

在京津冀协同发展中转换动能优化结构

河北制造业已见大项目优势

本报记者 雷汉发 通讯员 王巍

聚焦 京津冀产业带

《京津冀产业转移指南》提出,以保定、石家庄、邢台、邯郸等中心城市为节点,利用本地区土地、劳动力等要素资源优势,改造提升传统产业,培育壮大战略性新兴产业,打造沿京广线先进制造业产业带。河北在承接京津装备制造产业、资金、技术转移的过程中,加速相关产业转型升级,促进产业集聚,优化产业结构——

记者从河北省统计局获悉,今年第一季度,河北省装备制造业增加值增长12.2%,增速高于规模以上工业7.7个百分点,对工业增长的贡献率达到了67.8%,继续保持对工业增长的第一支撑作用。其中,来自京津的装备制造业项目有力地拉动了河北相关产业升级。

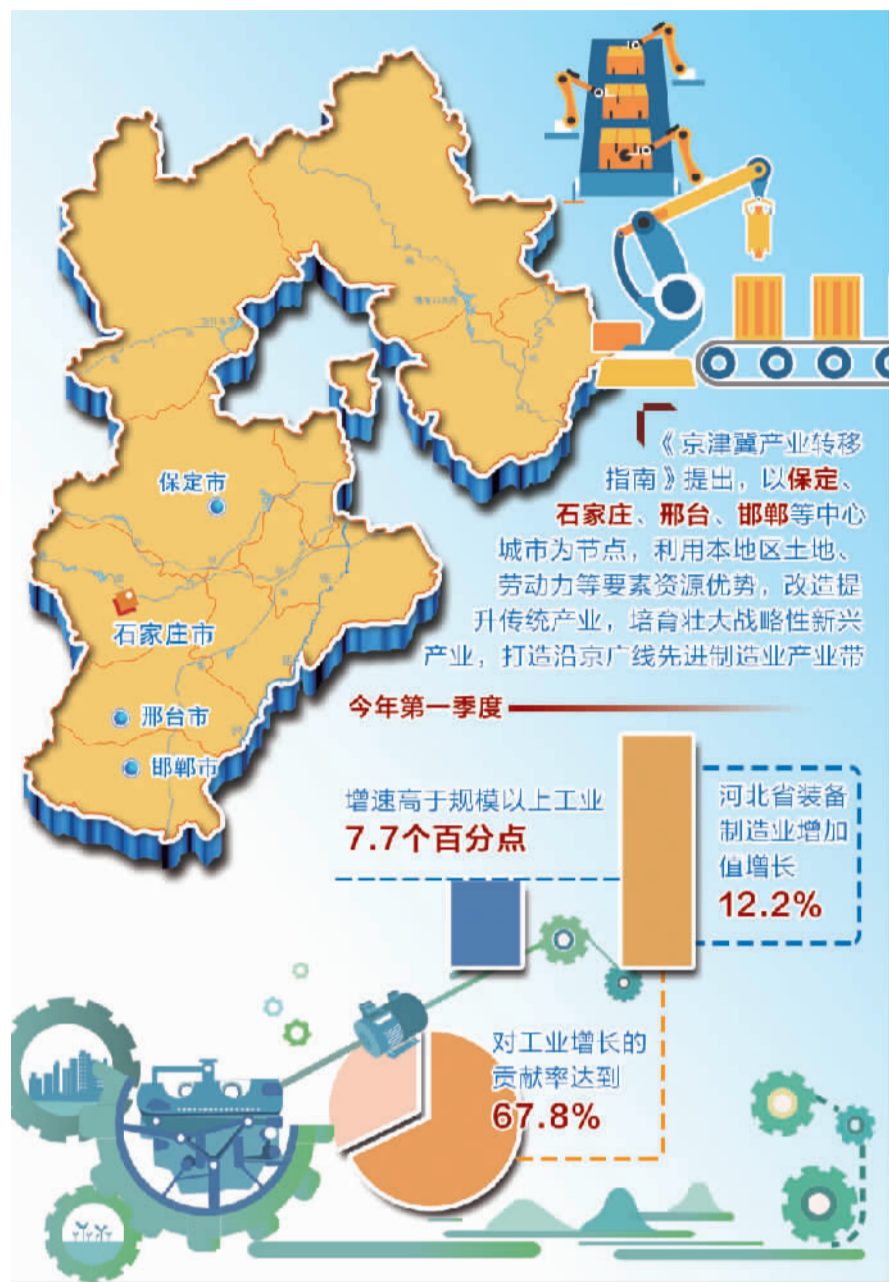
《京津冀产业转移指南》提出,以保定、石家庄、邢台、邯郸等中心城市为节点,利用本地区土地、劳动力等要素资源优势,改造提升传统产业,培育壮大战略性新兴产业,打造沿京广线先进制造业产业带。在积极承接京津产业、资金、技术转移过程中,河北把装备制造业作为未来战略支撑产业,加快自身新旧动能转换,产业结构不断优化。

