

习主席访问将推动中哈关系迈上新台阶

——访中国驻哈萨克斯坦大使张汉晖

本报记者 廖伟径 李遥远

大使访谈

“

今年是中哈建交25周年。25年来，中哈关系取得了大发展，双方构筑了牢固的关系与合作基础。习近平主席在2013年访哈期间全面确立了双方发展的大方向——共建“丝绸之路经济带”。2014年，哈萨克斯坦总统提出“光明之路”与之对接。在中哈以构建命运共同体和利益共同体为发展总目标的大背景下，习近平主席再次访哈将推动两国关系迈上新台阶。

在习近平主席应邀对哈萨克斯坦进行国事访问并出席上合组织峰会和阿斯塔纳专项世博会开幕式前夕，中国驻哈萨克斯坦大使张汉晖接受了《经济日报》记者采访。张汉晖大使对记者表示，近年来中哈友好关系取得了突飞猛进的发展，此次习近平主席访问将进一步深化两国关系，推动两国各领域加强务实合作。

张汉晖大使表示，近年来，中哈关系日趋紧密。一是双方高层交往频繁，达到了前所未有的高度；二是双方基础设施建设和对接达到了空前规模；三是双方发展战略高度契合，对接与合作符合两国发展利益。

“哈方提出‘光明之路’对接习主席提出的‘丝绸之路经济带’倡议；中国提出‘中国制造2025’，哈方提出‘第三次工业现代化’；习主席提出中国经济发展新常态，纳扎尔巴耶夫总统提出哈萨克斯坦发展‘新现实’；习主席提出‘中国梦’，纳扎尔巴耶夫总统提出‘哈萨克斯坦梦’。”在张汉晖大使看来，中哈两国政策沟通和设施联通很完备。在贸易畅通方面，双方做了很多努力，希望进一步推动和完善相关措施，促使双方更多中小企业参与贸易。民心相通方面，通过近年来的交流与合作，两国人民对彼此的认同感愈发强烈，好感在上升。

张汉晖大使表示，中哈两国在国际和地区的合作成果丰硕，双方在许多重大国



阿斯塔纳风情

图① 阿斯塔纳市中心的休闲广场和建筑。

图② 阿斯塔纳市中心街景。

图③ 阿斯塔纳市中心休闲广场一角，冰淇淋车为夏日带来一抹清凉。

图④ 阿斯塔纳市区随处可见的自行车桩，供市民绿色出行，体现了世博会的绿色理念。

本报记者 李遥远摄



找好伙伴 选好项目

中哈绿色能源合作前景广阔

本报记者 黎越 廖伟径 李遥远

哈萨克斯坦不仅是中国能源领域的重要合作伙伴，也是中国与中亚国家能源合作的关键枢纽。在长期信任、友好合作的氛围中，中哈能源合作结出了累累硕果。随着绿色能源技术的快速普及，中哈双方都将绿色能源合作视为两国能源合作迈向长远和可持续发展的必经之路。

哈萨克斯坦是传统能源生产大国，境内蕴藏着丰富的油气资源。在广袤的中亚土地上，绵延着一条原油管道、四条天然气管道，架起了中国与中亚国家合作的好友桥梁。中哈在合作中还创造性地实现了“对等股权”合资模式，积累了谈判、运营等方面的丰富经验，这些成功实践为中哈能源合作走向纵深拓展和横向拓宽打下了坚实基础。

未来，中哈绿色能源合作还有哪些路径？

首先，加快哈萨克斯坦特色能源资源的开发。哈萨克斯坦铀矿储量位居世界第二位，随着中国核电的发展，与之相伴的是对核燃料的旺盛需求。由中广核与哈萨克斯坦原子能公司合资建设的中哈核燃料组件厂，将共同开发位于哈萨克斯坦南部的伊尔科利铀矿和北部的谢米兹拜伊铀矿，预计2019年底建成投产。这将构建起从铀矿资源到核燃料市场稳定的供需关系，成为中哈在绿色能源领域合作的标志性项目。

其次，中哈共同致力于加强传统能源的高效利用。在油气化工方面，中哈两国在产能合作框架下已布局炼油厂、沥青厂等重点项目；在煤炭资源方面，哈萨克斯坦煤炭资源丰富，建有独联体区域内第三大的埃基巴斯图兹煤矿，中方可以向哈方提供煤化工设备和技术，从而推动双方在煤制气、煤制油等煤化工领域的深入合作。

