

## 一周经济要闻点评

## “中国气质”融入东非铁路建设

连俊

## 中国全球竞争力大幅提升

深度融入全球化贸易，“经济表现”“政府效率”和“营商效率”等均有明显提升

**本报日内瓦电** 记者陈建报道：根据瑞士洛桑管理学院近日发布的《2017年度世界竞争力报告》，在全球最具竞争力的经济体中，中国从2016年的第25位跃升至第18位，并且在人均国内生产总值不足2万美元的经济体中竞争力排名最高。瑞士洛桑管理学院表示，中国排名上升的主要原因在于，中国更加深入地融入全球化贸易，促使其“经济表现”“政府效率”和“营商效率”等均有明显提升。

《2017年度世界竞争力报告》根据“经济表现”“政府效率”“营商效率”以及“基础建设”4项竞争力因素评估各经济体。中国在“经济表现”中高居全球第二位，在该

竞争力因素下的“内部经济”和“就业”两项分指数中更是排名全球首位，从而使本年度总排名上升了7个位次。

根据该报告，在瑞士洛桑管理学院调查评估的全球63个经济体中，中国香港、瑞士、新加坡、美国、荷兰、爱尔兰、丹麦、卢森堡、瑞典以及阿联酋等分列前10位，排名最后3位的则分别是委内瑞拉、蒙古和巴西。该学院全球竞争力研究中心主任阿图罗·布里斯表示，全球竞争力排名与政府和企业的效能有关，排名靠前的经济体表明其经商环境更为友善和开放。

报告显示，继2016年丢掉全球最

竞争力经济体的地位后，本年度美国又跌出了前三，仅排名第四位，创下近5年来的最低点，显示美国经济不确定性上升。瑞士洛桑管理学院表示，美国排名的下滑很大程度上反映了调查结果，因为受访的全球高管在“政府效率”“营商效率”等竞争力因素方面都对美国打分较低。根据该报告，受访者认为，政治不稳定和保护主义构成更大的风险，抵消了美国在减少失业和稳定通货膨胀方面的进步。全球竞争力研究中心高级经济学家乔斯·卡巴雷诺表示，2018年度的报告将会更准确地反映出特朗普当选

美国总统后对美国国家竞争地位的影响，因为新报告将纳入特朗普任期内的“硬数据”和最新调查结果。当然，特朗普政府在放松监管和减税等方面所作的努力也可能会有利于美国排名。

瑞士洛桑管理学院全球竞争力研究中心自1989年起开始发布全球最具竞争力经济体排名。排名的调查评估基于260个指标，其中约三分之二来自所谓的“硬数据”，即主要是上一年度采集的就业和贸易等统计数据。其他指标则来自当年度对6250多位企业高管的调查。目前全球共有63个经济体被纳入评选，得分100表明最具竞争力。

上周，蒙内铁路正式建成通车。作为东非铁路网的起始段，这条铁路的通车对加快非洲工业化进程、推动“一带一路”走进非洲腹地具有重要意义。铁路建设中融入的“中国气质”，也意味着中国发展的成功经验正在有效地惠及非洲大陆。

当地时间5月31日，全长480公里的蒙巴萨至内罗毕标轨铁路首班列车发车。根据远期规划，这条铁路还将连接乌干达、卢旺达、布隆迪、南苏丹等东非国家。分析指出，蒙内铁路的运行，其重要意义突出表现在3个方面，即有助于推动本地区互联互通、深度促进肯尼亚乃至东非地区经济社会发展、让中国发展的成功经验惠及更多非洲人民。

首先，从当地互联互通来看，这条铁路通车后，蒙内两地铁路交通时间从原来的10多个小时缩短至4.5个小时，总体物流成本也将实现40%的降幅。铁路投入使用后，将为当地客货运输提供更安全快速廉价的服务。

其次，蒙内铁路从建设到通车，将拉动沿线工业发展，为肯尼亚吸引投资。有数据显示，蒙内铁路对肯尼亚经济增长的贡献将达到1.5%，有助肯尼亚实现经济转型。不仅如此，随着“一带一路”相关建设在非洲的逐步展开，以蒙内铁路为代表的基础设施互联互通建设，将推动“一带一路”建设走进非洲腹地，给当地社会经济发展转型带来重大历史性机遇。

