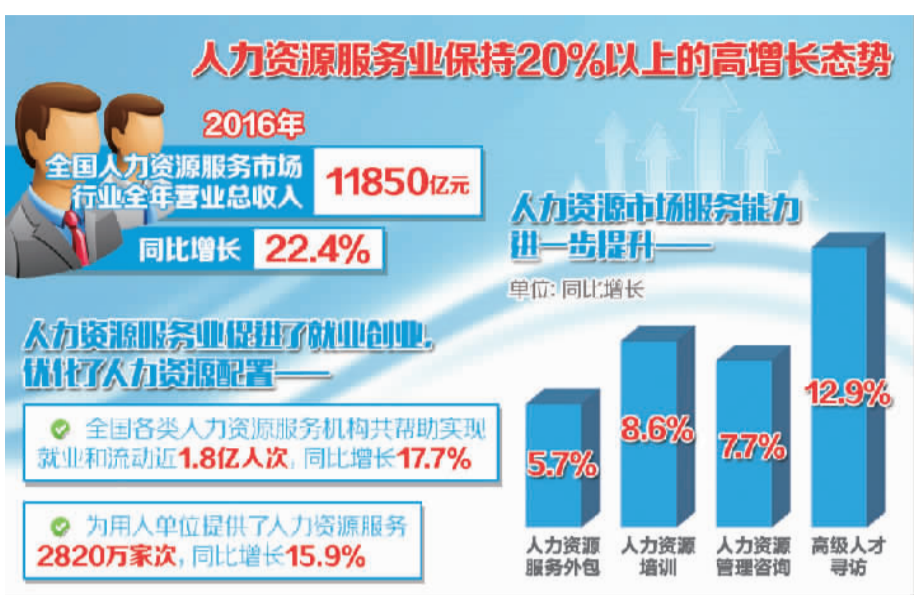


人力资源服务业收入跨越万亿元门槛

帮助近1.8亿人次实现就业流动



新闻发布厅

本报北京6月5日讯 记者韩秉志报道:人力资源和社会保障部今天发布的《2016年人力资源市场统计报告》显示,2016年,我国人力资源服务业营业收入11850亿元,同比增长22.4%,近年来连续保持了20%左右的高增长态势。

目前,我国人力资源服务业已基本形成民营、国有、外资等不同类别服务机构共同发展格局,其中,民营人力资源服务机构增长最快,已成为我国人力资源服务产业的主体。《报告》显示,截至2016年底,全国共设立各类人力资源服务机构26695家,其中,民营性质的服务企业占总量的70.6%,县级以上地方政府人力资源社会保障部门(含其他行业管理部门)设立的公共就业和人才服务机构占19.7%,国有性质的服务企业占5.6%,外资及港澳台资性质的服务企业占0.9%,民办非企业等其他性质的服务机构占3.2%。

《报告》显示,2016年,全国各类人力资源服务机构共帮助17674万人次实现就

业和流动,同比增长17.7%;共为2820万人次用人单位提供了人力资源服务,同比增长15.9%。服务的用人单位以民营企业为主,占69.1%。人力资源服务业的发展,为用人单位和求职者提供了供求交流的场所、专业化的中介服务和更多的选择机会,为

扩大就业、促进创业提供了宽广舞台。截至2016年底,全国各类人力资源服务机构共设立固定招聘(交流)场所2.1万个,共举办现场招聘会(交流会)20万场,提供招聘岗位信息10099万条,参会求职人员10870万人次,有效促进了就业创业。

当前,人力资源服务业涵盖的内容已经超出人们传统认知中职业介绍、劳务派遣的概念,人才测评、人力资源管理咨询等新兴业态全面发展。《报告》显示,2016年人力资源服务外包、人力资源培训、人力资源管理咨询、高级人才寻访等业务同比分别增长5.7%、8.6%、7.7%、12.9%。与此同时,网络招聘和移动互联网网络招聘等新服务形式的涌现,也为促进就业创业提供了新动力。数据显示,2016年,全国各类人力资源服务机构建立人力资源市场网站11675个;通过网络发布岗位招聘信息28518万条,同比增加15.7%;发布求职信息59208万条,同比增加20.9%。

