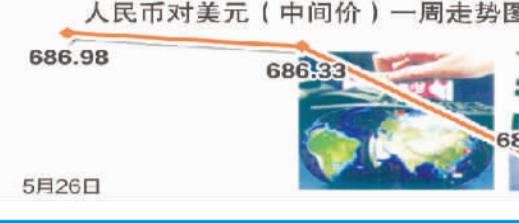
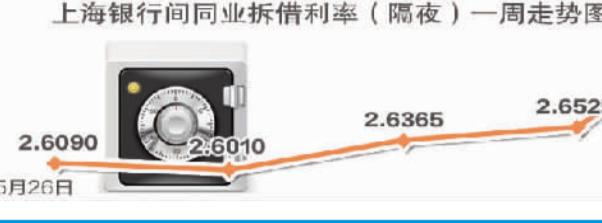




经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68



银行理财产品“量减价升”

普益标准最新监测数据显示,5月27日至6月2日188家银行共发行1182款银行理财产品(包括封闭式预期收益型、开放式预期收益型、净值型产品),发行银行数比上期减少60家,产品发行量减少448款。其中,封闭式预期收益型人民币产品平均收益率为4.43%,较上期上升0.01个百分点



深化供给侧结构性改革

压减生铁319万吨、粗钢442万吨,轻装上阵的武钢与宝钢重组为宝武钢铁集团。在其示范下,国家下达的三年钢铁产能压减任务,湖北省一年就超额完成。

湖北省委书记蒋超良表示,正是抓住了供给侧结构性改革这一“牛鼻子”,湖北在优化经济结构、增强发展动能、推进绿色发展等方面取得了良好效果。

本报记者 **深化改革做好“加减”法**

“我们正在注册公司,核名、递资料都可以网上办,非常方便。”5月10日,武汉库帮众创空间外联负责人程辉在武汉东湖高新区政务服务大厅,用半天时间就完成了公司注册。

通讯员 今年3月,武汉市提出“马上办、网上办、一次办”的政务服务改革新要求,武汉东湖高新区梳理“三办”事项378项并分门别类确定办事流程,其中“马上办”航154项、“网上办”53项、“一次办”171项。

武汉供给更优的行政服务效率和水平,是湖北做好供给侧结构性改革加减法的一个缩影。

做减法,意在降低成本,减少无效供给。

减在简政放权,松绑减负。湖北先后分5批取消、下放、调整省级行政审批事项603项,仅保留行政审批事项265项。今年一季度,全省新发展各类市场主体超12万户,日均

新登记市场主体2071户。去年,全省累计减税180.96亿元,税负平均下降20%。

减在清除过剩产能。2016年,湖北压减过剩钢铁产能338万吨,淘汰落后钢铁产能476万吨,关闭退出煤矿158处,化解过剩煤炭产能1011万吨。

做加法,意在扩大有效供给,推动发展方式转变。

加在补齐发展短板。从加快构建市场体系到精准扶贫,从推进湖北自贸区建设到融入“一带一路”,从完善基础设施到促进长江经济带绿色发展,从推进区域协调发展加快形成“一主两副多极”发展格局,湖北精准发力。

加在培育经济发展的“乘数因子”。湖北设立长江经济带产业基金,拿出400亿元财政资金撬动万亿社会资本;出台鼓励新经济“十六条”“万亿技改”助推湖北“万企升级”,重点扶持100个重点成长型产业集群等。

创新引擎激活新动能

上甑,是影响白酒产量的一道关键工序,以前只能人工操作。武汉奋进智能机器有限公司与劲牌公司联手攻关,成功研发出上甑机器人,凭借红外热像仪实现准确撒料,省时提质。聪明的上甑机器人,闪耀湖北“智造”光芒。

(下转第三版)

湖北加快实现动能转换 加减结合,创新驱动,绿色为底

共建绿色低碳的文明生活方式

—学习习近平总书记关于推动形成绿色发展方式和生活方式重要论述系列评论之四

本报评论员

“万物各得其和以生,各得其养以成。”建设绿色家园是人类的共同梦想;建设美丽中国更是实现中华民族伟大复兴中国梦的重要内容。习近平总书记在中共中央政治局第四十一次集体学习上强调,“生态文明建设同每个人息息相关,每个人都应该做践行者、推动者”,要“把推动形成绿色发展方式和生活方式摆在更加突出的位置”,体现了我们党对经济社会发展规律的充分认识,以及对生态文明发展潮流的准确把握。建设生态文明,推动绿色发展,是实现中华民族永续发展的必然选择,也是全面建成小康社会的题中之义。

