国贸易和发展会议投资和企业司司长詹晓宁

本报记者 陈 建

能合作的推进,中国对外投资有望保持在较高水平。同时,也应看到,中国对外投资质量和结构仍有进一步提高的潜力,应加快从点式、分散型投资转向链式、集群式投资,重点着眼于构建自己的全球一体化生产体系,提高在全球范围内配置和掌控资源的能力,以及在全球市场的竞争力。

詹晓宁说,2016年,中国是全球第三大外资流入国,外国直接投资流入量达1340亿美元,虽较上年微降1%,但仍处于历史高水平。更重要的是,中国吸引外资的结构和质量不断优化,非金融服务行业的外国直接投资流入量持续增长,制造业的外国直接投资进一步转向高端。

詹晓宁认为,中国吸收外资的政策环境目前正处于一个重要的过渡期,总的方向是进一步开放和便利化。这包括从传统外资管理体制向新的基于负面清单的开放型外资管理体制过渡;从以优惠政策为主向投资便利化为主过渡。《外商投资产业指导目录》中禁止和限制类产业不断减少,服务业以及原来对外资有所限制的一些制造行业加大了对外资的开放。同时,投资环境不断优化、便利化。负面清单之外的外资企业设立从审批制改为备案制,内外资企业统一注册资本制度以及促进内外资企业公平竞争的举措,都进一步改善了外资环境,有利于外资流入的增长。

在全球层面,詹晓宁说,全球外国直接投资的复苏之路仍然崎岖。2016年,

在全球经济增长乏力和跨国企业认为存在重大政策风险的背景下,全球外国直接投资流量下降2%至1.75万亿美元。流入发展中国家的外国直接投资尤其受到重创,下降14%至6460亿美元;流入发达经济体的外国直接投资继上年大幅增长之后进一步上扬,增加5%至1万亿美元。特别是流入20国集团的外国直接投资首次超过了1万亿美元大关,20国集团和亚太经合组织等主要经济集团的外国直接投资活动有力地影响了全球外国直接投资趋势。

詹晓宁说,全球外国直接投资预计将呈现温和复苏势头,2017年前景审慎乐观。在各主要区域经济实现增长、贸易增长回升以及跨国公司利润率提升等利好因素推动下,全球外国直接投资流量预计将进一步增长,美国、中国和印度将是今后外国直接投资的主要目的地。2017年预计全球外国直接投资流量将增长5%,达到1.8万亿美元,2018年将进一步增加到1.85万亿美元。同时,也应看到,全球经济政策的不确定性和地缘政治风险可能会影响全球外国直接投资的复苏。

在谈到全球国别投资政策时,詹晓宁认为当前主要表现出两大趋势。一是国际投资政策的制订十分活跃。近年来,各国新出台的投资政策每年达100项左右。与此同时,各国还在积极商签新的国际投资协定。目前正在谈判的国际投资协定超过50个,共涉及100多个国家。

二是国别投资政策呈二元化趋势。国别投资政策在总体上继续走向投资自由化和便利化的同时,对外资加强监管和限制的措施也在增多。2016年,约有58个国家和经济体采取了至少124项投资政策措施,其中大部分措施都以投资促进和自由化为目标,但仍有五分之一的措施引入了新的投资限制。这表明全球投资政策在总体走向自由化的同时,政府也加强了对外资的监管和限制。

据詹晓宁介绍,联合国贸发会议推动的全球投资体制一期改革取得了重要成果,各国新签投资协定大多都参照了贸发会议提出的《国际投资协定改革路线图》。该路线图提出了5大重点改革领域:在提供投资者保护的同时加强维护监管权;改革投资争端解决机制;填补投资促进和便利化的缺失;增加投资者社会责任的条款;增强体制一致性。投资便利化也日益受到关注,贸发会议的《全球投资便利化行动方案》得到了各方的大力支持。此外,许多新协定增加了维护东道国监管权或促进负责任投资的条款。

