

# 江西国企改革向社会资本敞开大门

## 推出16个国企改革项目,总投资额达552亿元

**本报讯** 记者赖永峰 刘兴报道:为迎接9月2日至3日在南昌市召开的“2017中国500强企业高峰论坛”,江西省政府精心准备了一大批招商合作项目供企业选择对接。此次推出的16个国企改革项目总投资额达552亿元,其中混改项目多达10个。有关人士分析认为,社会资本参与江西国企改革的渠道将变得越来越宽。

记者了解到,在这些项目中,有10个项目提出了转让股权或增资扩

股,如江西铜业集团公司集团层面混合所有制改革项目中,就明确提出通过引进战略合作者增资扩股。新余钢铁集团有限公司集团层面混合所有制改革项目中,提出通过引进战略合作者增资扩股。此外,中鼎国际建设集团有限责任公司等企业也推出了混合所有制改革项目。

这些项目不乏页岩气开发、工业遗产开发、“一带一路”投资等热点项目。其中,“修武盆地页岩气区块勘探

开发项目”将向社会资本放开,总投资额达4.38亿元。据悉,修武盆地页岩气区块位于九江市修武县和武宁县两县境内,勘探总面积为598.28平方公里,公司拟通过引进战略合作伙伴,开展合资合作。此外,目前较热的工业遗产投资项目也向社会资本打开大门,如杨桥煤矿开展煤矿特色旅游改革项目。杨桥煤矿1985年6月1日正式投产,隶属江西省能源集团公司,公司拟通过引进战略合作者,采取部分出让股

权、增资扩股或强强联合等多种方式合作,开发工业遗产。

“江西省在国企混合所有制改革上提出了‘宜混则混、宜控则控、宜参则参’的原则,先后完成了中国瑞林、江中集团、省建工集团和盐业集团等企业混合所有制改革。”江西省国资委有关负责人表示,江西向中国500强企业推荐国企改革项目,意在借力中国500强论坛平台,引进战略合作者,通过混改激发企业活力。

### 发现

5月9日清晨6点,沉睡了一夜的山东庆云县城街道,被三三两两晨跑者的脚步声唤醒。晨曦中,身穿运动装的庆云县城管理局局长马涛一路小跑,来到正在施工的城市绿化工程提升现场。在这里,30多名绿化工作人员正在栽种龙柏树苗。

“植树可别变成了‘植数’,要确保成活啊。”马涛向在现场的东方园林项目经理李毅打趣道。“常言道:种树植绿要趁早。这不,天一放亮我们就开工了。”李毅拍着胸脯打起了保票。“我这是晨跑途中过来看一下,有你这句话,我心里就踏实了。”马涛笑着摆了摆手,又踏上了晨跑的行程。

“最初,参加晨跑的只是几个住公寓的交流干部,他们利用晨跑到施工现场,既锻炼了身体又能了解项目进度,这种方式得到大家的广泛认同。如今,越来越多的机关干部自觉加入晨跑队伍。”晨跑团成员、分管城建工作的副县长张传军告诉记者,在晨跑中,他们还发现了施工问题。有一天,县住建局局长王凤昆和副局长陈王志,一大早就到雨污分流施工现场。“地面挖了多深?管道从哪里进的?”面对王凤昆的问题,闻讯赶来的施工监理刘东平一时答不上来。

在了解到这个项目存在过度施工、原材料采购成本过高等问题后,王凤昆要求项目建设方立即整改,调整施工方案,一次性为财政省下数百万元。

今年3月份,总投资30亿元的迪趣欢乐水镇项目签约后,县委书记王晓东、县长孙洪昌三天两头利用晨跑时间,来到离县城5公里远的项目现场查看工程进度。“拆迁至少七八个月才能完成,没想到在这里只用了21天。”投资方代表杨瑞喜道出意外。

“庆云县底子薄、欠发达,我们等不得、慢不得、拖不得。不到现场作不出科学的决策。如今,干部自发组成晨跑团,利用晨练到现场解决项目建设中的实际问题,对项目进度了然于胸。晨跑跑出了‘一线工作法’,更跑出了庆云效率。”王晓东向记者说。

本报记者

王金虎

通讯员

董建泽

## 汇聚5条高铁 拉近时空距离

# 广东湛江打造全国性综合交通枢纽

经济日报·中国经济网记者 庞彩霞

### 区域看点

广东湛江居粤琼桂三省区交会点,按照《北部湾城市群发展规划》,未来几年,湛江将会形成四通八达的高铁网络,大大缩短与珠三角、全国各地的时空距离,将成为名副其实的全国性综合交通枢纽城市和环北部湾中心城市——



