

截至5月19日,中欧班列累计开行突破4000列——

中欧班列奔向黄金时代

视点
中国新闻名专栏

中欧班列

是一条中国与中亚、欧洲的国际铁路货运线路,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰等“一带一路”沿线国家

中国铁路总公司
发布消息显示

截至2017年5月19日
中欧班列累计开行突破

4000列

近年来中欧班列开行数量实现爆发式增长,尤其是回程班列今年同比增长达15.8%

目前中欧班列运行线……51条

国内开行城市达到……28个

到达欧洲……11个国家29个城市

2017年4月

在铁路总公司主导下,
中国、哈萨克斯坦、蒙古、
俄罗斯、白俄罗斯、波兰、
德国等7国铁路部门正式
签署《关于深化中欧班
列合作协议》,在中
欧铁路基础设施互联
互通、国际联运组织、
服务平台建设、提高通
关效率等方面达成广泛共识,
为中欧班列持续稳定发展提供
了有力保障

2017年5月1日起

开往德、法等
国的中欧班
列都能实现
统一单证
手续,做
到一单通
达欧洲,全
程畅通无阻

2016年

经满洲里铁路口岸
进出境的中欧班列
数量达到

1036列

同比增长88.24%

根据《中欧班列建设发展
规划(2016—2020年)》
到2020年,中欧铁路运输通道
基本完善,中欧班列枢纽节点基
本建成,中欧班列年开行将达

5000列左右

(数据来自中国铁路总公司
官网和新华社)

深圳:

海铁大联动时代到来

本报记者 杨阳腾

中国和欧洲,地处“一带一路”两端。但是,万水千山不是阻隔,奔驰的中欧班列实现了中欧跨越大陆的握手。截至5月19日,中欧班列累计开行突破4000列,国内开行城市28个,到达欧洲11个国家29座城市。行驶在丝绸之路上的中欧班列,承载“中国梦”而来,托起“世界梦”而行,风驰电掣中奔向共商、共建、共享的中欧黄金时代

5月22日上午10时38分,集装箱列车——X8428次列车缓缓驶出世界集装箱吞吐量最大的单体港口深圳盐田港,列车一路向西,经新疆阿拉山口出境,途经哈萨克斯坦、俄罗斯,朝着白俄罗斯首都明斯克市驶去。

当日开出的深圳首趟中欧铁路货运班列,共载有深圳海关监管的41个集装箱、总值近800万美元的货柜,满载着对交货时限有要求的大宗电商产品、轻工及高科技电子产品。

近年来,深圳生产的电子产品、轻工产品深受欧洲、中西亚地区欢迎。对于深圳这一贸易特征,自深圳出发的中欧班列十分有针对性,承运的货物主要是大宗电商产品和高科技产品。此外,随着班列开通,深圳及珠三角企业得以更方便地引进国外先进设备、装备、工业原

材料、环保设备等,助推深圳及珠三角地区工业化进程。

铁路货运要与深圳成熟的海运开展竞争,效率是第一位。此次,深圳开行中欧班列,到欧洲的出货时间可以节约近一个月。广铁集团货运处处长郑圣刚介绍说,深圳中欧班列,运行线路总长约9900千米,运行时间约13天,比海运节省四分之三时间,价格约为航空的五分之一,能有效节约时限,提升物流效率。

同时,郑圣刚透露,深圳中欧班列暂时只开行出口班列,频次为一周一班。待粤港澳大湾区、东南亚地区货源稳定后,适时增加班列频次及返程班列,计划9月份开始实现双向运输,争取每周两班出口、一班进口,并将该班列延伸到德国汉堡等往返欧洲其他国家线路。

作为全球第三大集装箱港口,随着

中欧班列的开通,深圳港还能有效整合东盟、台湾等地区货运资源,利用深圳港口及铁路优势,将深圳打造为海陆空铁多式联动的亚洲货运转运中心。

深圳市副市长陈彪表示,中欧班列将深圳与“丝绸之路经济带”沿线国家连在一起,是深圳产业发展和外贸拓展的新路径。开行中欧班列,有利于发挥深圳海空港口、口岸城市和外贸大市的优势。

