

海洋经济在国家发展战略中地位大幅提升

2020年前将推出10至20个海洋经济示范区

经济日报·中国经济网记者 沈慧

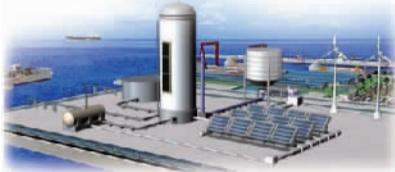
视点 中国新闻奖名专栏

截至2015年底

全国已建成海水淡化工程

121个

产水规模 100.88万吨/日



2016年

全国滨海旅游业实现增加值

12047亿元，比上年同期增长 9.9%



海洋新兴产业去年整体增速超过 12%，高于同期海洋经济增速约 5个百分点，实现了规模化增长



据有关统计，2016年海洋油气业三价齐跌，全年仅实现增加值 869亿元，比上年同期减少 7.3%



因海而生，向海而兴。依托于海洋，以海工装备制造产业等为代表的海洋经济正崛起成为我国经济发展的蓝色引擎。近年来，我国海洋传统产业深度调整，转型升级步伐加快，布局进一步优化，海洋新兴产业实现了规模化增长

6月8日是世界海洋日。记者日前在位于青岛海西湾的海洋石油工程青岛有限公司内看到，由海油工程承建的俄罗斯亚马尔液化天然气主体设备项目正在加速推进。这是全球纬度最高、规模最大的液化天然气项目，凭借过硬的技术支撑，一季度海油工程完成工业产值9.4亿元，同比增长38.3%。

“因海而生，向海而兴”。依托于海洋，以海工装备制造产业等为代表的海洋经济正崛起成为我国经济发展的蓝色引擎。

新兴产业规模化增长

新疆和田县农民斯德库拉·买买提明没有想到，有生之年竟然可以用上淡化水。

位于塔克拉玛干沙漠南缘的和田地区，地下水分布区域80%为苦咸水。硬度高、碱度高、含氟高、含盐量超标，苦咸水问题曾长期困扰当地居民。2015年底，应用于沿海地区的海水淡化技术在新疆沙漠腹地试验成功，当地约6000人从此告别了苦咸水。

人多水少、水资源时空分布不均是我国的基本水情，作为水资源的重要补充和战略储备，海水淡化是解决我国水资源短缺的重要途径。截至2015年底，全国已建成海水淡化工程121个，产水规模100.88万吨/日。“目前，我国海水淡化工艺装备和系统集成关键技术取得重大突破，系统制水能耗、运行成本等关键技术指标已与世界先进水平同步。”国家海洋局战略规划与经济司司长张占海表示。

蒸蒸日上的海水淡化项目仅是我国海洋新兴产业蓬勃发展的一个缩影。国家海洋局公布的数据显示，今年一季度，海洋新兴产业继续保持快速发展态势，重点监测的海洋可再生能源利用业、海洋药物和生物制品企业的主营业务收入同比分别增长6.2%、14.9%。

物质资源消耗低、成长潜力大、综合效益好，海洋新兴产业已成为拉

动我国海洋经济发展的一匹“黑马”。以滨海旅游业和海洋生物医药业为例，2016年全国滨海旅游业实现增加值12047亿元，比上年增长9.9%，对海洋经济的贡献率达到24.2%。海洋生物医药业科技创新能力提升，我国自主研发的首个深海沉积物微生物原位培养系统回收成功，为深海微生物功能研究提供了新平台，在良好的发展环境下，海洋生物医药业持续较快增长，实现增加值336亿元，比上年增长13.2%。

“海洋新兴产业去年整体增速超过12%，高于同期海洋经济增速约5个百分点，实现了规模化增长。”张占海说。

传统产业优化升级

科技对企业意味着什么？对此，荣成爱尔斯海洋生物有限公司品控部部长张倩感触良多。

创建之初，爱尔斯仅能从事简单的鱼油粗加工，公司发展一度遇到瓶颈。后来通过与高校院所合作，采用国际先进的提取技术生产乙酯型和高含量甘油三酯型鱼油，如今爱尔斯已成为几十家保健品企业的长期供货商，其出口产品通过了美国及欧盟认证。

