

《关于促进汽车租赁业健康发展的指导意见(征求意见稿)》发布——

共享汽车能否迎来春天

经济日报·中国经济网记者 齐慧

新闻分析

6月1日,交通运输部会同住房和城乡建设部公布《关于促进汽车租赁业健康发展的指导意见(征求意见稿)》,向社会公开征求意见。《征求意见稿》对汽车租赁的各个方面提出了具体要求,其中专门强调,要鼓励分时租赁规范有序发展。继共享单车之后,汽车分时租赁也迎来了新的发展机遇。

汽车租赁是满足社会公众个性化出行、商务活动、公务活动和旅游休闲等需求的交通服务方式。近年来,我国汽车租赁业呈现快速发展态势,特别是随着移动互联网技术的广泛应用及新能源汽车的推广,分时租赁模式(也称汽车共享)开始在北京、上海、广州、深圳等地兴起。据了解,目前全国有分时租赁企业40余家,车辆总数超过4万辆,95%以上为新能源车辆。

信息安全咋保证? 依法合规采集、存储、使用和保护

交通运输部运输服务司有关负责人表示,分时租赁作为“互联网+”在交

通出行领域应用出现的新模式,正日益受到资本市场的关注,在促进市场快速发展的同时,也存在一定的盲目性,需要通过政策引导促进行业健康有序发展。

《征求意见稿》对分时租赁的内涵进行了定义,提出要在坚持公交优先发展战略的前提下,考虑分时租赁非集约化出行的特点,合理确定分时租赁在城市综合交通运输体系中的定位,统筹考虑城市经济社会发展水平、道路交通、停车资源等实际情况,研究建立与之相适应的车辆投放机制,使其与公共汽车、地铁、出租车、共享单车等协调发展,共同满足人民群众多样化出行需求。对于城市道路资源紧张、环境约束趋紧的城市,特别是北京、上海、广州、深圳等特大城市,其车辆投放规模应与中小城市有所差别。

《征求意见稿》还要求落实企业主体责任,分时租赁经营者应当提升线上线下服务能力,落实承租人身份查验;应通过大数据分析,强化车辆调度和日常管理,确保车辆安全状况良好,加强停车管理;应采用安全、合规的支付结算服务,确保用户押金和资金安全,确保用户个人信息安全。汽车租

赁经营者应当遵守国家网络和信息安全有关规定,完善网络安全防范措施,依法合规采集、存储、使用和保护个人信息,不得超越提供汽车租赁服务所必需的范围。

“停车难”如何解决?

鼓励探索城市路内停车费优惠

从目前发展情况来看,“停车难”是分时租赁经营者面临的突出问题,尤其在一、二线城市核心地段。同时,受停车场地限制,用户只能定点取车、定点还车,影响了使用便捷性和用户体验。对此,《征求意见稿》鼓励城市商业中心、政务中心等人流密集区域的公共停车场为分时租赁车辆停放提供便利。鼓励探索通过优惠城市路内停车位等措施,推动租赁车辆在城市路内停车位停放,在不增加城市道路拥堵、不影响其他社会车辆停放的情况下,提高路内停车位的使用效率和租赁车辆使用便利度。对使用新能源车辆开展分时租赁的,按照新能源汽车发展有关政策在充电基础设施布局和建设方面给予扶持。

据了解,目前已经有部分城市开

展积极探索,通过企业与当地政府签订协议,只需每年缴纳固定费用,其车辆即可在市区内合法划设的路内免费停放,极大便利了社会公众的使用,也促进了分时租赁在当地的快速发展。

私家车“入行”有何条件?

车辆性质登记为“租赁”并符合当地规定

分时租赁的出现,是传统汽车租赁业在服务模式、技术、管理上的创新,改善了用户体验,为城市出行提供了一种新的选择,有助于减少个人购车意愿,一定程度上缓解城市私人小汽车保有量快速增长趋势及对道路和停车资源的占用。

对于私家车能否从事分时租赁业务,交通运输部运输服务司有关负责人表示,分时租赁车辆为社会公众提供服务且以此营利,服务对象更加广泛,使用强度通常比私家车高,需要在车辆技术性能、安全检测、保险税费等方面符合相关法律法规规定,以更好保护用户生命财产安全和合法权益。因此,如果将私家车的车辆性质登记为“租赁”并符合当地有关规定,也是可以从事分时租赁业务的。

新闻发布会

国开行拟三年落实2500亿元

“一带一路”专项贷款

本报北京6月1日讯 记者从中国银监会今天举行的银行业例行新闻发布会获悉,自“一带一路”倡议提出以来,国家开发银行充分发挥开发性金融独特优势,大力服务“一带一路”建设。截至2016年底,国开行在“一带一路”相关国家累计发放贷款超过1600亿美元,余额超过1100亿美元。

国开行国际金融局局长梁惠江表示,国开行优化了国际业务部门架构,紧密围绕“五通”,大力服务“一带一路”建设,包括配合新欧亚大陆桥等6大国际走廊建设,通过融资支持哈萨克斯坦阿斯塔纳轻轨、老挝南欧江水电站等一批重大项目,有力地支持合作国基础设施建设;结合当地资源禀赋,积极推动中国与印尼、老挝、哈萨克斯坦等国的产能合作及工业园区开发,通过支持埃及苏伊士经贸合作区、白俄罗斯招商局中白商贸物流园等一批境外合作园区的示范项目,促进合作国经贸水平的提升。

同时,国开行发起设立上合组织银联体、中国—东盟国家银联体等多边金融合作机制,与全球几十家区域、次区域金融机构合作,吸引更多社会资本参与“一带一路”基础设施、产能合作和金融合作,实现互利共赢、共同发展,共同推动“一带一路”建设取得更多成果。(振法)