行业的繁荣发展,需要稳步增加的高素质从业人员队伍。《报告》显示,2016年,全国人力资源服务业从业人员552828人,同比增加22.7%。

《报告》还显示,2016年,全国各类人力资源服务机构为28.2万家用人单位提供了劳务派遣服务,派遣人员876万人,登记要求派遣人员552万人;为54万家用人单位提供人力资源外包服务;为229万家用人单位提供人力资源管理咨询服务;管理流动人员人事档案7716万份。

三年内我国将建起南繁基地“四梁八柱”

本报讯 记者何伟 乔金亮从近日召开的南繁规划落实推进会上获悉:到2020年,力争建立起南繁基地的“四梁八柱”,主要包括基本完成核心区新基地土地流转、核心区农田水利设施建设、科研生产生活配套服务区工程建设,并加快建立一套较为完备的南繁法律法规、政策支持和管理制度体系,协调联动、督查考核、信息通报全覆盖的信息化网络及一支监管有力、服务高效的南繁管理队伍。

农业部副部长余欣荣表示,自南繁科研育种基地建设规划出台以来,南繁基地建设进展顺利。26.8万亩南繁科研育种保护区全部纳入基本农田,全部上图入库,实行用途管制,国家南繁用地得到根本保障。落实好南繁规划,打造南繁创新高地,是推进农业供给侧结构性改革的需要,是建设种业强国的需要。虽然南繁规划落实取得积极进展,但仍处于开局起步阶段,目前法规建设尚不健全,规划落实的体制机制仍需进一步完善。力争到2020年建立起南繁基地的“四梁八柱”,把南繁基地建设成我国农业科技创新的先行区、绿色发展的引领区、生物安全监管的示范区,打造全国现代种业发展的新引擎。

据悉,下一步要对已划定的保护区实行永久保护,实现科研、生产、生活、服务设施相配套。还应围绕南繁基地的保护、建设、利用、管理,建立完善的法律法规体系、有力的政策支持体系、高效的监管服务体系。

南繁是指我国农作物种子工作者,利用我国南端典型的热带气候条件,在海南开展农作物种子加代、鉴定、繁育、制种等科研活动。

“山鹰”首架外贸飞机总装下线

航空工业出口机型谱进一步丰富

本报贵州安顺6月5日电 记者吴秉泽 王新伟报道:6月5日上午,在中国航空工业集团贵州飞机有限责任公司总装分厂厂房里,随着红色幕布的拉开,一架全新“沙漠迷彩”喷涂的鹰级教练机缓缓而出,山鹰高级教练机的首架外贸飞机正式总装下线。

中国航空工业集团负责人表示,由贵飞公司自主研发的山鹰首架外贸飞机总装下线,丰富了中国航空工业出口飞机的型号,提升了山鹰品牌影响力,是中国航空工业实施国际化开拓战略的又一重要举措,也是贵飞公司打造一流教练机基地,坚持国内国际两个市场协调发展,推进山鹰飞机系列化发展的重要里程碑。

据了解,“山鹰”高级教练机是为国内外飞行员训练需求而研制的一型全天候、轻型、单发、串列式双座舱超音速歼击教练机,可承担现代战斗机飞行员的高级、战斗入门和战术训练等任务,同时具有较强的空对空、空对地作战能力,能够执行对空作战、对地攻击等作战任务。

世界交通运输大会开幕

300多项代表性成果集中亮相

本报北京6月5日讯 记者社芳 郭静原 李芃达报道:由中国科协主办的2017世界交通运输大会今天在京开幕。本次大会以“创新引领、绿色融合”为主题,共举办开幕式暨主旨报告、“一带一路”(国际)交通联盟系列活动、学术论坛、博览会、2017大学生桥梁设计大赛和专项活动等六大板块活动。港珠澳大桥、墨脱公路、共享单车、北斗导航等300多项具有代表性的交通工程领域科技创新成果集中亮相。