上合作战略支点城市之后迎来的又一个重要发展机遇。

区域发展,交通先行。“湛江加快发展的瓶颈在交通、振兴崛起的支撑在交通、工作成败的考验在交通。”湛江市委书记郑人豪表示。据介绍,该市今年安排基础设施重点项目93个,要完成年度投资230.43亿元。其中,交通设施工程项目就占45项,投资额达162.48亿元,占了大头。

除了高铁之外,“十三五”时期,湛江将重点建设汕湛高速吴川至湛江新机场延长线、东海岛至雷州高速公路、湛徐高速公路徐闻港支线等高速公路项目。作为跨省区的玉湛高速(广西玉林至广东湛江)湛江段将在今年8月份全面动工建设,争取2019年底建成通车。

备受关注的湛江机场迁建项目,正在开展征迁安置等前期工作。据介绍,湛江新机场场址(合山场址)位于吴川市塘罗镇,能较好地服务湛江、茂名、阳江等粤西地区城市,以及广西的临近地区。建成后,可满足旅客吞吐量420万人次,其中国际旅客20万人次。目前,该项目已纳入国家、省“十三五”规划和民航发展专项规划。

广东省滨海公路是全省沿海经济带发展的重大依托,也是带动粤东粤西两翼加快发展的重要基础。据悉,湛江市雷州半岛环岛公路将作为省滨海公路先行段加快建设。该线路具有鲜明的滨海

旅游公路特色,对推动沿海景观公路建设极具示范作用。线路将连接起雷州半岛东、南、西部海岸的主要乡镇和中小港口,对完善雷州半岛干线公路网,实现沿雷州半岛沿海乡镇便捷联通,带动湛江县城港口和旅游发展具有重大作用。

湛江港30万吨级主航道是湛江港发展的重要生命线。“十三五”期间,湛江将重点实施湛江港30万吨级航道改扩建工程,并争取今年内开工建设。湛江还在大手笔建设徐闻港区南山作业码头,构筑跨琼州海峡的车、客、货黄金通道,建设“三位一体”的现代化水陆交通运输综合枢纽。同时,进一步拓展湛江港的辐射范围,强化湛江港大西南主枢纽港地位,把湛江打造成为中国大西南出海主通道。

值得一提的是,随着高铁、高速、新机场、航道改扩建等项目的加快推进,实现高铁、高速快速路网、港口以及新机场的互联互通、无缝衔接已成为当务之急。为此,湛江将和广东省相关部门一道,将高铁站设站和新的国际机场对接好,形成零距离换乘,最大限度地发挥航空和铁路高铁枢纽的运输能力。同时,积极配合铁路部门作好站点的规划,支持铁路车站进入核心城区。届时,通过统筹谋划,互联互通,湛江与珠三角、全国各地的时空距离将大为缩短,成为名副其实的全国性综合交通枢纽城市。

2017年,无疑是湛江加快实现振兴发展、建设环北部湾中心城市的关键一年,从一季度情况来看,一系列亮眼的经济数据为全年经济发展唱响了“开门红”,实现GDP588.65亿元,同比增长8%,增幅均比全国和广东省高。特别是一季度,湛江重点项目累计完成投资97.6亿元,增长10.1%;其中省重点项目完成投资78.9亿元,增长8.2%,完成投资额居全省第七,粤东西北地区第一。

“下一步,湛江将通过推进供给侧结构性改革,聚力打造钢铁、造纸、石化三大产业‘航母’,并以龙头带配套,构建高水平产业体系;坚持陆海空并进,加快构建区域性综合交通枢纽;坚持创新驱动发展,加快构建区域性科教创新中心,加快建设国家海洋经济创新发展示范城市。”郑人豪表示。

湛江还积极加强与海南、广西、湖南等省区的合作,抓紧谋划建设张家界—桂林—湛江—海口—三亚旅游高铁专线,形成通达泛珠三角、环北部湾、大西南等地区的快速交通网。

湛江还将重点建设汕湛高速吴川至湛江新机场延长线、东海岛至雷州高速公路、湛徐高速公路徐闻港支线等高速公路项目。作为跨省区的玉湛高速(广西玉林至广东湛江)湛江段将在今年8月份全面动工建设,争取2019年底建成通车。

