中国驻德国大使史明德：

打造中德经贸合作“升级版”

本报驻柏林记者 王志远

驻外大使访谈

◎ 作为全球性贸易大国，作为同舟共济、合作共赢的合作伙伴，中德将以此次访问为契机，对外发出推动经济全球化、贸易自由化和投资便利化的信号

◎ 中企赴德投资并购是企业着眼于长远发展，按照市场化方式运作，不仅有利于中企多元化发展，也为德企提供了亟需的资金支持和市场渠道，为当地带来了就业机会，给双方都带来了实实在在的好处

5月31日至6月1日，李克强总理将正式访问德国并举行中德总理年度会晤。《经济日报》记者就此次访问采访了中国驻德国大使史明德。

史明德说，此次李克强总理访德同默克尔总理举行两国总理年度会晤，有以下几个背景：一是中德建交45周年。45年来，中德关系有过起伏，但总体上是好的，在中欧关系中发挥着引领和稳定锚的作用。二是欧洲面临复杂形势。一方面，法国大选结果对欧洲有利；另一方面，英国脱欧、难民危机等不断挑战欧洲一体化及欧盟治理能力。作为欧洲主要国家，德国的作用和影响力凸显。三是世界不确定性因素增多。全球大国关系面临调整，逆全球化、贸易保护主义有所抬头。各国面临开放和孤立、合作与对峙、多边或单边的选择。

在这样的背景下，李克强总理第三次正式访问德国，是中国从国际国内两个大局出发采取的一次重大外交行动，对中欧及中德关系具有重大意义。两国领导人将回顾并总结中德关系发展历程，就履行《中国加入世贸组织议定书》第15条、中欧投资协定谈判、“一带一路”及第三方合作、进一步相互开放市场等重大议题深入交换看法，也会深入探讨当前国际形势和地区热点问题。作为全球性贸易大国，作为同舟共济、合作共赢的合作伙伴，中德将以此次访问为契机，对外发出推动经济全球化、贸易自由化和投资便利化的信号。

史明德说，中德两国关系可以用“实”“深”“广”3个关键词概括。从政治层面看，中德关系定位在短时间内实现跨越式发展，实现“三级跳”。2004年双方宣布在中欧全面战略伙伴关系框架内建立具有全球责任的伙伴关系，2010年两国决定建立战略伙伴关系，2014年双方将两国关系进一步提升为全方位战略伙伴关系。中德高层交往十分密切，尤其是2014年和今年，习近平主席和李克强总理都在较短时间内相继访问德国，这在中德关系史上极为少见。默克尔总理任内已十次访华，成为访华次数最多的西方国家领导人。

从经贸层面看，德国继续保持中国在欧盟最大贸易伙伴地位，去年中国首次成为德国全球第一大贸易伙伴。1972年两国建交时，双边贸易额仅为2.72亿美元。去年中德两国双边贸易额达到1512亿美元。换句话说，现在中德一天的贸易额就相当于45年前一年半的贸易额。中德经贸合作一直在中欧经贸关系中发挥着积极作用。中德贸易额一直占中欧贸易的近三分之一，相当于中国与英国、法国、意大利3国贸易额的总和。

近年来，两国双向投资加速增长，成为双边经贸关系的重要支柱。按照中方的数据，目前德企在华已达8200家，累计投资超过600亿美元。中企在德也达到2000家，累计投资约80亿美元。双方投资领域更宽、主体更加多元、形式更丰富。特别是近年来中企对德投资并购增长较快，但相较美、欧等国对德投资规模依旧较小，中国对德投资存量占德国吸收外资总量的比重还不到1%。德方针对中企并购的担心主要在于技术流失、公司裁员、出现人去楼空等现象。但事实上，上述情况并没有出现。中企赴德投资并购是企业着眼于长远发展，按照市场化方式运作，不仅有利于中企多元化发展，也为德企提供了亟需的资金支持和市场渠道，为当地带来了就业机会，给双方都带来了实实在在的好处，是互利共赢的。