做优承接平台

“现在公司的4条生产线每天满负荷工作。”小海豚童车有限公司总经理吴亮说,今年他们与ofo共享单车(小黄车)签下6万台的合作订单。这家总投资6.5亿元的企业只是从天津转到河北邯郸的众多企业之一,在当地资金、税收政策等方面的重点支持和帮扶下,企业发展势头迅猛。

邯郸市在市级层面成立了发改、商务、工信、科技四个专业招商组,重点打造冀南新区、邯郸经济技术开发区、冀南循环经济示范区等三大承接京津产业转移平台,围绕邯郸产业定位,瞄准央企和知名民企引进战略支撑项目。邯郸市与中建材、中铁电气化集团、中国恒天等39家央企建立了合作关系,签订战略合作协议88项,总投资3363亿元。以钢铁等重工业闻名的邯郸尝到了发展装备制造业的甜头,伴随新上项目的顺利投产,装备制造业已成为该市第二大主导产业。

建设承接平台,河北精准对接产业转移和要素外溢,遵循“政府引导、市场主导”原则,打破体制机制壁垒,破除限制资本、技术、产权、人才、劳动



力等生产要素自由流动和优化配置的各种体制机制障碍,为装备制造业转型升级创造良好的环境,实现转出方和转入方优势互补,互利共赢。

“我们更看重园区能提供让企业更快、更好成长的环境。”瑞创新型材料科技(固安)有限公司副总经理胡震雷说,入驻固安卫星导航产业园仅6个月,公司就成功孵化了康马新材和弋航电子两个高科技项目。通过政企合作,廊坊固安高新区从技术研发、中试孵化再到技术商业化全程介入,构建全产业链的服务体系,同时搭建技术交易、金融服务、创新创业等服务平台,让每个企业都能迅速成长。

项目带出产业

京津转移的装备制造项目,加速了相关产业集聚。

河北沧州城东南的几座巨大灰色厂房,就是北京现代沧州工厂。在车身焊接车间,299个黄色机器人挥舞灵活的机械手臂,搬运、焊接、码件,动作一气呵成。

3个月完成上百个审批手续,18个月完成厂区建设,去年10月18日正式量产。该工厂创造了世界同等规模汽车工厂建设史上的最快速度,也是近3年来河北省引进落地的项目中,最高质

量、最大体量、最上档次的产业协同项目。

“引进一个项目,带动一个产业,这是承接京津产业转移的重大收获。”沧州市委书记杨慧说,在北京现代沧州工厂带动下,一批汽车配件企业纷纷聚集。沧州新增汽车零部件项目41个,总投资超过60亿元。北京现代沧州工厂将直接带动整车以及零部件产业就业人数超6000人,加上2015年实现整年下线的北汽集团华北(黄骅)汽车产业

延伸

河北支持优势产业开展国际合作

据新华社电(记者齐雷杰 杨帆)河北省提出将支持钢铁、水泥、玻璃、电力、纺织服装及装备制造等优势产业,以亚洲周边国家、非洲、中东欧和拉美部分国家为重点区域,开展国际产能合作。