备受关注的湛江机场迁建项目,正在开展征迁安置等前期工作。据介绍,湛江新机场场址(合山场址)位于吴川市塘罗镇,能较好地服务湛江、茂名、阳江等粤西地区城市,以及广西的临近地区。建成后,可满足旅客吞吐量420万人次,其中国际旅客20万人次。目前,该项目已纳入国家、省“十三五”规划和民航发展专项规划。

广东省滨海公路是全省沿海经济带发展的重大依托,也是带动粤东粤西两翼加快发展的重要基础。据悉,湛江市雷州半岛环岛公路将作为省滨海公路先行段加快建设。该线路具有鲜明的滨海

旅游公路特色,对推动沿海景观公路建设极具示范作用。线路将连接起雷州半岛东、南、西部海岸的主要乡镇和中小港口,对完善雷州半岛干线公路网,实现沿雷州半岛沿海乡镇便捷联通,带动湛江县城港口和旅游发展具有重大作用。

湛江港30万吨级主航道是湛江港发展的重要生命线。“十三五”期间,湛江将重点实施湛江港30万吨级航道改扩建工程,并争取今年内开工建设。湛江还在大手笔建设徐闻港区南山作业码头,构筑跨琼州海峡的车、客、货黄金通道,建设“三位一体”的现代化水陆交通运输综合枢纽。同时,进一步拓展湛江港的辐射范围,强化湛江港大西南主枢纽港地位,把湛江打造成为中国大西南出海主通道。

值得一提的是,随着高铁、高速、新机场、航道改扩建等项目的加快推进,实现高铁、高速快速路网、港口以及新机场的互联互通、无缝衔接已成为当务之急。为此,湛江将和广东省相关部门一道,将高铁站设站和新的国际机场对接好,形成零距离换乘,最大限度地发挥航空和铁路高铁枢纽的运输能力。同时,积极配合铁路部门作好站点的规划,支持铁路车站进入核心城区。届时,通过统筹谋划,互联互通,湛江与珠三角、全国各地的时空距离将大为缩短,成为名副其实的全国性综合交通枢纽城市。

2017年,无疑是湛江加快实现振兴发展、建设环北部湾中心城市的关键一年,从一季度情况来看,一系列亮眼的经济数据为全年经济发展唱响了“开门红”,实现GDP588.65亿元,同比增长8%,增幅均比全国和广东省高。特别是一季度,湛江重点项目累计完成投资97.6亿元,增长10.1%;其中省重点项目完成投资78.9亿元,增长8.2%,完成投资额居全省第七,粤东西北地区第一。

“下一步,湛江将通过推进供给侧结构性改革,聚力打造钢铁、造纸、石化三大产业‘航母’,并以龙头带配套,构建高水平产业体系;坚持陆海空并进,加快构建区域性综合交通枢纽;坚持创新驱动发展,加快构建区域性科教创新中心,加快建设国家海洋经济创新发展示范城市。”郑人豪表示。

“下一步,湛江将通过推进供给侧结构性改革,聚力打造钢铁、造纸、石化三大产业‘航母’,并以龙头带配套,构建高水平产业体系;坚持陆海空并进,加快构建区域性综合交通枢纽;坚持创新驱动发展,加快构建区域性科教创新中心,加快建设国家海洋经济创新发展示范城市。”郑人豪表示。

### 各地传真

## 北京与曹妃甸共享旅游资源

**本报讯** 记者宋美倩、通讯员刘晓静报道:北京市旅游发展委员会与河北唐山市曹妃甸区日前签订《北京曹妃甸旅游发展战略合作协议》。根据协议,京曹两地将逐步开通旅游直通车,设计特色旅游线路,使北京旅游线路延伸至曹妃甸,实现京曹资源共享。

据介绍,协议签署后,北京和曹妃甸两地将建立旅游协调工作机制,针对旅游产业发展等问题开展交流与探讨,协调解决旅游合作的重大问题,推进两地在旅游资源、产品、市场、信息、客源等方面实现共享。

协议明确,北京旅游委将协调京津冀旅游资源交易平台为曹妃甸旅游资源交易和旅游项目投融资提供服务,推进曹妃甸旅游产业资源流动和配置升级。同时,北京旅游委还将支持曹妃甸在北京开展旅游项目招商活动,共同推出两地旅游精品线路、包装旅游产品。

## 东北首个海铁联运物联网运行

**本报讯** 记者苏大鸣报道:国家集装箱海铁联运物联网应用示范工程日前顺利通过竣工验收,正式交付使用。该项目是国家发改委和财政部2012年联合批复的七项物联网重大应用示范工程之一,重点围绕大连—哈尔滨等6条海铁联运示范通道,利用物联网技术,开展海铁联运物联网应用示范工程建设。

