

质量提升 结构优化 后劲增强 动能壮大 空间拓展

经济稳中向好步伐更加稳健

新华社北京5月26日电 国家统计局26日发布消息说,今年以来我国经济运行保持在合理区间,同时出现了质量提升、结构优化、后劲增强、动能壮大、空间拓展等更多积极变化,支撑经济保持中高速增长和迈向中高端水平的因素进一步增多,我国经济稳中向好的步伐更加稳健。

国家统计局有关负责人说,4月份,部分经济指标增速有所回落,引发一些人对经济稳中向好态势可持续性的担忧。事实上,经济数据的短期波

动是正常的,对比基数、工作日变动等非经济因素都可能引致同比增速的变化。因而,判断经济运行状况既要看增速,也要看其与就业、物价、收入等指标的匹配性,还要看质量、看结构、看后劲、看空间。

这位负责人说,今年以来我国经济运行呈现增速回升、就业扩大、物价稳定、居民收入增加、国际收支改善的良好格局;供给侧结构性改革深化、实体经济趋好、产业优化升级,强化了经济可持续发展的基础;消费为主、出口

现并在实际工作中争取更好结果。

“但是,我们也必须看到,我国正处在新旧动能接续转换和转型升级的关键阶段,当前国际市场不稳定不确定因素较多,国内经济结构调整任重道远,困难和挑战依然不少。”这位负责人说,下阶段要坚持稳中求进工作总基调,坚持以供给侧结构性改革为主线,适度扩大总需求,大力深化创新驱动,有效引导社会预期,及时解决经济运行中的突出矛盾和问题,巩固经济稳中向好的发展态势。

新闻发布会

本报北京5月26日讯 记者顾阳报道:在今天举行的国务院政策例行吹风会上,海关总署副署长邹志武表示:“按照改革计划,今年内将基本实现全国通关一体化。上半年将加快海关全国风险防控中心和税收征管中心建设并全面启用,实现全部运输方式和税则各章节的全覆盖。”

近年来,海关总署会同相关部门,以口岸管理相关部门自身业务一体化为基础,以“单一窗口”为依托,以“三互”大通关为机制化保障,努力实现跨地区、跨层级、跨部门通关协作,全国通关一体化取得积极进展。

“目前,企业可在全国任一海关办理全部通关手续,口岸防控安全准入风险,95%以上的审价归类作业后移到货物放行后处置,海关全国通关一体化迈上新台阶。”邹志武说。

与此同时,口岸其他相关部门自身业务一体化已基本形成。其中,公安部已基本实现边检业务体系一体化,交通运输部全面实现船舶通关一体化,质检总局实现“通报、通检、通放”和“出口直放、进口直通”的检验检疫通关一体化。

在“单一窗口”建设方面,全国已有17个省份建成“单一窗口”,企业可一次提交满足所有部门申报所需的数据,经系统后台分发给各部门并联作业,系统统一反馈结果。据悉,包括货物申报、运输工具申报、水费支付等9大功能的“单一窗口”标准版年底前实现所有口岸全覆盖。

在“三互”大通关协作机制方面,海关进一步加强与“一带一路”沿线国家海关合作,努力推进互联互通、“关通天下”。各相关部门通过建设信用信息平台、推进联网核查、签署合作备忘录等形式,深化和拓展信息共享。

“通过完善通关诚信系统,实施联合激励和惩戒,落实‘双随机、一公开’等举措,外贸营商环境得到持续优化。”邹志武表示,截至目前,对全国查验无问题外贸企业免除吊装、移位、仓储等费用约5亿元,16万家企业从中受益。

邹志武表示,海关将与有关部门深入推进“单一窗口”建设,打通“信息孤岛”,深化协作共管,推进统一执法和联合执法,突出降本增效,探索多环节合一、扁平化的口岸管理新模式。

证监会:

调整可转债等发行方式为信用申购

本报北京5月26日讯 记者何川报道:在今天中国证监会召开的新闻发布会上,证监会新闻发言人邓舸表示,证监会拟进一步完善可转债、可交换债发行方式,将现行的资金申购改为信用申购,相对应证券发行与承销管理办法的个别条款进行修订。

邓舸说,本次改革将申购时预先缴款调整为确定配售数量后再进行缴款。取消申购环节预缴款后,为约束网上投资者获配后不缴款的失信行为,建立统一的首发和可转债、可交换债网上信用申购违约惩戒机制;承销商还可根据发行规模设置合理的网上申购上限。