第三，蒙内铁路由中国公司承建，采用中国标准设计，具有独特的“中国气质”。这种气质不单指中国资金的投入，或者说中国标准的应用，更多的还在于中国发展思路的引进：带动一地经济社会发展，“要致富先修路”。数据显示，蒙内铁路项目已为当地直接创造工作岗位超过4.6万个，项目累计培训当地员工超过4.5万人次，大批肯尼亚青年赴中国学习铁路运营。

显然，这条铁路不仅有效地促进了非洲大陆的一体化进程，而且通过在当地创造大量就业为非洲国家经济发展、民生改善注入了强大动力。更重要的是，中国在这条铁路的建设过程中，通过“授人以渔”的方式帮助当地经济发展，这一思路在今后的“一带一路”建设中还将贯彻始终，这对于世界上广大发展中国家而言，具有深刻的现实意义。

## 中国独立设计实验首次飞向国际空间站

**新华社华盛顿6月3日电**（记者林小春 郭爽 郭一娜）美国太空探索技术公司3日利用“猎鹰9”火箭发射“龙”货运飞船，第11次为国际空间站送去宇航员补给和实验设备，其中引人瞩目的是是一项中国独立设计的实验首次飞向国际空间站。

美国东部时间3日下午5时07分（北京时间4日上午5时07分），太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭从位于佛罗里达州卡纳维拉尔角的39A发射台发射升空。飞船上携带约6000磅（约2700千克）的物资，包括太阳能电池板、地球观测工具与中子星研究设备。

美国航天局发言人凯瑟琳·汉布尔顿向新华社记者证实，由北京理工大学邓玉林教授团队独立设计的一个实验项目也搭乘“龙”飞船送上天。这个项目旨在研究空间辐射及微重力环境对抗体编码基因的突变影响。

## 外国对俄投资增长超过俄GDP增速

**新华社圣彼得堡电**（记者王晨笛）俄罗斯总统普京2日在圣彼得堡国际经济论坛全体会议上发表讲话时表示，数据显示外国对俄投资增长已经超过了俄GDP增长水平，这表明俄经济复苏进入新阶段。

普京表示，2017年第一季度外国对俄直接投资总额同比增长2.3%；此外，俄罗斯的GDP也实现了连续三个季度的增长。

普京表示，俄罗斯行之有效的经济政策举措已经得到专家和海外投资者的关注。他还指出，专家认为俄汽车销量增长和按揭贷款额上升都是显示经济复苏和消费需求增加的重要指标。

普京表示，应当采取措施支持并加快这种积极的经济增长势头，以实现到2020年俄经济增长率超过全球平均水平。对此，他呼吁俄各方积极开拓商机，并保障企业家以及公民的各项合法权益。

为期3天的圣彼得堡国际经济论坛1日在俄罗斯圣彼得堡开幕。该论坛于1997年开始举办，目前已成为俄罗斯最重要的国际大型经济论坛。

## 短讯

## 丰田解除与特斯拉纯电动车合作

**新华社东京电**（记者钱铮）据日本媒体3日报道，日本丰田汽车公司已出售所持有的美国电动汽车公司特斯拉全部股份，解除了双方在纯电动汽车领域的合作。

据报道，丰田于2010年出资5000万美元收购了特斯拉约3%的股份，与特斯拉共同推进纯电动汽车研发。此后，丰田推出搭载特斯拉电池的运动型多用途汽车（SUV）并在美销售。

不过，特斯拉在2014年停止向丰田供应电池，同年10月丰田抛售特斯拉部分股份。

丰田的环保型汽车战略曾以混合动力车和燃料电池车为核心。2016年11月，丰田首次披露纯电动汽车生产具体计划，目标是到2020年建立并完善纯电动汽车批量生产体系。

分析人士认为，丰田正在强化纯电动汽车的自主研发，已经没有必要和特斯拉合作，因此出售了后者的全部股份。

## 韩企欲开发高续航动力电池

**本报首尔电**记者白云飞报道：近年来，电动汽车行业发展迅猛，与其相关的动力电池制造也受到越来越多的关注。对此，韩国SK innovation管理人员近日向记者表示，随着电动汽车的不断发展，动力电池市场也显现出了巨大潜力。动力电池2016年市场规模约为25Gwh，2020年将增长到110Gwh，2025年可能达到350Gwh至1000Gwh的水平。

SK innovation管理人员表示，动力电池要提升竞争力，有三个问题是需要格外关注的：电池安全性能、电池续航时间和市场占有率。为此，SK innovation也相应做了一些准备。例如，加强品质管理，采用相对降低电池发热着火可能性的生产方式实行量产；加大研发力度，力图2018年开发出续航距离500千米的动力电池，2020年开发出续航距离700千米的动力电池；扩大再生产，将生产量从2016年的1.1Gwh扩大到2020年的10Gwh。