据了解,该工程主要建设内容包括应用系统、海铁联运信息交换平台、数据资源平台、物联网信息采集系统、建设完善应用支撑平台,以及主机存储、网络安全系统等基础设施。

该工程以现代物联网技术为基础,实现大连港—哈尔滨集装箱海铁联运全程物联网联控,将加强大连港与铁路集装箱运输的信息共享效率与质量,提高集装箱在水路运输和铁路运输中的业务协同水平和服务效能。

## 甘肃在西北地区率先建成“全光网省”

**本报讯** 记者陈发明、通讯员祁发鹏报道:截至2017年4月底,甘肃省电信宽带网络全面实现全光网络架构,已建成14个全光网市州、1234个全光网乡镇、10000个全光网行政村,全省光网宽带覆盖率达到95%以上,全面实现光纤到户。这意味着甘肃省告别传统铜缆程控交换通信旧时代,在西北地区率先建成“全光网省”。

高速畅通、服务便捷的宽带网络将为甘肃省智慧城市、电子商务等新业态及网络经济发展奠定坚实的基础,使“全光网省”成为甘肃招商引资、推动“双创”、拉动经济增长的一张新名片。同时,光网将有效承载云计算、大数据、物联网和“互联网+”等新兴技术应用,带动产业转型升级,还将推动智慧家庭、远程教育、远程医疗、电子信息等“互联网+”产业快速发展。

## 一个月网销大樱桃10万余单,仅快递费就达1500万元——

# 200多家电商缘何抢滩胶东小镇

本报记者 刘成 通讯员 张德杰

当下,正是山东省平度市云山镇大樱桃丰收时节,来自广东的电商蒋李与去年一样,4月初就驻扎进了这座小镇。“一个多月时间仅支付快递费就300多万元了。”像蒋李一样,从大棚樱桃上市到露天樱桃收获结束,200多家电商涌入这座胶东小镇。

“仅4月份,云山镇网销大樱桃10万多单,快递费就有1500多万元,连续两年全国网销量第一。”云山镇党委书记孙广林介绍说,5月中旬露天大樱桃大量上市,这一数字还会成倍增加。

据了解,云山镇电商的兴起,一方面得益于4万亩云山大樱桃具有“农业部农产品地理标志认证”的金字招牌,另一方面还得益于平度市实施“互联

网+服务再造”行动计划,推动电子商务进农村。

“网络销售+冷链运输,是我们农业供给侧结构性改革的新动能。”孙广林说,从产地到流通再到市场,是一个完整的产供销链条,作为镇一级党委政府想引领农民致富,带动农民脱贫,就要发展特色产业。

云山镇地处胶东半岛丘陵地带,当地独特的地理位置、土壤结构及气候状况,生产出的大樱桃具有个头大、果型好、色泽艳、口感鲜等特点,在第三届中国果菜产业发展论坛上被命名为“中国优质果菜基地乡镇”。近几年,当地把大樱桃产业作为农业供给侧改革的突破口,采取政策引导、资金扶持、市场建

设、“互联网+流通”等措施,全力发展大樱桃产业。目前,全镇种植面积达4万亩,其中大棚樱桃1.5万亩,有红灯、黄蜜、美早等30余个品种,年产大樱桃2500万公斤,带动农民增收9.5亿元。

大樱桃既是致富果,也是扶贫果。铁岭庄村有380多户,全村大棚樱桃、露天樱桃种植面积2000多亩。村民车玉顺种植3亩大棚樱桃,每年4月上中旬开始上市,一季樱桃就收入15万元。

“云山大樱桃能形成今天的规模和效益,也经历了三部曲:一是通过农业产业结构调整使大樱桃种植从无到有;二是农业供给侧结构性改革促使大樱桃品种更新换代,并引进了大棚设施栽培技

术;三是‘网络销售+冷链运输’使大樱桃找准了市场的需求和互联网时代的节奏。”孙广林把握着大樱桃产业发展的脉搏。

完善的电商物流和支付服务体系是云山大樱桃网销全国第一的必备条件。去年以来,平度市以阿里巴巴农村淘宝、京东市运营中心和邮政三方物流为主体,与知名物流企业协作,逐步构建起适应农村电商发展的物流配送体系,打通了农村物流的“最后一公里”。

“顺丰公司在云山镇建立了冷链物流分拨中心,配备冷链物流车辆,直接把我们的大樱桃等特产运往北京、天津、上海等大城市。”云山大樱桃交易市场负责人车玉林说。