以科技为支撑实现华丽变身的爱尔斯并非孤例。2016年，我国海洋船舶工业承接能力提升，造船企业加速产品结构优化和提升技术创新能力，3.75万立方米乙烯船、极地重载甲板运输船等一批高技术、高附加值首制船研制成功并交付给了船东；海洋工程装备制造业向高端产品设计建造迈出重大跨越，“希望6号”浮式生产储油平台建成并交付使用。与此同时，海洋油气业积极推进国际市场开发，加速布局海外市场，中海油沙特公司完成资质更新，正式挂牌运营。

“近年来，我国海洋传统产业转型升级步伐加快，但结构调整的‘阵痛’还将持续。”张占海坦陈。据有关统计，2016年海洋油气业产量价齐跌，全年仅实现增

加值869亿元，比上年减少7.3%；受国际船舶市场持续调整的影响，船舶企业盈利水平大幅下降，规模以上船舶工业企业实现利润总额147.4亿元，同比下降1.9%。

有关专家表示，海洋渔业、海洋船舶工业等传统资源和劳动密集型产业今后将面临更加严峻的挑战，“十三五”期间，围绕海洋经济提质增效，要积极推动传统产业技术转化和优化升级，加快绿色转型步伐。

示范区建设加速推进

如今，海洋经济在国家发展战略中的地位大幅提升。根据《2016年中国海洋经济统计公报》，初步核算，2016年我国海洋生产总值70507亿元，比上年增长6.8%，海洋生产总值占国内生产总值的9.5%。其中，海洋第一产业增加值3566亿元，第二产业增加值28488亿元，第三产业增加值38453亿元，海洋第一、第二、第三产业增加值占海洋生产总值的比重分别为5.1%、40.4%和54.5%。“总体上，近两年海洋生产总值增速虽然逐渐放缓，但仍略高于同期GDP增速，海洋经济发展正由速度型向质量效益型转变。”有关专家分析。

国家海洋局局长王宏表示，近年来，海洋经济布局进一步优化，一些内陆省份海洋经济逐步发展，浙江舟山群岛、广东南沙、大连金普、青岛西海岸等国家级新区以及福建平潭、珠海横琴、深圳前海等重要涉海功能平台相继获批设立。山东、浙江、广东、福建等全国海洋经济发展试点地区工作取得显著成效。海洋经济对外开放水平不断拓展，上海、天津等自由贸易试验区陆续设立，与“21世纪海上丝绸之路”沿线国家的对外贸易和直接投资显著增长。

但是，我国海洋经济发展依然存在不平衡、不协调等问题，发展布局有待优化，产业结构调整压力加大，部分产能过剩，自主创新和成果转化能力薄弱。”王宏说，一个时期以来由于海洋经济规模的快速扩大，海洋环境承载压力不断加大，海洋生态退化，海洋灾害和安全生产风险日益突出，这些都是我国在经济发展新常态下海洋经济需要面对和解决的问题。

进一步推动海洋经济提质增效，国家海洋局计划在2020年前推出10至20个海洋经济示范区，其思路是集中政策优势进行差异化发展，使其成为新兴海洋产业引领区、海洋生态环境保护的示范区，以及海洋经济发展的新动能。



扬波大海 走向深蓝 ——写在第九个世界海洋日

国家海洋局局长 王宏

创新，提升海洋经济发展质量和效益。

在陆海统筹、协调发展方面。《规划》将陆海统筹作为编制的重要原则，用“三个统筹”全面阐述陆海统筹的要求，即统筹陆海资源配置、产业布局、生态保护、灾害防治协调发展，统筹沿海各区域间海洋产业分工与布局协调发展，统筹海洋经济建设与国防建设融合发展。这“三个统筹”涉及资源开发、产业布局、交通建设、生态环境保护等方方面面。

在绿色发展、生态优先方面。《规划》将绿色发展、生态优先作为编制的重要原则，这一原则既是海洋经济可持续发展的必然，也体现了海洋生态文明建设的客观需要。实现绿色发展、生态优先，就是要将生态环境保护作为海洋经济发展的前提条件，加强海洋资源节约节约利用，强化海洋环境污染源头控制，切实保护海洋生态环境，始终坚持开发与保护并重，不断增强海洋经济可持续发展能力。