全国政协副主席、中国科协主席、科技部部长万钢在会上表示,进入新世纪以来,中国以高速公路、高速铁路、海洋和航空运输等为代表的综合交通运输体系初步建成,以新能源汽车、远洋船舶、高速列车、大型飞机为代表的交通运输工具发展迅猛,以智能交通体系为代表的综合运输和管理系统方兴未艾。他希望中国交通运输领域的科学家、企业家、管理者与各国同行一起,瞄准交通运输科技创新的重大需求,携手推动交通运输领域的建设和科学发展,让各国人民共享科技进步和交通运输发展的新成果。

会上,马来西亚公共工程部工程局局长利姆宣读了《关于发起成立“一带一路”(国际)交通联盟》的倡议,该倡议是来自“一带一路”沿线20多个国家和地区的40多位代表在6月4日下午召开的“一带一路”国际交通合作圆桌会议上共同形成的会议成果。

加大研发投入 发力节能轮胎



6月4日,工人在山东宏盛橡胶科技有限公司生产线上作业。该公司位于东营市广饶县大王镇经济开发区,近年来不断加大技术研发投入,在绿色节能轮胎等领域实现突破,企业竞争力不断提升,其生产的“华盛”“金鑫”“宏图”等品牌轮胎畅销国内外市场。

本报记者 翟天雪摄

本版编辑 管培利 辛自强

我国已与13个中东欧国家签署“一带一路”合作文件

第三届中国—中东欧国家投资贸易博览会将在宁波举办

本报北京6月5日讯 记者冯其予从商务部获悉:目前,我国已与中东欧16国中的13个国家签署了推进“一带一路”合作文件,中东欧国家参与“一带一路”建设的积极性日益高涨。

在5日举行的专题发布会上,商务部欧洲司司长周晓燕介绍说,第三届中国—中东欧国家投资贸易博览会将于6月8

日至12日在浙江宁波举办。中东欧16国均为“一带一路”沿线国家,本届博览会也是落实“一带一路”国际合作高峰论坛成果、践行《推进“一带一路”贸易畅通合作倡议》的重要契机。

周晓燕表示,据中方统计,中国与中东欧16国进出口贸易从2010年的439亿美元增至2016年的587亿美元。双方

贸易在中欧贸易中的份额持续攀升,2016年已占同期中国与欧洲进出口贸易的9.8%。据不完全统计,中国企业在中东欧国家投资超过80亿美元,涉及机械、化工、电信、家电、新能源、物流商贸、研发、金融、农业等领域,投资形式更加多样化;中东欧16国在华投资超过12亿美元,涉及机械制造、汽车零部件、化工、金

融、环保等多个领域。基础设施建设领域合作硕果累累。

据悉,本届博览会紧扣“一带一路”建设和“16+1”经贸合作。届时,来自中东欧国家的部长将与中方研究机构、学者、企业代表如何深化“16+1”经贸合作、推进“一带一路”建设成果建言献策。截至目前,已有来自16个国家的240余家企业报名参展,展品包括酒类、奶制品、护肤品、农副产品、水晶、琥珀、休闲食品等。此外,博览会期间将创新举办中国—中东欧国家海关论坛、中国—中东欧国家贸易(跨境电商)对接会,并将继续举办受到中东欧国家欢迎的中国—中东欧国家质检合作论坛等活动。

鲁南高铁架梁施工全面展开

本报山东临沂6月5日电 记者王金虎 齐慧报道:随着大型架桥机的缓缓前行,重达900吨的预应力混凝土箱梁今天上午稳稳落在鲁南高铁临沂北特大桥223号和224号桥墩上,首片箱梁的架设成功标志着鲁南高铁建设由线下转入线上。

据介绍,担负首片箱梁架设任务的中铁十四局鲁南高铁费县梁场项目部自2月6日进场以来,不断提升项目管控水平,取得了进场118天成功架设全线第一片箱梁的优异成绩,预计在2018年8月完成全部1236片箱梁的架设任务。

据悉,鲁南高铁项目由山东省主导投资建设,山东高速集团控股的山东铁投公司为主投资,项目全长494公里,是山东省境内建设里程最长、投资规模最大、覆盖人口最多的铁路项目。作为以山东省为主投资建设的铁路投融资改革试点项目,鲁南高铁采用“长期股权和类PPP”模式,由大型央企投资入股。目前,在临沂至曲阜项目中已与中铁建集团等企业实现PPP合作合作,引进社会资本30亿元,实现了投资主体多元化。