第三，中哈在节能产品的开发利用合作方面拥有广阔空间。尽管是资源大国，哈萨克斯坦仍十分注重节能环保，哈政府于2012年通过《节约能源与提高能源利用效率法》，大力推动资源利用与环保节能。目前，众多中国节能设备和节能产品生产企业已进入哈萨克斯坦市场，并经受住了哈萨克斯坦冬季极寒气候条件的考验，赢得了市场口碑，为进一步提升产品知名度和市场占有率达到“人气”。除此之外，2016年中国电建集团所属水电工程顾问集团与哈萨克斯坦巴丹莎公司签署了中亚最大新能源项目巴丹莎风电一期合同，中哈两国企业在风能、光伏等绿色能源领域的合作也因此呈现出光明的市场前景。

未来，中国企业应认真研究市场、突出优势特色，找好伙伴、选好项目，积极稳妥地在哈萨克斯坦开展能源技术和投资合作。应当看到，“绿色丝路”是“一带一路”建设的应有之义，同时也是造福沿线人民的共赢之举。中哈两国能源合作的历史久、基础好，完全有能力成为“一带一路”建设中绿色合作的成功典范。

中哈农业合作

为两国民众带来餐桌上的实惠

本报记者 黎越 廖伟径 李遥远

哈萨克斯坦是世界上最大的内陆国家，土地资源丰富，有赖于得天独厚的自然条件，已成为世界主要优质小麦生产和出口国之一。同时，得益于游牧民族的传承和广袤的牧场，哈萨克斯坦肉类和奶制品质量在区域内也首屈一指。近年来，农业合作的广阔空间已受到中哈两国高层和企业的高度重视，有潜力成为中哈两国贸易新的增长点。

中哈两国农业合作互补性强，庞大的市场需求使得中国成为哈萨克斯坦首选合作对象之一。哈粮食生产成本低，产出高，但是机械化、精细化、产品化水平低，这些因素已成为制约哈农业发展的重要瓶颈。哈萨克斯坦希望通过加强农业合作，引入中国技术和资金，提升农产品深加工能力，改变出口品种单一的现状。2015年，陕西省杨凌农业高新技术产业示范区与哈萨克斯坦国际一体化基金会启动了中哈现代农业产业创新示范园。该示范园位于哈萨克斯坦阿拉木图州，双方共同研究高产耐旱的作物品种和节水、节能的农业技术，旨在减少哈农业对“靠天吃饭”的依赖。哈萨克斯坦总理萨金塔耶夫表示，哈萨克斯坦应积极拓展中国市场，中国从哈方购买农产品将会给哈农产品出口带来巨大商机。

近年来，通过两国政府的不懈努力，中哈农业合作的便利化程度已大为提升。在不久前北京举行的“一带一路”国际合作高峰论坛上，中哈有关部门签署了旨在深化“信息互换、监管互认、执法互助”的海关合作协议，中哈质量监督检验检疫部门签署了检验检疫合作协议，以及《关于加强标准合作，助推“一带一路”建设联合倡议》。这些成果文件促进了中哈农业合作，大大提升了两国的互信水平，减少了国际贸易壁垒。近期，中哈两国有关部门还在北京签署了哈对华出口蜂蜜所需的卫生要求、检验和检疫相关议定书，哈出口商可根据该议定书，在了解和掌握中国市场要求的前提下，向中国顺畅便捷地出口品质纯正的蜂蜜产品。

中哈农业合作的视野并不局限于两国范畴。借助“一带一路”建设的延伸，哈萨克斯坦欲扮演农产品跨境流通的枢纽。哈萨克斯坦希望中国成为其小麦发往东南亚市场的中转站，因为哈小麦通过铁海联运过境中国运至东南亚国家仅需20天左右，交货期限大大缩减，从而提升了哈小麦的市场竞争力。哈萨克斯坦农业部副部长古丽米拉·伊萨耶娃表示，哈萨克斯坦东哈州及阿拉木图州正在建设符合中国国家质量监督检验检疫总局相关标准的农产品检测和认证中心，今后不仅哈萨克斯坦本国农业企业的产品，甚至整个中亚农产品都可通过哈萨克斯坦检验中心获得进入中国市场的出口认证。