史明德表示，中方一直在关注欧盟履行《中国加入世贸组织议定书》第15条义务问题。这是一项“日落条款”。履行第15条是欧盟和德国应尽的国际义务，关系到中欧经贸合作的大局，也关系世贸规则的权威。不久前访华的德国外长加布里尔在北京同王毅外长会谈时就该问题作了积极表态。他表示，各方都应履行第15条义务，同时欧盟有关法律的修订不应针对和歧视任何国家，应当符合世贸组织规则。中方认为，这是德国政府的一种负责任态度，并愿意看到德国继续发挥积极影响，希望欧盟尽快全面彻底履行第15条义务。

增加公共开支 投资基础设施

巴基斯坦经济驶上高增长轨道

本报伊斯兰堡电 记者梁桐报道：巴基斯坦财政部长依沙克·达尔日前公布2017至2018财年财政预算，预算延续了此前发布的《2016—2017财年经济调查报告》对巴基斯坦发展前景的乐观情绪，制定了6%的较快经济增长目标，并且将公共部门开支作为拉动经济增长的主要动力。

新预算进一步明确显示，目前巴基斯坦经济已经驶上了高增长轨道。2016至2017财年，巴基斯坦经济增速为5.28%，不仅创下过去9年内最高值，而且较上财年4.51%的增速有显著提高。巴基斯坦国内经济学家普遍认为，只要能够保持当前的经济发展势头，6%的增速目标是完全可以实现的。增速破六有着十分重要的意义，这将为巴基斯坦实现到2020年成为世界主要经济体这一宏伟目标提供坚实的基础。

新预算突出强调了公共部门开支对增长的拉动作用。根据新预算，公共部门开发项目（PSDP）资金规模将高达2.113万亿卢比，较上财年大幅增加26.14%，该项资金将在新财年内覆盖1145个项目，较上财年增加153个。上述公共部门开发项目资金中将有1.001万亿卢比供联邦政府支出，也是巴基斯坦历史上该数字首次突破万亿卢比大关。其中，有67%将被用于投资基础设施项目，公路、铁路、能源三大领域将分别获得3190亿、430亿、870亿卢比预算。联邦资金中将有1750亿卢比用于中巴经济走廊建设，包括拉合尔至卡拉奇公路木尔坦至苏库尔段、哈克拉至德拉伊斯梅尔汗公路、贝西马至胡兹达尔公路、亚力克至兹霍布公路等项目。

新预算继续针对税收不足等传统性难题对症下药。巴基斯坦作为全球缴税率最低的国家之一，税收难题一直是造成其财政赤字的一个主要原因，增加税收也是国际货币基金组织对巴基斯坦经济改革所开药方中最重要内容之一。目前，尽管巴基斯坦经济发展总体向好，但税收问题仍是其突出痛点。2016至2017财年，巴基斯坦政府将此前制定的税收目标下调后，税收水平才算勉强达标，结束了此前连续6年不及格的尴尬。新预算制定的4.01万亿卢比税收目标，较上财年高出12%。为实现这一目标，新预算延续了征收富人税、对565种奢侈品进口征收管理税等一系列旨在扩大税收的政策。

短讯

中国美食文化品鉴晚宴举行

本报华盛顿电 记者高伟东报道：日前，中国驻美国大使馆举办中国美食文化品鉴晚宴，崔天凯大使致辞。白宫国安会亚洲事务高级主任波廷杰、前众院“美中工作小组”共同主席波斯坦尼夫妇等出席晚宴。

崔天凯说，中餐是了解中国和中国文化的窗口。了解中餐，可以帮助人们更好地理解中国如何看待世界、看待国家之间的关系。他对来宾们长期以来对发展中美关系的支持和贡献表示感谢，并期待继续合作，共同为建设更加强大、稳定而富有成效的中美关系而努力。

中国烹饪协会率领的烹饪大师们现场烹制精美菜肴，并在席间展示了龙须拉面、拔丝冰激凌等绝技。

日本央行净利润增长两成多

据新华社东京电 （记者钱铮） 日本银行（央行）29日发布2016财年（2016年4月1日至2017年3月31日）决算报告，净利润达5066亿日元（1美元约合111日元），比2015财年增长23.26%。