河北省发展和改革委员会日前发布了国际产能合作白皮书,提出将支持河北省优势产业与国外需求相结合,通过绿地投资、股权并购、合资经营及承包工程等方式开展国际产能合作,带动全省水泥成

基地,沧州汽车工业产值有望达到1000亿元。

同时,借助京津技术和人才,创建了7000多人的研发团队,组建了拥有顶尖设备、国内一流的整车研发中心。2016年,保定市整车生产首次突破100万辆,产销量分别为114.24万辆和112.24万辆,同比分别增长22.85%和22.82%,均高于全国平均水平。目前,保定市汽车产业已形成以整车生产为主导、以零部件生产为支撑的较为完整的产业体系,并成为保定市的支柱产业。目前,该市有整车企业10家、零部件企业300余家(其中规模以上企业57家),其中长城、立中、风帆等5家企业已成功上市。

产业迈向中高端

日前,100辆009EV纯电动轻型客车在河北威县城乡公交中投入使用,成为当地一道独特的风景线。

“这个纯电动轻型客车项目是借了京津冀协同发展的东风。”河北隆德专用汽车制造有限公司总经理翟春新说。原来这家一直从事专用汽车、挂车、摩托车、农业机械及其配件生产的企业,与北京汽车制造厂有限公司合作,成立了北汽隆威河北新能源汽车有限公司,在威县建立新能源汽车生产基地,该项目全部建成后,将拥有年产3万辆纯电动轻型客车的产能。

“借助北京科研力量的辐射带动,我们的科技创新能力得到很大提升。”河北中农博远农业装备有限公司副总经理米彦中介绍说,他们与中国农业机械化科学研究院联合开发“玉米联合收获技术与智能装备研发项目”,研制出一种单纵轴流高含水率玉米收获机,能够一次完成玉米摘穗、脱粒、分离、清选、集仓、卸粮、秸秆粉碎的全部过程。该项目投产后,预计可实现年产100台的生产规模,销售收入可达3000万元,利税150万元。

推动装备制造业长远发展,打造科学技术“第一支点”。目前,三地共建各类园区55个,各类创新基地62个,共建重点技术联盟65家,这些创新平台成为三地创新资源与需求的契合点,在吸引京津产业创新要素在河北集聚方面初显成效,有力促进了河北装备制造业的转型升级。

各地传真

端午节那天,武汉市民张小蕾又在网上买了许多种艾草加工品。她说,用艾灸贴、擦艾精油,已经成为她养生的习惯。在“中国艾都”湖北省蕲春县,首届世界艾草产业大会刚刚落幕,签订投资总额达63.84亿元。短短4年,小小一棵艾草,在这里催生了287家企业,开发出18个系列580多个产品,年产值逾20亿元。小小蕲艾,已经成为蕲春富民强县的新兴支柱产业。

蕲春地处鄂东,上世纪90年代初,蕲春确立“医药强县”战略,举全县之力建设中药材专业市场。但尴尬的是,摊子铺得不少,实际效果不大,年交易额每况愈下,从数亿元跌至几千万元。由于样样都想做,没有形成核心竞争力。

痛定思痛,新思路应运而生。

产业选择做减法,优中选优,特中选特。顺着这条思路,蕲春县委、县政府将目光聚焦到了极具产业前景的“蕲春四宝”之一——蕲艾。据权威机构检测,蕲艾的挥发油含量比普通艾高一倍,黄酮含量比普通艾高30%。

“养生蕲春,从艾出发”。2013年,蕲春政府工作报告首提药旅联动战略。围绕一个“艾”字,蕲春医药产业开始精准发力。蕲春县委书记赵少莲说,蕲春确立了打造蕲艾“百亿产业、中国艾都”的发展目标,制定了扶持艾产业发展的政策,设立了蕲艾产业发展基金,成立了蕲艾产业协会,蕲艾产业实现了由小到大、由无序到有序、由单产品开发到全产业链发展的飞跃。