中哈农业合作的直接受益者是两国企业和人民，其对山水园艺、农业机械等行业的带动作用不可小觑，对丰富中哈经贸合作的形式和内容均大有助益。未来，哈萨克斯坦土地上滚滚麦浪不仅将带来两国民众餐桌上的实惠，更是拉近中哈人民感情的金色纽带。

上合组织经贸合作势头良好

本报记者 黎越 廖伟径 李遥远

◎ 上合组织各成员国的合作意识不断加强，为域内加强经贸合作、共同应对全球经济形势和国际市场不利影响提供了内生动力

◎ 上合组织拥有良好的务实合作基础，成为“丝绸之路经济带”和成员国发展战略对接的重要平台

俄两国元首签署《关于丝绸之路经济带建设与欧亚经济联盟建设对接合作的联合声明》，开启了“一带一路”与欧亚经济联盟对接进程。两年来，对接合作初见成效，中俄在能源、交通、航空航天等领域大项目合作硕果累累，中白最大经贸合作项目“巨石”工业园建设顺利推进，中吉、中亚的发展战略对接也呈现出新面貌。与此同时，哈萨克斯坦“光明之路”新经济政策与“丝绸之路经济带”对接正在不断推进，哈已成为“一带一路”产能合作的典范。截至目前，包括阿克托盖铜镍矿厂、巴浦洛达尔电解铝厂等34个项目已竣工投产，阿特劳炼油厂石油深加工项目、阿拉木图钢化玻璃厂等43个项目正在实施。对接带来的显著效益也被国际社会看在眼里。欧洲复兴开发银行驻哈萨克斯坦代表普列依马尼斯在谈及哈经济形势时表示，哈萨克斯坦要借助“一带一路”建设带来的机遇进一步加强交通枢纽等

各环节建设。近年来，上合组织成员国在互联互通领域的务实合作也为经贸发展提供了基础保障。由中企承建的乌兹别克斯坦安格连—帕鲁普铁路隧道项目于去年6月份竣工，这条铁路的顺利通车不仅将费尔干纳盆地与乌境内其他地区相连接，也是未来中吉乌铁路的重要路段。去年，中欧班列过境哈萨克斯坦开行1200多列，惠及沿线各方的货物贸易往来。目前，从中国西部到欧洲西部的公路建设也即将完工，将进一步加强沿线地区的互联互通。

2014年9月份上合组织杜尚别峰会上签署的《上合组织国际道路运输便利化协定》(以下简称《协定》)相关实施工作已正式启动。今年5月23日至24日，在北京召开的上海合作组织国际道路运输便利化联委会筹备会议上，各方就促进实现上合组织成员国国际道路运输便利化事宜

及道路运输线路和口岸现状及投入使用准备情况、道路运输线路开通时间、许可证印制发放等问题举行了深入交流。

《协定》是上合组织交通领域首个涵盖所有成员国的多边合作文件，其正式生效将为深化本地区互联互通合作，促进区域经济发展注入新动力。一是将进一步调动成员国过境运输潜力，助力现有中国—中亚、中国—欧洲的国际交通走廊建设，大大缩减横跨亚欧大陆公路运输成本；二是通过在交通运输领域简化和加快通关手续、破除不规则税费，降低贸易成本，提升成员国贸易便利化合作水平，促进成员国之间乃至与区域外国家之间经贸合作；三是带动成员国加强公路、桥梁、隧道及其配套交通基础设施建设，扩大当地就业机会，拉动经济增长；四是助推上合组织地区经济一体化前景，以亚欧大陆互联互通公路网络为基础，为未来形成欧亚地区统一的商贸、物流、资本市场奠定基础。

与此同时，今年上合组织将完成自成立以来的首次扩员，即将举行的阿斯塔纳峰会将完成印度、巴基斯坦加入上合组织的程序。印度和巴基斯坦的加入不仅将使上合组织成为世界上人口最多、面积最大的地区合作组织，也将为上合组织经贸合作发展提供更大规模的市场和新动力。

本报记者 李红光