对于网下投资者,承销商可向网下单一申购账户收取不超过50万元的申购保证金,并在发行公告中明确约定网下投资者违约时申购保证金处理方式。总的来看,若干规定在规范上市公司股东减持行为,促进上市公司稳健经营、回报中小股东,支持资本市场健康发展等方面发挥了积极作用。同时,也出现了一些值得重视的新情况、新问题。对此,证监会高度重视,专门组织力量进行了研究评估。

蒙华铁路三门峡公铁两用桥首段梁顶推成功

本报河南三门峡5月26日电

记者齐慧、通讯员李仕兵报道:今天,由中国铁建大桥局承建的蒙华铁路三门峡黄河公铁两用大桥钢桁梁首推段顶推成功。该桥建成后将创造世界顶推长度最长、重量最大、活载最重等3项世界纪录。

中国铁建大桥局蒙华铁路项目经理李庆丰介绍说,蒙华铁路三门峡黄河公铁两用大桥全长5663米,北起山西省运城市,南至河南省三门峡市,是蒙华铁路全线控制性工程。

35家景区在京启动旅游文化展示周

5月26日,长春世界雕塑公园工作人员在制作雕塑。当日,来自东北和长三角地区的35家知名景区,在北京奥林匹克公园共同开启旅游文化展示周活动,将分别展示各自的文创产品、旅游景点和非物质文化遗产。

本报记者 李树贵摄

权威回应

人民币中间价报价或加逆周期因子

缓解外汇市场可能存在的“羊群效应”

健表示,汇率作为典型的金融市场变量,易受非理性预期的惯性驱使,从而增大市场汇率超调的风险。

当前我国外汇市场可能仍存在一定的顺周期性,容易受到非理性预期的惯性驱使,放大单边市场预期,进而导致市场供求出现一定程度的“失真”。此次,以工商银行为牵头行的外汇市场自律机制汇率工作组建议在中间价报价模型中增加逆周期因子,主要目的是适度对冲市场情绪的顺周期波动,缓解外汇市场可能存在的“羊群效应”。

自律机制秘书处有关负责人认为,逆周期因子根据宏观经济等基本面变化动态调整,有利于引导市场在汇率形成中更多关注宏观经济等基本面情况,使中间价报价更加充分地反

映我国经济运行等基本面因素,更真实地体现外汇供求和一篮子货币汇率变化。

该秘书处有关负责人表示,在当前引入逆周期因子的主要考虑是:随着汇率市场化改革持续推进,近年来人民币汇率中间价形成机制不断完善。

2015年8月11日以来,我国人民币对美元汇率中间价形成机制进一步完善。2015年12月11日我国发布人民币汇率指数,加大了参考一篮子货币的力度,以更好地保持人民币对一篮子货币汇率基本稳定。2016年2月份以来,初步形成了“收盘汇率+一篮子货币汇率变化”的人民币对美元汇率中间价形成机制,提高了汇率机制的规则性、透明度和市场化水

平。该秘书处有关负责人认为,中间价形成机制的不断完善,有效提升了汇率政策的规则性、透明度和市场化水平,在稳定汇率预期方面发挥了积极作用,得到了市场的认可和肯定。

“人民币对美元汇率中间价报价模型中引入逆周期因子,有助于合理引导市场预期,遏制市场非理性炒作行为,从而避免人民币汇率剧烈波动。”刘健认为,美联储近日发布的会议纪要显示6月加息概率较大,缩表也将提上日程。这意味着外部因素对人民币汇率的影响可能加大。加入逆周期调节因子,一定程度上会削弱上日收盘价对中间价的影响,减少市场过度波动给中间价带来的冲击,保持人民币汇率总体基本稳定。



首款山地型地铁下线

5月26日,中国地铁家族又添新成员,中车四方公司为重庆地铁5号线研发的As型列车,日前运抵重庆进行线路联调联试验,标志着我国首款山地A型地铁列车诞生。

据了解,该型地铁列车适用于山地环境,具有爬坡能力强、转弯半径小、载客量大等特点,最高运行时速为100公里。新车型将为地处山地、丘陵地带的城市减低轨道交通基础建设和运营成本,同时提高了列车的安全性和运行效率。

本报记者 刘成
通讯员 陈珂摄影报道

充分发挥农业科研国家队作用
——写在中国农业科学院成立60年之际

经济日报·中国经济网记者 常理

1972年,中国农科院和湖南农科院牵头组织全国150多个单位开展籼型杂交水稻科研大协作,成功突破籼型杂交水稻三系配套,使杂交水稻快速应用于生产,提高了单产水平,并在我国及世界主要水稻生产国家大面积推广。此后,由农科院主持的中国超级稻研究和全球绿色超级稻研究不断取得新突破,目前我国超级稻年推广面积上亿亩,占全国水稻面积四分之一。