在开放拓展、合作共享方面。《规划》将对外开放与合作作为编制的重要原则，就是要通过主动参与国际海洋经济合作，构建利益共同体，逐步提升我国海洋产业在全球价值链中的地位与作用。

同时通过交流与合作，共同发展海洋经济，享用海洋资源创造的经济成果，提高人类福祉。

贯彻落实好《全国海洋经济发展“十三五”规划》，需要各有关部门、沿海各地和全社会的共同努力。因此，我们一定要统一思想，提高认识，切实采取措施，认真抓好《规划》的贯彻实施，细化落实到经济富海、依法治海、生态管海、维权护海和能力强海五大体系中，保障和服务海洋经济的健康发展。具体来说，当前我们要重点做好以下几项工作：

一是开展《规划》学习宣传工作。各级海洋行政主管部门要把学习、宣传和贯彻《规划》作为指导地方海洋经济工作的一项重要任务，多层次、多渠道、有针对性地做好《规划》的宣传学习工作，大力营造贯彻落实全国海洋经济发展规划的良好工作环境。

二是国家要加强统筹协调与沟通合作。国家海洋局要加强与国务院各相关部门的沟通与协调，制定促进海洋经济发展的政策措施。发挥全国海洋经济发展部际联席会议作用，加强对全国海洋经济发展规划实施的指导、监督和评估，协调解决海洋经济发展政策与机制创新中的重大问题。提高中央与地方海洋经

济管理工作的联动性。

三是地方要细化落实《规划》各项政策措施。沿海地方各级海洋行政管理部门要深刻理解、准确把握本地区海洋经济发展的方向和重点，加强与相关部门的沟通与协调，结合实际研究制定本地区配套政策措施，制定或修订本地区的海洋经济发展规划。

四是及时研究解决新情况和新问题。各级海洋行政主管部门要结合《规划》的贯彻实施，深入开展海洋经济及宏观经济管理理论、方法和技术手段研究，加强对规划实施过程中的监控、评价与实时反馈，针对贯彻实施过程中出现的新情况、新问题，加强调查研究，强化政策指导，着力研究解决，确保《规划》的顺利实施。

《全国海洋经济发展“十三五”规划》描绘了“十三五”时期我国海洋经济发展的宏伟蓝图，确立了“十三五”时期我国海洋经济发展的目标和要求。随着《规划》的深入贯彻实施，相信我国海洋综合实力将显著提高，蓝色经济空间将不断拓展，海洋产业布局将更为合理，海洋可持续发展能力将不断提升，为海洋强国战略实施提供支撑，为实现中华民族伟大复兴的中国梦作出贡献。

直播间

城乡居民养老保险学问多

随着全民参保计划深入实施，城乡居民基本养老保险已和千家万户的养老问题密不可分。那城乡居民基本养老保险个人缴费的标准是什么？有哪些相关规定呢？

黑龙江网友大力水手：城乡居民基本养老保险制度的参保范围是什么？下岗职工在参保范围内吗？

主持人：国务院2014年印发的《关于建立统一的城乡居民基本养老保险制度的意见》规定，年满16周岁（不含在校学生），非国家机关和事业单位工作人员及不属于职工基本养老保险制度覆盖范围的城乡居民，均可以在户籍地参加城乡居民养老保险。这样做的目的，就是要把原来没有被基本养老保险制度覆盖的人员全部纳入城乡居民养老保险的覆盖范围，让所有城乡居民都能拥有养老金。所以，下岗职工自然是在参保范围的。

达到退休年龄的下岗职工，可根据个人经济条件自主选择参加企业职工基本养老保险、灵活就业人员养老保险或者城乡居民基本养老保险。如果参加城乡居民基本养老保险，应到户籍所在地的社区自主选择个人缴费档次标准，并享受政府给予的相应补贴。