生态文明建设是一场涉及生产方式、生活方式、思维方式和价值观念的深刻变革。环境问题的本质是发展问题,在对发展质量要求更高的经济新常态下,无论是着眼新老环境问题交织的挑战,还是瞄准建设美丽中国的目标,都必须加快生产生活的绿色转型,找到一条经济、社会、环境协调发展之路。

推动形成绿色发展方式和生活方式,让良好生态环境成为人民幸福指数的增长点,将会产生难以估量的绿色效益。

必须充分发挥人民群众的积极性、创造性,聚民心、汇民智,推动生活方式绿色化。

让绿色生活成为公众自觉自律的行为,关键在于树立“生态价值观”。理念引领行动。当前,生态文明建设已经有了顶层设计和总体部署,构筑了中国

特色社会主义总体布局中的“绿色谱系”。但也要看到,在地区发展、企业竞争和个人生活等具体领域,生态意识不强、浪费资源、破坏环境等问题还比较突出,成为影响人们生活质量和全面建成小康社会的一块短板。面对环保严峻形势,要从各个方面努力。其中,推动生活方式绿色化,实现生活方式和消费模式向勤俭节约、低碳绿色、文明健康的方向转变,已是形势使然,民心所向。

实现“绿色生活”,需要全社会“同呼吸、共奋斗”,需要政府部门、企业和每一个人的共同努力。首先是绿色生活方式需要绿色发展支撑。要通过科技创新推动绿色发展,提供更多更好的

节能产品,在保护环境的同时创造更加舒适的生活。其次是绿色生活方式驱动绿色创新发展。绿色生活方式带来新的生产服务需求,带来公众对更高环境质量的要求,促使政府部门更严格的环境监管,这加速了生产企业的绿色转型,从而驱动生产和服务创新,带来更多的经济增长点。

绿色发展人人有责、人人共享,是理念,更是实践;需要坐而谋,更需起而行。只要我们坚持知行合一、从我做起,步步为营、久久为功,凝聚起最广泛的绿色共识,汇集成最强大的生态合力,就一定能实现青山常在、清水长流、空气常新,赢得中华民族永续发展的美好未来。



这是6月3日
日拍摄的海上渔
场养鱼装备。

当日,大型半潜式、智能化深海“渔场”养鱼装备在青岛武船重工完工并交付挪威业主。该装备单体直径达110米、高69米,包括智能养殖系统、自动化保障系统、运营管理系統等,可在深水海域进行鱼类养殖。

张进刚摄

我国成功研制世界首座 大型智能海上养殖装备

本报青岛6月3日电 记者杨国民、刘成报道:6月3日,由中船重工武船集团总承建的挪威海上渔场养鱼平台,在位于青岛黄岛区的武船集团北船海工公司顺利交付。这是世界上首个现代化、全自动智能海上养殖装备研发项目。

据武船技术负责人介绍,该项目在研发制造过程中融入了生物学、工学、电学、计算机、智能化等技术,实现了一系列重大技术创新,填补了国内海工行业的多项科研和施工空白,为海工行业提供了珍贵的技术资料和成功经验。

丝路古城焕发新的光彩

宁波争做“一带一路”建设先行者



本报讯 记者郁进东报道:不久前,一趟集装箱铁路班列从浙江宁波舟山港铁路北仑港站出发,开往丝绸之路经济带重要节点城市西安,上面装载着来自“21世纪海上丝绸之路”沿线的4个标准箱乳制品。

乘着“一带一路”建设东风,宁波舟山港加大与全球航运巨头合作,加强丝路沿线国家和地区航线航班开发力度,已成为“21世纪海上丝绸之路”国际枢纽大港。目前,该港“一带一路”航线达82条,全年航班升至4412班,全年箱量达到908万标准箱,占全年集装箱吞吐量的四成左右。此外,宁波舟山港的又