产品开发做乘法。优势产业要有丰富的产品作支撑。蕲春每年拿出3000万元,支持蕲艾企业发展;设立500万元中药材奖补资金,重点扶持蕲艾种植;在工业园区规划2000亩蕲艾专业产业园。政策资金起了“四两拨千斤”的作用,社会资本争相进入。蕲艾牙膏、蕲艾洗发水、蕲艾沐浴露、艾乳、艾皂……一个“艾”字,清洁和滋润用品一应俱全。蕲艾产业协会会长田群介绍说,从艾灸贴到艾足贴、艾眼贴、温灸贴;从艾饮片到艾咖啡、艾蛋糕、艾面条;从两三个产品到580多个品种……蕲春人把“艾”文章做到极致。

产业链条做加法。蕲艾产业要做大,关键是做大“蕲艾+”。于是,蕲艾产业链上,有了“蕲艾+养生技术学校”。4年来,先后有3000多名艾医师从蕲春走出,在全国创办连锁艾灸馆超过1000家,艾灸养生板块不断壮大;线下培养客户,线上拓展营销,蕲春大力实施“蕲艾+互联网”。去年,蕲艾网上销售额达12亿元以上;在蕲艾产业园内,药材交易中心通过现场挂牌拍卖,平抑原材料价格波动,实现了蕲艾买全国、卖全国的目标。

同时,蕲春创新“蕲艾+药交会”“蕲艾+文化赛事”,并倡导成立了艾产业化联盟,把行业顶尖级的专家“网”进蕲艾产业链,又通过节俭平台,把蕲艾传向四方。“蕲艾+”从田间到车间,从工厂到市场,蕲春围绕这条产业链集成创新。

深圳打造十大生产性服务业公共平台

本报讯 记者喻剑报道:深圳正全力打造十大生产性服务业公共服务平台,提升公共服务能力,推动产业结构优化调整,为产业发展提供有力支撑。近日,较为成熟的8个平台建设单位授牌。

据悉,由深圳市经贸信息委牵头,联合深圳市委、深圳市场监管局、深圳各区人民政府等单位推动建设的深圳十大生产性服务业公共服务平台,旨在标准、计量、检验检测和认证认可等质量基础设施领域,打造高水平公共服务平台,提升深圳生产性服务业发展能级,形成制造业服务链,推动战略性新兴产业、未来产业、现代服务业和时尚创意产业提质增效,实现服务业和先进制造业的有机融合,构筑良好产业生态,助推制造业转型升级。

“十大平台”规划在电子信息、新能源、生物医药、节能环保等领域打造不少于10个高水平公共服务平台,包括国家环保产品质量监督检验中心(广东)、医疗器械检测和生物医药安全评价中心、绿色建筑性能质量检测认证平台、深圳出入境检验检疫综合技术中心和深圳市产业计量基础公共技术等。

广西南宁出台扶持企业上市奖补政策

本报讯 记者周晓璇 章政报道:日前,广西南宁市正式出台《南宁市鼓励和扶持企业上市(挂牌)若干规定》,鼓励企业通过资本市场做大做强,加快推进沿边金融综合改革试验区建设,推动南宁市经济跨越式发展。根据《规定》,南宁市将加大拟上市企业境内上市工作经费补助,同时还要建立境外上市扶持机制。

建立企业上市融资工作奖励机制也是此次《规定》的一大亮点。据介绍,拟上市企业在境内外证券市场实现首次公开发行股票、拟上市企业引进境外股权投资资本开展私募股权投资、上市公司再融资(包括配股、增发和发行可转换债券等)申请材料获中国证监会受理的,以及上市公司承诺在申报补助资金日起两年内完成再融资募集资金80%以上在市内投资等情形,将根据相应条件给予奖励。

加速从传统工业形态向现代化、国际化城市形态转变——

上海宝山:由“钢铁之城”迈向“邮轮之城”