作为连接“21世纪海上丝绸之路”的桥梁和行走在“丝绸之路经济带”上的使者,深圳至明斯克的中欧班列不仅开启了海铁转运大联动模式,发挥我国转口贸易先天优势,还满载粤港澳台、东盟货物和“共商、共建、共享”的期许,横穿欧亚大陆桥,帮助各国加快发展,分享发展成果,打造甘苦与共、命运相连的发展共同体。

武汉:

开启私人定制新服务

本报记者 郑明桥

全球有100多家跨国商贸物流企业选择中欧班列运输货物。

武汉铁路局货运营销处处长武湘涛介绍,从武汉开出的中欧班列从南线经新疆、北线经满洲里出境到欧洲,是国内为数不多拥有两条固定开行线路“双龙出关”的城市。随着武汉铁、水、空三大交通方式发展日趋均衡,中欧班列(武汉)必将迎来更大的成长空间。

运输方式多样化增强了中欧班列吸引力。去年,由武汉发往杜伊斯堡的中欧班列开通了“私人定制”铁路跨境货运服务,并首次采用冷链技术,在“万里旅途”中全程使用冷藏箱,确保列车经过高温和极寒地区,始终保持恒温恒湿。俄罗斯的液态牛奶、法国波尔多葡萄酒从产区源源不断直抵武汉,开启了液态牛奶、葡萄酒的跨国铁路运输。

同时,中欧班列(武汉)的开行,有力地促进了国际文化交流。2015年9月11日,中欧班列(武汉)欧洲终点站之一德国杜伊斯堡,将行驶于鲁尔区的一列客运列车命名为“中国武汉”号,这是德国铁路历史和欧洲交通史上首次将客运列车以国外城市命名。

此外,湖北省和武汉市政府对中欧班列的开行,从政策和财力等方面给予了大力支持。2016年5月,武汉市长和德国杜伊斯堡市长为新成立的汉欧德国公司揭牌。同年6月份,在白俄罗斯布列斯特市举办了中欧班列武汉·布列斯特经贸合作洽谈会。

汉欧国际物流公司总经理武光明表示,中欧班列以运输起步,升级为物流,最后完善为供应链服务,符合“一带一路”建设方向,顺应了市场需求。

郑州:

从独行者到双向满载

本报记者 夏先清

5月23日,在郑州中铁联集装箱中心站的工人们操作着4台五六层楼高的龙门吊,将印有郑州国际陆港公司标识的橙色集装箱装满43节货车车厢。

据中铁联集装箱中心站负责人介绍,这些集装箱将登上从郑州开往德国汉堡的中欧班列,一路向西经新疆阿拉山口出境,需要行驶13天左右,运行时间比海运节约25天,成本比空运节省四分之三。

“刚开通的时候还是‘有去无回’的独行者,开通一年后的9月1日就开始了‘你来我往’的互动。今年5月份中欧班列(郑州)已经实现了每周‘去回国’的常态化运营。”郑州国际陆港副总经理郭新年说,今后还将逐渐增加去程、回程班次,确保今年开行300班次以上。

“爆仓”,郭新年用这个词来形容每次都是满载而归的中欧班列。中欧班列(郑州)去程从2016年8月份开始,已连续8个月保持满载,回程从2016年12月份开始连续4个月保持满载,实现了双向满载常态化运营。

截至目前,国内出口货源地北起黑龙江、南至广州、西起青海、东至华东,覆盖了全国23个省区市;进口货源地也覆盖德国、瑞士、俄罗斯、法国等47个国家及地区。

近日,郑州国际陆港开发建设有限公司和白俄罗斯祖母奶罐股份公司在北京白俄罗斯驻中国大使馆举行战略合作签约仪式。根据协议,郑州国际陆港开发建设有限公司将为白俄罗斯祖母奶罐股份公司提供无菌牛奶跨境冷链运输服务。来自白俄罗斯的液态奶将通过中欧