一个、镇海两个港区相继开通直通铁路,成为对接丝绸之路经济带的重要枢纽。截至目前,全港海铁联运班列已开通11条,业务范围涵盖陕西、甘肃、新疆、西藏等12个省份20余个城市,延伸至中亚、北亚及东欧国家。

宁波历史上是我国对外经贸交流的重要港口城市之一,与古代海上丝绸之路有着密切渊源,被称为记载古代海上丝绸之路历史的活化石。今天,它又成为我国“一带一路”建设征程上的重要枢纽。为此,宁波提出要充分挖掘自身的区位和开放优势,服务和融入“一带一路”,努力争做建设“一带一路”的先行者。

依托港口优势,宁波加快高端航运物流业发展。今年5月,宁波在北京正式发布“海上丝路贸易指数”,这是继海上丝路指数登陆波罗的海交易所后,宁波为推进“一带一路”建设提供的又一

观察窗口,为“21世纪海上丝绸之路”沿线国家提供信息参考。

为高水平服务“一带一路”建设,宁波以港口经济圈为核心,举全市之力培育创建国家级梅山新区。规划中的梅山新区位于宁波东部,区域内有国家级开发区5个,2016年实现自营进出口总额约2000亿元。

作为开放型经济大市,宁波已与223个国家和地区建立了投资贸易关系,越来越多的民营企业正沿着“一带一路”走出去,开展跨境投资合作。位于宁波奉化的长隆国泰集团已与50多个国家和地区的200多家著名品牌建立了合作关系。长隆国泰集团总经理竺江告诉记者,“得益于建设‘一带一路’,我们以投资主体的身份在海外成立了4家公司,其中位于柬埔寨的生产基地有近800名工人,年产各类服装500万至

600万件。”今年一季度,宁波对“一带一路”沿线国家的出口额为281.7亿元,同比增长20.4%,占全市出口额的26.4%,而从“一带一路”沿线国家进口同比增长67.2%,宁波企业开始收获丰厚的“丝路红利”。

宁波把打造对外开放新门户作为服务“一带一路”建设的重中之重。该市已成功举办两届中国—中东欧国家投资贸易博览会,与中东欧国家的经贸文化交流不断升温。今年6月9日至12日,宁波将举办第三届中国—中东欧国家投资贸易博览会,中国—中东欧国家经贸交流将再掀热潮。为更好服务“一带一路”建设,宁波还提出要争创中国—中东欧国家投资贸易综合试验区,加快建设国际贸易中心城市。目前,由宁波承建的保加利亚索非亚中国文化中心正在紧张建设中。

我国北方小麦陆续开镰

全程机械化成小麦生产亮点

本报济南6月3日电 记者王金虎、通讯员薛海波报道:近一段时间以来,我国北方小麦陆续进入收获期,田间地头随处可见农业机械来往穿梭和村民忙碌的身影。

3日上午,山东省小麦收获开镰仪式在山东省嘉祥县举行,一字排开的十几台联合收割机轰鸣着驶进金黄的麦田,金灿灿的麦粒收进仓内,秸秆被打碎后还田。此后,山东5750万亩小麦大面积机收将从南到北、自西向东全面展开,预计6月8日至12日进入高峰,6月18日左右结束。

从种到收的全程机械化是今年小麦生产的亮点。全程机械化不仅省时省力而且产量还有保障。据了解,今年“三夏”,仅山东省就计划上阵小麦联合收割机14.5万台、玉米播种机28万台。

北阿铁路6月10日试营

新疆阿勒泰将告别不通火车历史

本报乌鲁木齐6月3日电 记者马呈忠报道:新疆北屯至阿勒泰铁路将于6月10日起试运营,阿勒泰市将告别不通火车的历史,正式融入铁路网。

据悉,作为铁路路网规划的重要组成部分,北阿铁路向南与奎北铁路相接,向东与正在建设的阿富准铁路相连。该铁路2014年4月正式开工建设,正线全长67.05公里,全线设巴里巴格站和阿勒泰站2个车站。

北阿铁路试运营后,将开行4对旅客列车,对完善北疆地区铁路路网布局,推动阿勒泰地区加快融入“一带一路”建设,促进区域社会经济发展具有重要现实意义,将为阿勒泰地区社会经济发展步入快车道再添“新引擎”。