报告显示，特朗普当选美国总统后，日元走低，日本银行持有的以外币计价的资产汇兑损失大幅缩小，使2016财年盈余比2015财年增加956亿日元。

由于国债收益率降至历史最低水平，日本银行2016财年虽然实施大规模宽松货币政策，国债持有额持续增加，但占日本银行收益一多半的国债利息收入比2015财年减少1005亿日元，为时隔5年首次出现下降。

中国—联合国和平与发展基金菌草技术项目启动

本报纽约电 记者朱旌报道：日前，中国常驻联合国代表团与联合国经济社会事务部在联合国总部共同启动中国—联合国和平与发展基金菌草技术项目，并举行首次研讨会。中国常驻联合国代表刘结一大使，中国—联合国和平与发展基金指导委员会主席、联合国秘书长办公室主任维奥蒂和联合国粮农组织、联合国环境规划署等国际组织代表以及各国常驻团官员等共100多名嘉宾出席。

研讨会上，国家菌草工程技术研究中心首席科学家林占熺介绍了菌草技术项目“以草代木”、发展清洁能源和可持续农业等技术特点，引起与会嘉宾积极反响。与会代表积极评价菌草技术项目对实现消除贫困和饥饿、促进粮食安全、应对荒漠化以及应对气候变化等可持续发展目标的重要意义，并表达了积极开展合作、在本国推进菌草技术项目的积极意愿。

维奥蒂表示，菌草技术在斐济、南非等多个发展中国家成功落地，对提高有关国家粮食安全保障、改善民众营养水平、实现农民增收发挥了重要作用，带来了广泛的经济、社会和环境效益。下一步可在联合国科技创新多利益攸关方论坛等技术促进机制下推广菌草技术项目，更好造福发展中国家民众。

水仙花节醉游人

奥地利第58届水仙花节花车巡游活动日前在中部小城巴特奥赛举行。一年一度的水仙花节是奥地利规模最大的以鲜花为主题的民间节日。图为人们坐在花车上参加巡游。 新华社记者 潘 旭摄

吉布提多哈雷港口项目竣工

本报达喀尔电 记者郭凯报道：经过30个月的紧张施工，日前，吉布提多哈雷多功能港口项目（一期）工程顺利完工，投入运营。吉布提总统盖莱、索马里总统穆罕默德、中国驻吉布提大使符华强、吉全体内阁成员共同出席了竣工仪式。

该项目由吉布提港口和自贸区管理局与招商集团子公司招商国际共同注资成立的吉布提港股份有限公司筹资，中国土木工程集团有限公司和中国建筑股份有限公司共同承建。

吉布提作为“21世纪海上丝绸之路”重要节点，连接亚、非、欧三大地区，也是国际主要货运航线之一。此次竣工的多哈雷港口一期工程项目，年设计货物吞吐能力为708万吨，集装箱吞吐能力为20万标准箱，为可以停靠不同船型、装卸各种货物的多功能港口项目，大大提升了吉布提港的运输能力和枢纽价值。该项目也是中资企业近年来在东北非地区建设的最大规模、最现代化的港口项目，并与今年已投入运营的亚吉铁路完美配套，未来将促进吉布提成为东非地区的航运中心。同时，这一项目有利于促进贸易往来，增加就业，促进社会的繁荣稳定。

盖莱总统高度赞扬中吉友好合作关系，称2017年是令人高兴的一年，亚吉铁路和多哈雷多功能港两大项目均顺利完工。希望多哈雷多功能港项目能够带动吉经济发展，创造就业，助吉实现成为东非地区物流和商贸中心的目标。“多哈雷多功能港口是吉布提港口领域盛开的鲜花。它让我们的国家可以继续专注于实现物流和运输中心的天然使命。”盖莱总统认为，基础设施是连接人类的桥梁纽带。他高度赞赏中国政府坚持在相互尊重、平等互利的基础上发展对非关系，感谢中国长期以来在基建领域对非洲的帮助。

符华强表示，多哈雷多功能港口建设进一步加深了中吉友好合作关系，中国为吉布提经济社会发展提供了力所能及的帮助，吉布提在国际事务中给予了中国大力支持，中吉友好合作发展势头良好，希望中吉紧扣习近平主席在“一带一路”国际合作高峰论坛中强调的“和平、发展、合作、共赢”时代主题，共建美好未来。