同样作为重要粮食作物,小麦的品种改良和种质资源研究工作也尤为重要。20世纪50年代,以金善宝、戴松恩、庄巧生、董玉琛院士为代表的先辈科学家为我国小麦品种改良工作奠定了基础。上世纪80年代,中国农科院在研究利用中国特有遗传资源“太谷核不育小麦”的基础上,首创矮败小麦高育种技术体系,先后育成60多个小麦新品种,累计推广约2.3亿亩。

此外,农科院育成了一系列粮油果蔬等农作物新品种,使我国农业生产总体水平进入世界先进行列。育成的抗虫棉花新品种,打破了国外抗虫棉品种的垄断。系统建立了动物疫病防控技术研发体系,攻克了制约畜牧业发展的重大动物

疫病,消灭了牛瘟、猪瘟、牛肺疫,有效控制了禽流感、口蹄疫,为动物疫病防治、促进现代畜牧业发展作出了开拓性的贡献。

60年来,中国农业科学院致力于打造国家农业科技创新平台。目前,拥有34个专业研究所,以及研究生院和农业科技出版社,建成了6个国家重大实验室、20个部级重点实验室、29个国家及部委质量监督检测中心、13个国家农作物改良中心和分中心,建成了世界最大的畜禽品种动物细胞库和世界第二大的农作物种质资源库、亚洲最大的国家农业图书馆及我国农业领域唯一的国家重大科学工程。

60年来,中国农科院培养和造就了一批一流科学家。丁颖、金善宝、陈凤桐等创院先辈成为新中国农业科学的奠基人,29位两院院士先后在农科院工作,涌现出一大批中青年杰出人才,成为引领我国农业科技创新的战略决定,标志着新中国从此有了一个农业科研“国家队”。

60年来,中国农科院在国家农业科技布局中始终发挥着“领头羊”作用,是国家农业重大科技任务的策划者、承担任务的主体和骨干力量,取得了一大批在国内外领先的原创性科技成果。

水稻是我国最主要的粮食作物,创新水稻育种新技术,培育高产、优质、多抗、广适水稻新品种,对农民增收、保障国家粮食安全具有重要意义。

唐华俊表示,党的十八大以来,中国农业科学院适应新形势新要求,贯彻落实创新驱动发展战略,大力实施科技创新工程,不断深化科技体制改革,积极探索具有中国特色的农业科技创新道路。

唐华俊表示,党的十八大以来,中国农业科学院适应新形势新要求,贯彻落实创新驱动发展战略,大力实施科技创新工程,不断深化科技体制改革,积极探索具有中国特色的农业科技创新道路。

一是坚持“顶天立地”创新方向,聚焦国际科学前沿和农业产业发展重大技术需求,加快创新步伐,发挥科技对农业的引领支撑作用。二是积极探索成果转化新机制,加快科技成果落地生根。牵头组建全国农业科技成果转移服务中心、国家种业科技成果产权交易中心等成果转化平台,率先在全国开展种业科研成果转化机制与科研人员权益比例试点。三是加快推进国家农业科技创新联盟建设。打破部门、学科、区域界限,改变单兵作战和单项技术创新模式,统筹上中下游科技资源,开展联合攻关,探索建立了全国农业科研布局“一盘棋”、项目研发“一条龙”、技术方案“一体化”的协同创新格局。

农业部部长韩长赋表示,中国农科院要服务于农业供给侧结构性改革这个主线,服务于农业现代化这个大目标,服务于农业生产实践这个大战场,抢占世界农业科技制高点。加强基础理论、重大前沿技术、颠覆性技术等的研究;找准农业科技创新着力点。优化技术结构,更加注重数量质量效益并重;把握农业科技创新关键点。强化需求导向、强化协同创新、强化政策激励。

本报记者 常理

记者齐慧、通讯员李仕兵报道:今天,由中国铁建大桥局承建的蒙华铁路三门峡黄河公铁两用大桥钢桁梁首推段顶推成功。该桥建成后将创造世界顶推长度最长、重量最大、活载最重等3项世界纪录。

中国铁建大桥局蒙华铁路项目经理李庆丰介绍说,蒙华铁路三门峡黄河公铁两用大桥全长5663米,北起山西省运城市,南至河南省三门峡市,是蒙华铁路全线控制性工程。

5月26日,长春世界雕塑公园工作人员在制作雕塑。当日,来自东北和长三角地区的35家知名景区,在北京奥林匹克公园共同开启旅游文化展示周活动,将分别展示各自的文创产品、旅游景点和非物质文化遗产。

本报记者 李树贵摄