班列(郑州)45英尺集装箱大柜,穿越俄罗斯、哈萨克斯坦两国,经过9天运抵郑州,传统海运转陆运方式至少需要60天。

2000年前,古丝绸之路上的驼队蹒跚,打开了中西方贸易的大门;2000年后,丝绸之路上钢铁巨龙呼啸,成为沿线各国的贸易纽带。作为古丝绸之路的发源地之一,郑州历来在中欧经贸合作交流中扮演着重要角色。郑州海关相关负责人表示,今年第一季度,郑州海关共监管中欧班列(郑州)56班,承运集装箱数5102个,货运量3.28万吨,货值3.14亿美元,分别同比增长了47%、60%、86%、80%。

郭新年介绍,下一步,中欧班列(郑州)的重点是做到进出平衡,将贸易链拉长,将线路开得更多。

回归市场才能跑得欢行得远

齐慧

行得更多,走得更远。

近两年,为了更好地对接“一带一路”,有些地区将建设“中欧班列”视为重要机遇。同时,拓展和畅通货物出境通道也能在一定程度上推动地方经济发展,于是各地开始加大对中欧班列的支持力度。目前,我国已开通的“中欧班列”线路大多主要依靠地方政府补贴来减低运费,从而吸引货源保证基本运营。但是,这种靠补贴运营的模式,违背了市场竞争规律,失去发展活力,无法长期维持。

作为“一带一路”建设的重点,“中欧班列”是一个正处于市场培育期的新兴

行业,其发展确实离不开中央和地方政府的规划、支持和参与,政府发挥的作用相对突出属合理情况。但只有以企业为主体,让“中欧班列”回归市场,其发展才具有长远的前景。在“中欧班列”建设和运营过程中,政府应起规划与调控、引导与规范、监管和服务等作用,不能代替企业承担经营管理工作。

因此,随着“中欧班列”逐步走上正轨,需要建立和启动政府退出机制,让企业主体回归市场竞争前沿,从而培育一批具有真正竞争力的相关企业,这才是“中欧班列”长期稳定发展的基础。

另一方面,货运铁路也只有回归市

场,才能实现突破,与航空、公路、海运形成更强的比较优势,吸引更多货源。比如,目前我国正在研发时速120公里联合运输列车、时速160公里快捷货运列车、时速250公里高速货运列车,这些货运列车投入使用之后,与其他运输方式相比,铁路的性价比将更高,会具有更强的市场吸引力。

值得欣慰的是,随着“中欧班列”的逐渐成熟和市场化运作水平的不断提高,“中欧班列”的效率和效益也在不断提升。数据显示,2016年,我国共开行“中欧班列”1702列,同比增长109%,其中返程班列572列,同比增长116%。

微聚焦

“晒一晒”不合格政府网站

19名相关责任人被约谈问责

本报记者 祝惠春

动真格,不松劲。以政府网站抽查通报为抓手,全国政府网站常态化监管力度不减,取得积极成效。5月24日,《2017年第一季度全国政府网站抽查情况通报》公布。通报显示,第一季度各地区、各部门有19名相关责任人被上级主管单位约谈问责或诫勉谈话,6名责令作出书面检查,10名予以通报批评,3名受到警告或记过处分,10名予以调离岗位或免职。抽查情况和问题网站名单已在中国政府网公开,将不合格政府网站“晒出来”。

此次国办公开办随机抽查各地区和国务院部门政府网站469个,总体合格率91%,其中北京等11个地方政府网站抽查合格率达100%。各地区和71个国务院部门共抽查本地区、本部门政府网站7768个,占运行政府网站总数的18%,总体合格率92%。

“政府网站常态化监管,传递出了一个清晰的信号,那就是政府网站监管,绝不是运动式检查一阵风。”清华大学公共管理学院网络政府研究中心副主任王友奎接受记者采访时表示,中央、省级两级抽查联动机制已经建立。