本版编辑 徐胥

## 中国—东盟人才培养合作实现跨越式发展

## 印尼青年毕业直接进中国公司

本报驻雅加达记者 田原

## 一线观察

东盟成员国秉持“以人为本”理念，重点投资教育和科技领域，以推动可持续发展。与中国在这方面的合作更是实现了跨越式发展，“一带一路”建设培养了跨文化、国际型人才



位于印尼马鲁古群岛的安汶市地处边境，发展相对落后，是本届印尼政府落实可持续发展2030年目标的重点地区。图为刚放学的当地小学生，他们有的因家境贫寒没有鞋穿，但在校服和书包等涉及教育的事上，家长们却舍得给孩子花钱。

本报记者 田原摄

东盟如何参与并推进全球可持续发展进程？东盟副秘书长穆赫坦表示，东盟一直致力于为实现全球可持续发展作贡献，并将协同联合国经济及社会委员会，共同探索扩大《东盟2025年愿景》与《联合国可持续2030年议程》共识，“不断深化地区经济一体化，比如建成一体化市场、提高互联互通程度、强化金融合作、完善风险共担机制等，均有助于加速地区乃至全球可持续发展进程”。

目前，东盟成员国在贯彻落实上述发展目标时，优先聚焦“以人为本的发展”，并将提高民众福祉作为东盟一体化建设的重中之重。例如，东盟经济共同体非常重视熟练技工的培养和就业情况，就是为了推动成员国之间经济融合发展，共同解决贫困和增收问题，防范产生新的边缘群体。

穆赫坦强调，东盟人尤其是年轻一代必须做好充分准备，以更好地迎接经济全球化的机遇和挑战，“以人为中心来强化对东盟未来的软投资，某种程度上甚至比基建、能源领域的硬投资还要重要，当前的投资重点就是教育和科技两大领域”。

正因有此认识，加之地理相近、文化相通，近年来无论是政府间，还是民间，中国和东盟间“以人为中心、以人才为重点”的合作均实现了跨越式发展。最值得一提的是，教育已成其中一大亮点，中国—东盟已连续8年举办教育交流周，签署了近800份合作协议。作为第一所中国重

点高校海外分校，厦门大学马来西亚分校2013年立项，2016年2月份迎来首批东盟国家新生，成为中马教育合作的旗舰项目。该校校长王瑞芳表示，分校将助力马来西亚成为区域高等教育中心，并将为“一带一路”建设培养跨文化、国际型人才。

这一合作事关人的可持续发展，因而落脚点是就业。目前，中国与泰国、马来西亚签订了学历学位互认协定，与印尼等国的相关协定正在推进之中，这为中国和东盟间新一代人才的就业打下了制度基础。

“你一定要去我们的教育基地看一看，那里重点培养符合条件的印尼青年，毕业后可直接进入公司。”格力（印尼）的副总经理文侃告诉记者，格力与印尼西加里曼丹省坤甸市共同建立的希望语言学院于2016年启动了人才培养合作重点项目。该学院是目前印尼唯一同时拥有汉语言本科和汉语言专科两个中文专业的高等院校。院长陈慧珍对学生的就业前景充满信心，“一带一路”建设需要大规模本地化的人才作为支撑，到2020

年，学院首批本科毕业生将以在印尼的中资企业为重点就业方向，进而成长为服务中印尼友好合作各领域的翻译、文员等应用型人才。

行动起来的不止格力一家。近年来，包括华为、小米等一批“走出来”的中国品牌企业，均认识到对当地人才资源的投入和支持，是企业实现本土化经营必不可少的条件，也是中方助力东盟国家实现可持续发展目标的重要途径。记者日前走访了诸如马鲁古、北苏拉威西、东加里曼丹等印尼偏远岛屿和边境地区。虽然很多地方连像样的公路都不通、连24小时供电都不能保障，但中国手机品牌OPPO的门店和维修中心却随处可见，且员工全是当地小伙子和大姑娘。据了解，OPPO（印尼）从刚建立时不到10个人，已发展成为实现本地规模化生产、雇佣几千名本地员工的“中国品牌+印尼企业”。该公司总经理刘彬表示，除少数几位高管和高级工程师来自中国，全部使用本地人才，“在人才本地化上加大投入力度，不仅有利于企业扎根印尼、长远发展，也有利于两国人民相互学习、增进理解”。