广东网友雨中人：我是一名外地务工者，工作流动性大，我的养老保险个人账户会受影响吗？

主持人：目前，国家为每个参保人员建立终身记录的养老保险个人账户，个人缴费、地方政府对参保人的缴费补贴、集体补助及其他社会组织和个人对参保人的缴费资助，全部记入个人账户。也就是说，城乡居民个人账户一经建立，终身不变，无论在哪缴费，无论是否间断性缴费，个人账户都累计记录参保人权益，不会受到影响。除个人缴费外，政府补贴、集体补助和其他资助也都计入个人账户。

在外务工的城乡居民养老保险参保人员，如果在缴费期间户籍迁移或需要跨地区转移城乡居民养老保险关系，可在迁入地申请转移养老保险关系，一次性转移个人账户全部储存额，并按迁入地规定继续参保缴费，缴费年限累计计算。

新疆网友花儿：目前城乡居民基本养老保险待遇由哪几部分组成？如何领取？

主持人：目前我国城乡居民养老保险待遇由基础养老金和个人账户养老金组成，支付终身。其中，基础养老金由中央确定最低标准，并根据经济发展和物价变动等情况适时调整。个人账户养老金则维持了过去新农保、城居保试点的政策，即按个人账户全部储存额除以139计算每月领取标准；如果参保人死亡，个人账户全部余额都可以依法继承，不会剔除政府补贴。

至于待遇领取条件，按照规定，参加城乡居民养老保险的个人，年满60周岁、累计缴费满15年，且未领取国家规定的基本养老保险待遇的，可以按月领取城乡居民养老保险待遇。

（本期主持人 韩秉志）



微聚焦

亲子游渐成旅游市场主力

新一代中国人早早出门看世界

本报记者 郑彬

你带孩子参加亲子游了吗？时下，越来越多的“80后”“90后”父母出国旅游时通常会带上孩子，让孩子在旅途中增进与父母的感情、享受快乐的假期。近日，阿里巴巴旗下的飞猪发布“儿童出境游趋势分析与预测”。数据显示，“00后”“10后”的第一次出境游年纪，比“80后”提前了20年。

广大家长带孩子出境游大多出于“亲情陪伴”，在时间和花费上也投入更多。“世界那么大，我想去看看，带孩子四处看看”，是不少人的心声。驴妈妈旅游网CEO王小松表示，近年来，亲子游已经逐渐成为旅游市场的主力，“带着孩子看世界”也成为国民的热门选择。随着签证简化、行程便利等因素利好影响，中国出境亲子游市场将迎来爆发期。

数据显示，在北京、上海、广州、深圳等消费能力较强的一线城市，2岁以下的孩子开始出境玩耍的趋势越来越明显。同时，随着二线城市居民收入的提高，这些城市出境亲子游的出游人次也有较大提升，有些家庭一年至少安排一次出境旅游，“带着孩子看世界”。其中，武汉、成都表现突出，两地的出游人次都是同期两倍以上。

带孩子出境游，并不是件简单的事，首先表现在费用支出上。飞猪数据显示，带孩子出境游时，家长们“舍得花”的心态更甚。83%的家长会因带孩子而预订更高价位的酒店，每天的人均花费也会增加。“看到什么都想要”的小朋友更是家长旅游预算的“破坏者”。

除了花钱多，带孩子出境游要投入的精力也不容小觑。飞猪分析指出，带孩子出境“深度游”的人很多，他们每天只游览或到访1个至2个地点。这是因为家长的行动不得不迁就孩子的体力、睡眠等状况，更有家长表示，“带孩子出去，根本无法感受当地的文化”。驴悦亲子游负责人表示，在带娃出游最头疼的问题中，孩子备用品太多、孩子爱哭闹、不肯走“要抱抱”成为带学龄前儿童出境旅游的三大痛点。可以说，广大带孩子出境游的家长们是“痛并快乐着”。

业内人士表示，新一代中国人早早就开始出去看世界，无疑会让出境游逐渐“常态化”，出境游新生力量的旅行需求也将更为自由和深度。此外，不少家长表示，希望旅行社针对亲子家庭在交通、酒店、餐饮等方面作个性化推荐。王小松表示，目前市场上的出境亲子游产品大多与一般的出境游产品雷同，缺乏与儿童契合的个性化设计，亲子元素缺失。因此，迫切需要产品的差异化设计，来满足家长、孩子双方的出行需求。