詹晓宁最后说,在改革一期的基础上,国际投资协定体制改革将进入第二阶段,重点是老一代协定的更新改进。现行国际投资协定中有95%是2010年以前缔结的。几乎所有投资者——国家投资争端都是这些老一代协定引发的,而且这些协定造成条约关系的重叠、碎片化和相互矛盾,改革势在必行。

联合国秘书长古特雷斯呼吁

推动海洋资源可持续利用

本报纽约电 记者朱旌报道:联合国首次海洋大会日前在纽约举行,联合国秘书长古特雷斯在会上呼吁国际社会改变思维和行动方式、扭转海洋衰退趋势,推动建立创新合作伙伴关系,实现海洋资源的可持续利用。

古特雷斯指出,联合国可持续发展目标已经为实现清洁和健康海洋制定了明确的路线图。首先,当务之急是必须结束将经济、社会发展需求同海洋健康之间人为地“一分为二”的错误做法。其次,应在现行国际法律框架基础上,促进强有力的政治领导力和新合作伙伴关系,采取扩大海洋保护区、加强渔业管理、减少污染、清理塑料废物等切实行动,并将地方和国家举措转变为协调一致的国际努力。第三,必须把“2030年议程”“巴黎气候变化协定”和“亚的斯亚贝巴行动议程”的政治意愿转化为资助承诺。此外,要进一步深化知识基础,加强数据、信息收集和分析工作,并分享最佳做法和经验。联合国在上述领域将发挥关键作用。

此次联合国首届海洋大会将持续至6月9日,旨在确保2030年可持续发展议程中第14个目标——养护和可持续利用海洋和海洋资源以促进2030年可持续发展议程能够得以落实。与会各方将通过行动宣言,并将就海洋污染、海洋生态保护、海水酸化、可持续渔业、海洋科研能力等问题举行系列对话会。

国际航协预计

今年全球航空业净利润将达314亿美元

本报讯 记者徐惠喜报道:国际航协日前对2017年全球航空运输业赢利前景作出修订,预计全球航空公司净利润将达314亿美元,高于此前预测的298亿美元,行业收入将达到7430亿美元,高于此前预测的7360亿美元。国际航协理事长兼首席执行官德·朱尼亞克表示,今年对于航空运输业而言又将是一个丰收之年,货运与客运需求都高于预期。

国际航协数据显示,2017年,航空公司每搭载一名旅客,可获取7.69美元的净利润。相比2016年的9.13美元和2015年的10.08美元有所下降,平均净利润率4.2%,低于2016年4.9%的净利润率。

国际航协预计,今年客运需求预计将增长7.4%,增长率与2016年持平。需求强劲意味着客运量相比2016年将增加2.75亿人次,预计今年客运总量将达到41亿人次,这将是有史以来客运量同比最大增幅。今年的货运需求预计将增长7.5%,为2016年3.6%增长率的两倍以上。货运总量预计将达到5820万吨,比2016年水平高出390万吨。

印尼油气资源数据库将免费开放

本报雅加达电 记者田原报道:据印尼能源和矿产部消息,为促进印尼油气资源开发,相关数据库将尽快对公众免费开放。

印尼能源和矿产部负责油气事务的总司长布甲表示,年内该部将开始实施油气资源数据有选择上网工程,“目前,如果一家公司对开发印尼油气资源感兴趣,必须到部里相关单位购买所需数据。今后,政府将对相关数据分类、定级,之后在官网上对完成注册且审核通过的国内外用户免费公布”。

据了解,近年来由于油气类大宗商品价格低迷,印尼油气资源开发进程放缓,特别是上游产业投资额持续下降。

伊顿混合动力系统助力中国公交

本报讯 记者徐青报道:日前,伊顿中国区总裁刘辉在“城市因我们而不同”可持续发展论坛上透露,到2016年底,伊顿混合动力系统在中国78个大中城市的超过11000辆城市公交车中得到广泛应用,帮助中国城市减少了二氧化碳排放约25万吨。