及合作国金融机构建立合作关系,开展联合融资、银团贷款、转贷款等合作。充分发挥“投贷债租”综合金融服务优势,为“一带一路”重大客户提供全方位、一站式金融服务。

梁惠江表示,国开行配合本次“一带一路”国际合作高峰论坛取得丰硕成果。根据已经发布的高峰论坛成果清单,在76大项、共计270多项成果中,涉及国开行的就有5大项、25项具体成果。其中,设立2500亿元等值人民币专项贷款包括3个子专项,即:1000亿元等值人民币“一带一路”基础设施专项贷款,1000亿元等值人民币“一带一路”产能合作专项贷款和500亿元人民币的“一带一路”金融合作专项贷款。

据悉,国开行将按照开发性金融理念和方法选择项目,坚持项目的自偿性和可持续发展原则,成熟一个运作一个,拟通过3年左右的时间落实专项贷款。

同时,国开行将加强与各方积极开展合作,吸引更多社会资本参与“一带一路”基础设施、产能合作和金融合作,实现互利共赢、共同发展,共同推动“一带一路”建设取得更多成果。

国务院法制办就修改生猪屠宰管理条例征求意见

新华社北京6月1日电

(记者丁溪)国务院法制办1日公布《国务院关于修改〈生猪屠宰管理条例〉的决定(征求意见稿)》,征求社会各界的意见。意见稿要求建立问题产品召回制度,旨在进一步规范生猪屠宰活动。

6月1日,车辆在黄桷湾立交桥上行驶。

近日,位于重庆南岸的黄桷湾立交桥主体完工,这座立交桥总占地约600多亩,设5层共15条匝道,整个匝道总长16414米,立交桥连接着两座大桥、一条隧道、一条快速路,因结构复杂被网友称为重庆“最复杂”立交桥。

钟桂林摄
(新华社发)

生产的生猪产品不符合食品安全标准或者有证据证明可能危害人体健康,应当召回而不召回的,由畜牧兽医行政主管部门责令其召回或者停止生产;拒不召回或者停止生产的,没收生猪产品以及违法所得,货值金额不足1万元的,并处5万元以上10万元以下的罚款;货值金额1万元以上的,并处货值金额10倍以上15倍以下的罚款;造成严重后果的,由设区的市级人民政府取消其生猪定点屠宰厂(场)资格。

社会公众可以在2017年6月30日前登录中国政府法制信息网,通过网站首页左侧的“法规规章草案意见征集系统”,对征求意见稿提出意见。

帮助农民 提高农民 富裕农民

——农业部部长韩长赋解读《关于加快构建政策体系培育新型农业经营主体的意见》

本报记者 乔金亮

方面,综合运用税收、奖补等政策,鼓励金融机构创新产品和服务,加大对新型农业经营主体、农村产业融合发展的信贷支持。

此外,《意见》还提出扩大保险支持范围。鼓励拓展营销市场。支持新型农业经营主体参与产销对接活动和在城市社区设立直销店(点);支持人才培养引进。依托新型职业农民培育工程,整合各渠道培训资金资源,培养更多爱农业、懂技术、善经营的新型职业农民。

记者:与以往政策相比,《意见》有哪些新的内容值得特别关注?

韩长赋:《意见》针对新型农业经营主体当前发展面临的突出困难问题,重点在金融、保险、用地等方面加大政策创设力度。如在金融方面,提出建立新型农业经营主体生产经营直报系统,通过点对点对接信贷、保险和补贴等服务,探索建立新型农业经营主体信用评价体系,对符合条件的灵活确定贷款期限,简化审批流程,对正常生产经营、信用等级高的可以实行贷款优先等措施。

在保险方面,提出在粮食主产省开展适度规模经营农户大灾保险试点,调整部分财政救灾资金予以支持,提高保险覆盖面和理赔标准。落实农业保险保额覆盖直接物化成本,创新“基本险+附加险”产品,实现主要粮食作物保障水平涵盖地租成本和劳动力成本;研究出台对地方特色优势农林产品保险的中央财政以奖代补政策;稳步开展农民互助合作保险试点等。

在用地方面,允许各县(市)根据实际情况,在年度建设用地指标中

产能过剩行业用水将受更严控制

本报讯 记者张雪报道:

水利部近日印发《关于严格水资源管理促进供给侧结构性改革的通知》,要求通过严格水资源消耗总量和强度控制,推动化解过剩产能,助推供给侧结构性改革。

通知要求,加强产能过剩行业项目取水许可和入河排污口设置审批管理,强化水资源刚性约束。对于钢铁、水泥、电解铝、平板玻璃、船舶等产能严重过剩行业新增项目,以及采用《高耗水工艺、技术和装备淘汰目录

(第一批)》中高耗水工艺、技术装备的新、改、扩建项目,原则上一律不得办理新增取水许可和入河排污口设置等相关手续。从2016年起3年内原则上停止受理新建煤矿项目、新增产能的技术改造项目和产能核增项目的取水许可申请;严格控制尿素、磷铵、电石、烧碱、聚氯乙烯、纯碱、黄磷等过剩行业新增产能的取水退水;未纳入《石化产业规划布局方案》的新建炼化项目,一律不得办理新增取水许可和入河排污口设置等手续。

社会公众可以在2017年6月30日前登录中国政府法制信息网,通过网站首页左侧的“法规规章草案意见征集系统”,对征求意见稿提出意见。

引进低碳产业 助推转型升级



6月1日,工人在河北威县的北京嘉寓河北威县基地生产车间内。近年来,威县紧抓京津冀协同发展机遇,面向京津实施孵化器招商,引进了一批绿色低碳产业项目,为转型升级注入了动力。

本版编辑 管培利 辛自强