本次抽查还对部分网站的办事服务功能实行了专项检查。通报显示,一些网站存在办事信息不准确、不可用、不实用等情况。例如,内蒙古自治区“赤峰市政务服务大厅”部分事项的服务指南仅有名称而无实际内容。办事服务向来是政府网站一项重要功能,同时也多有缺位,容易为群众诟病。王友奎表示,此次专项检查体现了政府网站工作的要求进一步提升。如果说2016年重点是“洗洗脸、照照镜子”,整治“开天窗”“不更新、不准确、不回应、不实用”的“四不”问题,那么自加快“互联网+政务服务”建设以来,推进“互联网+政务服务”的要求将提升,且不断强化。

另外,值得注意的是,长期以来,“睡眠”“僵尸”网站多发于市级及县级基层网站。究其原因,除了主观上工作懈怠之外,还存在人力财力不足问题。由于一些基层网站存在技术能力和人员配置缺位,导致无力应对互联网时代对政府网站提出的要求。因此,自2016年以来,政府网站集约化管理在不断加强,对于没有人力、财力保障的基层网站,坚决予以关停上移,迁移到上级政府网站技术平台统一管理。与此同时,面向基层的政务信息内容和服务内容也上移,确保网站减少但政务公开和服务质量不降低。记者注意到,2015年8月份,全国政府网站第一次摸“家底”,共有84094家。截至今年5月中旬,这个数字已缩小到38658家,减少约六成。

通报还显示,国务院重要信息联动发布取得长足进步。县级以上地方政府门户网站和国务院部门网站中,90%在首页显著位置开设了国务院重要政策信息专栏,80%在国务院重要信息发布后24小时内转载。“我为政府网站找错”网民留言办理,截至2017年3月31日,总体办结率达99%。

据了解,政府网站虽然有效解决了“四不”问题,但仍面临开办关停无序、资源共享难、服务实用性差、安全防护能力弱的问题。据悉,近期国务院将出台《政府网站发展指引》,对政府网站管理体制、内容功能、发展方向、集约化建设等提出明确要求和标准规范。

直播间

划重点,这些证都可以坐国内航班

近日,关于“以后国内航段不能用护照坐飞机了”的传言持续发酵,引发广泛关注。不仅如此,国内多个机场也传出无法使用个人护照乘坐国内航班的传闻。实际情况究竟如何?

河北网友大侠:传言从何而来?实际情况是怎样的?

主持人:新版《民用航空安全检查规则》已于今年1月1日起正式施行。对该《规则》的理解不同,使得前一段时间各地出现不同的执行情况。5月23日,中国民航局公安局专门下发通知明确,中华人民共和国护照可以作为有效乘机身份证件,办理国内航班购票、值机、安检手续。

南京网友和:除了护照,还有哪些证明属于有效证件?

主持人:根据新版《规则》,不同旅客验证不同证件。中国大陆地区居民:居民身份证、临时居民身份证、护照、军官证、文职干部证、义务兵证、士官证、文员证、职工证、武警警官证、武警士兵证、海员证;香港、澳门地区居民:港澳居民来往内地通行证;台湾地区居民:台湾居民来往大陆通行证。

外籍旅客:护照、外交部签发的驻华外交人员证、外国人永久居留证。

此外,还有民航局规定的其他有效乘机身份证件。如十六周岁以下的中国大陆地区居民有效乘机身份证件,还包括出生医学证明、户口簿、学生证或户口所在地公安机关出具的身份证明。

四川网友黑眼圈:新版《规则》在使用身份证登机时有什么规定?

主持人:居民身份证过期不能继续使用。若有效期满的,可以凭临时居民身份证或公安机关出具的贴有本人近期免冠证件照,并加盖户籍专用章、注明有效期的《申领居民身份证回执》作为有效乘机身份证件替代使用。此外,民航局公安局特别强调,民用机场公安机关应本着“便民、服务”的原则,为有需求的旅客签发《乘坐民航飞机临时身份证明》,保证乘客的顺利出行。

(本期主持人 邯其予)

02:15

本版编辑 郭存举 李瞳