据悉,伊顿积极与中国业界紧密合作,将国际领先的技术带到中国。其最新推出的4挡机械式自动变速箱是由伊顿中国团队主导研发、携手上海电驱动股份有限公司共同开发,专为中国大中型公交客运市场设计。此外,伊顿与南方电网广州供电局有限公司在第二届中美气候智慧型/低碳城市峰会上签署了智能微网项目合作谅解备忘录,将合作推进广州南沙广州供电局培训中心综合能源微电网示范项目。

断交影响民众生活 卡塔尔现抢购潮



6月6日,人们在卡塔尔首都多哈的商场里采购食物。沙特等多国5日宣布断绝与卡塔尔的外交关系后,由于担心可能出现供应短缺现象,卡塔尔当地已现抢购潮。普遍认为,断交短期内将影响卡塔尔民众的生活,但长期看,卡塔尔有能力为境内居民提供可靠的生活保障。

一线观察

新西兰政府日前公布了下个财年财政预算,预计2017/2018年度预算将实现29亿新西兰元的财政盈余;到2020/2021年度,财政盈余将达到72亿新西兰元,届时新西兰负债率将降至国内生产总值的19.3%,达到一个非常健康的水平。

新预算重点聚焦两个方面:一是继续关注民生,通过调整个人所得税征收体系实施减税方案,以此增加新西兰居民的可支配收入,使年度公共医疗服务总投入达到创纪录的168亿新西兰元;二是今后4年新增投资110亿新西兰元,总投资达到230亿元,重点放在公共服务和基础设施领域。舆论认为,新预算案表明,新西兰政府意在保持经济增长,让更多民众分

享经济持续发展的成果。同时,该预算也表达了执政的国家党努力赢得今年大选的决心。

新西兰财政部长乔伊斯表示,新西兰经济发展状况良好,预计今后5年GDP年均增长率将达到3.1%。他说,在过去3年里,新西兰政府共创造了20多万个新工作岗位,未来4年,将再创造约21.5万个新工作岗位,并大幅提升新西兰人的就业率。预计到2021年,新西兰人均年收入可望从目前的5.89万新西兰元提升至6.43万新西兰元。

从2018年4月份起,政府将调高新西兰居民个人所得税起征点,从原先的最低年收入1.4万新西兰元逐步提高到2.2万新西兰元。此外,还计划每年投入20亿新西兰元,用于支持“家庭收入一揽子方案”。该方案将增加低收入家庭的住房补

贴,使数以万计的新西兰家庭受益,并惠及约75万领取养老金的人士。

此外,大力加强基础设施建设是新西兰国家党政府的既定目标,也是新预算的实施重点。两年前提出的“新西兰30年基建规划”包括145项具体措施,在交通、电信、能源、水利等基础设施建设领域作出了一系列规划。新西兰国家党国会议员杨健认为,今年的基建预算安排体现了国家党政府推动该规划实施的决心和力度。他说,自2008年以来,国家党政府投资兴建了一大批学校、医院、房屋、公路、铁路和高速宽带网络。大规模推动基础设施建设是国家党政府推动经济增长的重要举措。今后30年,基础设施建设有望成为新西兰经济持续发展的有力支柱之一。

根据新预算,政府计划分批划拨总额

高达110亿新西兰元的资金,用于开展基础设施建设。其中包括投资40亿新西兰元用于建设一系列重要基础设施;投资32.1亿新西兰元,用于实施14项社会投资计划,改善最弱势人群的生活;投资70亿新西兰元,用于与民生息息相关的各类公共服务。

此外,新预算将新增投资1.46亿新西兰元,建设升级各地旅游基础设施;向“创新新西兰”计划注入3.73亿新西兰元,支持新西兰企业和机构科技创新活动;投资3.04亿新西兰元,促进新西兰影视制作产业的发展;投资1.34亿新西兰元,推动“2030新西兰贸易计划”的落实。

新西兰是少数几个实现了财政盈余的发达国家。正是依靠稳健而积极的财政政策,新西兰多年来实现了经济平稳、持续增长,同时保证了民众安居乐业。