## 法国就业形势依然充满挑战

本报驻巴黎记者 李鸿涛

失业人数也呈下降趋势，求职期为一年及以上的求职者人数约为120万，占劳动人口的4.1%，较上一季度降低了0.1个百分点，较上年度降低了0.2个百分点。从失业人群看，2017年一季度法国15岁至24岁年轻人的失业率为21.8%，环比下降1.5%，25岁至49岁的人群失业率为8.7%，环比下降0.4%，50岁以上人群的失业率仍稳定在6.6%。但统计数据显示，法

国在就业种类及职位性质方面存在严重失衡。2017年一季度，法国本土就业率为64.7%，与2016年四季度基本持平，但长期劳动合同签约率环比降低了0.1个百分点，同比下降0.3个百分点，短期劳动合同与短期代工合同达到了7.8%。有法国专家认为，本次统计中不同性质就业岗位

的此消彼长显示出法国就业的稳定性仍有待加强。

尽管整体复苏形势依然孱弱，但市场及企业活力有所改善，客观上促进了法国就业形势进一步转暖。法国统计局最新数据显示，法国一季度新增就业岗位为49400个，劳动力规模扩大至1620万人，达到自2008年三季度以来的最高水平。

不过，法国经济界对当前的经济复

苏与就业改善形势仍持谨慎乐观态度，认为就业市场仍存较大不确定性。一方面，法国依然存在庞大的失业人群，尽管在近两年间创造了约20万个就业岗位，但失业人口仍高于2008年国际金融危机爆发时的水平。另一方面，新政府上台后在就业领域政策的调整也带来了部分不确定性。

法国新总统马克龙在竞选期间曾定下到2022年将法国失业率降至7%的计划，这使人联想到奥朗德在上任之初曾许下过类似的承诺，尽管在其卸任时就业形势有所改善，但失业率仍成为新总统未来在经济领域改革的重大挑战。对此，马克龙表示，将通过修改劳动法案，实行以投资为主导的就业计划，为企业减轻负担，增强企业活力，以此带动就业的可持续增长。法国政府发言人克里斯托夫·卡斯塔内在日前举行的新闻发布会上表示，马克龙在法国新政府首次内阁会议上提出，迅速启动劳动法改革将是未来法国政府工作的重中之重。

日本共同社报道说，目前日本人口规模最大的群体已步入40岁门槛，不再是社会生育群体的“主力”，今后日本的“少子化”“老龄化”问题将更加严峻。劳动力不足、社会福利难以保障等现实问题，急需政府出台具体而有效的应对措施。

日本厚生劳动省2日公布的人口动态统计报告显示，2016年度出生人口首次降至100万以下，死亡人数却呈上升趋势，“少子化”“老龄化”问题今后将日益严重。

日本厚生劳动省2日公布的人口动态统计报告显示，2016年度出生人口约97.7万，比上年减少约2.9万。这是自1899年实施统计以来，日本出生人口数量首次低于100万。

相对于出生人口的减少，死亡人数却呈上升趋势。报告显示，日本2016年度死亡人数约为130.8万，比上年增加约1.8万。除冲绳县以外，其他一级行政区（都道府县）的人口均为负增长，全国年自然减少人数（死亡人数减去出生人数）约为33.1万，也达到有统计以来的最高水平。

日本共同社报道说，目前日本人口规模最大的群体已步入40岁门槛，不再是社会生育群体的“主力”，今后日本的“少子化”“老龄化”问题将更加严峻。劳动力不足、社会福利难以保障等现实问题，急需政府出台具体而有效的应对措施。

日本2016年度出生人口首次降至100万以下，死亡人数却呈上升趋势，“少子化”“老龄化”问题今后将日益严重。

日本厚生劳动省2日公布的人口动态统计报告显示，2016年度出生人口约97.7万，比上年减少约2.9万。这是自1899年实施统计以来，日本出生人口数量首次低于100万。

相对于出生人口的减少，死亡人数却呈上升趋势。报告显示，日本2016年度死亡人数约为130.8万，比上年增加约1.8万。除冲绳县以外，其他一级行政区（都道府县）的人口均为负增长，全国年自然减少人数（死亡人数减去出生人数）约为33.1万，也达到有统计以来的最高水平。

日本共同社报道说，目前日本人口规模最大的群体已步入40岁门槛，不再是社会生育群体的“主力”，今后日本的“少子化”“老龄化”问题将更加严峻。劳动力不足、社会福利难以保障等现实问题，急需政府出台具体而有效的应对措施。