6月5日,鲁南高铁临沂北特大桥首片箱梁架设成功,比计划工期提前一个月。

刘静摄

纳税人权利和利益影响评估机制将建

本报北京6月5日讯 记者曾金华报道:国家税务总局近日修订并公布了《税收规范性文件制定管理办法》,自2017年7月1日起施行。修订后的《办法》建立起税务行政相对人权利和利益影响评估机制。

据悉,《办法》共6章50条,对税收规范性文件的制定规则、制定程序、备案审查、文件清理等方面做了修订和完善,进一步确保各级税务机关税收执法依据的合法、规范和统一。

对于税务行政相对人权利和利益影响评估机制,国家税务总局教授许正中表示,“这是税务机关结合新立法法精神,全面落实推进依法治税对税务行政相对人合法权益保护的要求,也是规范、统一税务机关行政执行标准、维护纳税人合法权益的有效探索。”

《办法》规定,涉及重大公共利益或对纳税人权利和义务可能产生重大影响的税收规范性文件,除依法需要保密的文件外,起草部门应当采取书面、网上征求意见,或者召开座谈会、论证会等多种形式听取公众意见。在审查环节实行有件必备、有备必审、有错必纠,明确“对是否违法、违规减损税务行政相对人的合法权利和利益,或者违法、违规增加其义务”进行

合法性审查,进一步保护纳税人权益。

“我们增加了规范性文件制定管理环节中集体讨论决定的相关内容,明确应当进行集体讨论决定的情形和各环节中听取意见、强化监督等内容。”税务总局政策法规司有关负责人介绍,此次修订按照国务院《关于在市场体系建设中建立公平竞争审查制度的要求,通过制度性安排排除税收规范性文件出现妨碍统一市场建设和市场竞争的规定,从税收角度为维护市场

公平竞争环境提供坚实的制度保障。

为落实党的十八届三中全会加快构建开放型经济新体制、适应世界贸易组织规则新要求,《办法》修订中还新增了世界贸易组织规则合规性评估等相关内容,明确规范性文件审查包括合法性审查和合规性评估,贯穿于规范性文件制定和管理各环节。

针对“政策执行存在差异”问题,《办法》依据“谁制定,谁解释”原则,增加了制

定机关进行解释的具体情形,避免规范性文件理解和执行产生歧义;针对“基层不按规定形式制发规范性文件”问题,《办法》进一步明确明确规范性文件应当以公告形式发布,未以公告形式发布的不得作为税务机关执法依据;针对“规范性文件施行时间不够灵活”问题,《办法》在自发布之日起30日后施行的一般原则基础上,明确特定情形下可以不受30日后施行的限制。

税务总局:

确保六项减税新政落地见效

链接

本报北京6月5日讯 记者曾金华报道:国家税务总局近日召开全国视频会议,部署贯彻落实国务院6项减税新政策,要求各级税务机关采取切实有效措施,确保减税政策落地见效。

前不久召开的国务院常务会议确定实施6项减税政策,即由“1+4+6”构成的系列减税政策,其中“1+4”为首次执行的政策:“1”是指简并增值税税率政策,“4”是指扩大享受企业所得税优惠小微企业

范围、提高科技型中小企业研发费用税前加计扣除比例等4项新增所得税减税政策,“6”是指物流企业大宗商品仓储设施城镇土地使用税优惠政策,对有线电视收视费免征增值税等6项延续减税政策。税务总局局长王军表示,各级税务机关在政策宣讲上借鉴营改增经验,采取一竿子到底的做法,抓好政策的宣传培训和落实工作。

“此次出台的减税政策,一方面对于

激发市场活力、扩大有效供给,增强市场主体的创新动力、提高全要素生产率,优化流通结构、节省交易成本有明显促进作用,是深入推进供给侧结构性改革的重要抓手;另一方面,有利于增强企业技术创新的动力,激发企业创业投资的活力,促进重点群体创业就业的热情,是支持‘双创’的重要举措。同时,政策的落实到位将进一步为企业减负增效,支持实体经济发展。”税务总局副局长汪康表示。