维持出口导向模式 强化对美特殊关系

英国贸易政策重心发生转变

本报驻伦敦记者 蒋华栋

一线观察

对欧谈判的难度迫使英国不得不降低未来欧盟在其贸易布局中的重要性，取而代之的则是美国和英联邦国家。

保守党承诺未来新政府将通过把欧盟法律转变为英国国内法的方式，全面保留当前欧盟与其他国家的自由贸易协定，这意味着英国在脱欧之初将延续当前的贸易政策环境，为英国未来复制欧盟与其他国家的自贸协定提供了重要基础和便利。

自英国首相特雷莎·梅宣布提前大选以来，未来新一届英国政府对外经济政策成为各方的关注焦点。日前，民意支持率最高的保守党公布了本次大选的竞选纲领，其对外贸易政策的表态预示着欧盟在英国贸易政策中的分量将下降，美国和英联邦国家的重要性将得到提升。

此次保守党竞选纲领从保持英国经济繁荣和维持有序脱欧两个角度阐述未来对外贸易政策。相比2015年的竞选纲领，保守党依然强调贸易对于英国经济增长的核心关键作用，强调未来政府维持出口导向型的经济增长模式。

然而，与两年前不同的是，此次保守党首先强调的是与欧盟之外国家、与国际贸易多边机构的关系。之所以强调欧盟之外的关系，或许是因为其看到了未来与欧盟贸易协议有较大概率不及预期。

在与欧盟的贸易联系方面，保守党延续了去年脱欧以来的强硬态度。鉴于保守党将控制来自欧盟的移民数量作为核心竞选主张，英国未来无法获得欧盟单一市场准入。因此，保守党明确表示未来新政府将从欧盟单一市场内退出，转而寻求在两年谈判时间内与欧盟建立基于全面自贸协定和关税协定的“深度特殊伙伴关系”。

英国贸易政策监测中心分析认为，保守党关于对欧贸易安排的表述过多关注了货物贸易关税和清关程序问题，但对于更为核心的服务贸易以及双边监管互认并没有足够的重视。

更加令市场紧张的是，当前欧盟内部法德两大国拒绝增加欧盟预算支出，接受欧盟转移支付资金的成员国也拒绝减少支出，这使欧盟在英国脱欧成本问题上态度空前一致且强硬。英国保守党同时表示未来不会向欧盟缴纳相关资金，并再次重申“没有协议总比达成坏的协议要好”的态度。分析认为，这事实上提升了未来英国在未达成协议情况下脱欧的可能性。

当下，对欧谈判的难度迫使英国不得不降低未来欧盟在其贸易布局中的重要性，取而代之的则是美国和英联邦国家。在竞选纲领中，保守党强调，未来首先要强调与美国的“特殊关系”；进一步强化与美国的市场联系有利于英国国内经济繁荣。

与此同时，相比2015年竞选纲领中强调与其他新兴市场国家的联系，此次保守党竞选纲领中更多强调了与其有着共同历史文化纽带的英联邦国家，强调未来将更加重视市场前景广阔的英联邦市场。

此外，保守党承诺未来新政府将通过把欧盟法律转变为英国国内法的方式，全面保留当前欧盟与其他国家的自由贸易协定。这意味着英国在脱欧之初将延续当前的贸易政策环境，为英国未来复制欧盟与其他国家的自贸协定提供了重要基础和便利。

针对欧盟之外的市场，保守党承诺未来将在全球设立9个地区贸易委员，帮助英国大型企业和财团赢得主要贸易地区的大型合同，也为其中小型企业提供获得海外市场合同牵线搭桥。同时，未来英国政府还将通过国际贸易部和出口融资部，提升国内企业的出口积极性，鼓励其利用欧洲之外经济体的发展机遇。

在双边渠道之外，保守党还承诺未来新政府将强化多边框架下的贸易自由化政策议程。强化基于规则的国际贸易体系成为保守党新贸易政策的三大支柱之一。

快乐彩跑

南非比勒陀利亚日前举办“彩色跑”活动，吸引了数千名参与者。“彩色跑”运动2011年发源于美国，被称为“地球上最快乐的5公里赛跑”。

本报驻比勒陀利亚记者 蔡 淳摄

本版编辑 徐 胥