本报记者 吴凯 李治国

上海宝山区政府、中船集团、芬坎蒂尼集团日前共同签订三方战略合作意向书,三方约定发挥各自优势,通力协作,共同推进中国本土豪华邮轮建造,立足上海中船国际邮轮产业园,在宝山发展邮轮配套产业体系。这标志着位于“海上丝绸之路”关键节点上的宝山区,为打造“邮轮之城”又迈出了重要一步。

记者了解到,上海中船国际邮轮产业园是我国首个国际邮轮产业园区,成为宝山豪华邮轮产业向上游延伸的重要平台和载体。此外,去年12月份,首期规模为300亿元的邮轮产业基金签约,该基金主要针对邮轮设计建造、投资运营和配套服务等领域项目开展投资,有助于推动和培育我国本土邮轮制造产业链,吸引更多邮轮配套企业入驻园区,推动邮轮产业发展。

作为“21世纪海上丝绸之路”和“长江经济带”的交汇点,宝山已成为上海最为重要的水上门户和国际客运港口、亚洲

最大邮轮母港所在地。2013年,在邮轮港运营第二年就接靠邮轮127艘次,接待出入境游客近63万人次;2014年,接靠邮轮216艘次,接待出入境游客约110万人次;2015年,接靠邮轮278艘次,接待出入境游客约152万人次;2016年,接靠邮轮471艘次,接待出入境游客约284万人次。由于已经成为亚洲接待游客人数最多的邮轮母港,宝山也逐步由“钢铁之城”迈向“邮轮之城”。此外,总投资约8亿元的吴淞口国际邮轮后续工程已于2015年启动,扩建后的岸线总长度将在目前774米的基础上延伸至1600米,形成4个大型邮轮泊位。整体工程将于今年投入试运营,到2018年形成水陆联动4船同靠的能力。在推进后续工程中,宝山将坚持“功能优先、简约实用”的原则,在功能布局上充分考虑“水岸联动、港城融合”,将宝杨路崇明码头调整为邮轮港陆上客运中心,并以宝杨路交通枢纽为基础,打造吴淞口国际邮轮港综合交

通枢纽。宝山区有关部门负责人表示,宝山与“21世纪海上丝绸之路”具有浓厚的历史渊源,宝山是古代海上丝绸之路的重要节点,也是古代海上丝绸之路航海文化的重要组成部分,为其提供了重要的硬件基础。当前,中国邮轮市场正处在大变革、大调整的深耕时期,“一带一路”建设将为邮轮产业带来新的发展理念、新的发展模式、新的发展动力和新的发展空间。在此背景下,宝山将抓住这一难得的发展机遇,推进上海国际邮轮城建设,培育发展邮轮全产业链,开创宝山国际邮轮服务新模式,拓展邮轮产业发展新空间。

记者了解到,“十三五”期间,宝山将全面拓展邮轮产业,立足母港优势,和中船集团、中投公司、嘉年华集团、芬坎蒂尼集团、劳氏船级社等组成中国豪华邮轮产业发展联盟,成立上海中船国际邮轮产业园;同时,将以提升服务、聚集产业和整合资源为发展目标,启动建设上海国际邮轮

港综合改革示范区,建立健全现代邮轮服务产业体系,加强邮轮产业与相关服务业联动发展。以“区港联动”为抓手,聚焦国际邮轮公司总部的引进、上海邮轮物资配送中心的打造、中国邮轮旅游跨境商品交易中心及电商平台的建立、近海邮轮旅游业务的开展、便利化举措的实施、邮轮服务领域的拓宽,努力形成中国邮轮产业发展政策体系。同时,对接上海市总体规划,整合沿江资源,融入沿江、黄浦江滨江发展带,以空间格局优化为引领,重点提升邮轮港核心功能,联动推进上港九区、十区以及蕪淞滨沿线转型,推进邮轮新城建设。力争在“十三五”期间,母港邮轮数量达20艘至30艘,始发邮轮艘次达到800艘次至1000艘次,始发邮轮游客人次达500万人次至600万人次,邮轮靠泊及游客接待分别在全球港口居前三位,新增邮轮机构20个以上,不断加速实现宝山从传统工业形态向现代化、国际化的城市形态转变。