

2月份以来，玉米价格一路走高——

# 临储玉米拍卖能否为市场降温

经济日报·中国经济网记者 刘慧



今年2月份以来，玉米价格连续3个月出现反弹，5月份临储玉米拍卖恢复，玉米价格不仅没有出现预期的回落，成交价格、成交量之高超出了市场预期。在当前玉米库存高企、粮食供给宽余的形势下，玉米价格居高不下甚至出现上涨，原因何在？持续“火热”的市场能否为消化玉米库存开拓一条新的路径呢？

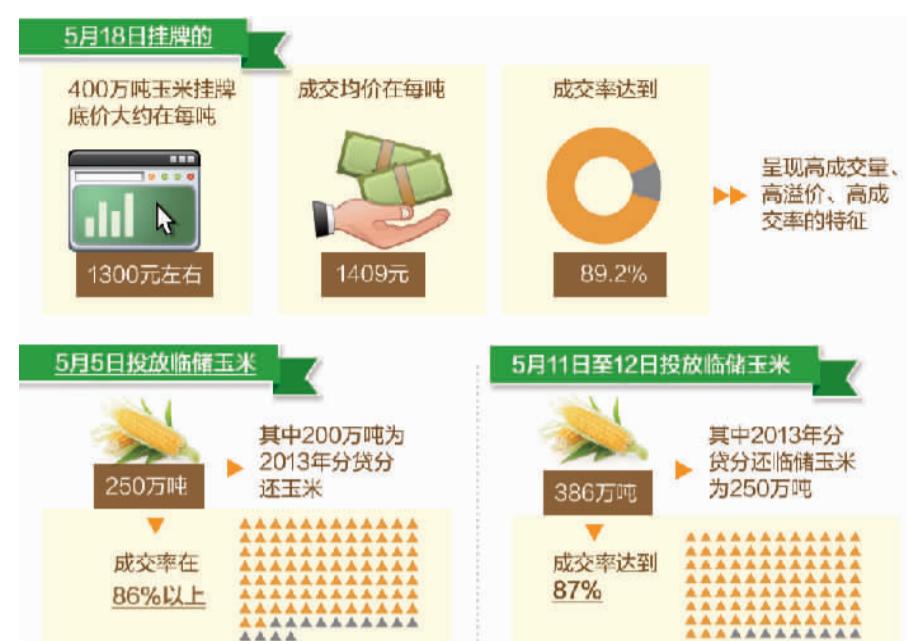
5月18日至19日，一场大规模的粮食竞价交易在国家粮食交易协调中心电子交易平台静悄悄地展开。这是国家粮食部门今年组织的又一轮大规模临储玉米拍卖，投放总量达到500万吨。

## 拍卖呈现“三高”特征

5月18日挂牌的400万吨玉米挂牌底价大约在每吨1300元左右，成交均价在每吨1409元，成交率达到89.2%，呈现高成交量、高溢价、高成交率的特征。

据了解，这已经是国家粮食交易协调中心今年组织的第三次临储玉米拍卖，累计投放总量达到1136万吨左右。去年10月份至今年5月份，为了给新玉米收购腾出市场空间，国家粮食交易协调中心暂停临储玉米销售，今年4月30日玉米收购期结束后，恢复了临储玉米拍卖。5月5日投放临储玉米250万吨，其中200万吨为2013年分贷分还玉米，成交率在86%以上；5月11日至12日投放临储玉米386万吨，其中2013年分贷分还临储玉米为250万吨，成交率达到87%。

分析人士认为，当前临储玉米价格



走高的最直接原因是企业心理预期较高。据了解，这次参与拍卖的企业以贸易企业居多，深加工企业和饲料企业较少。由于这次拍卖的玉米主要以2013年分贷分还临储玉米为主，多数贸易商有补库需求，推动形成拍卖高成交率。而深加工企业和饲料企业有一定的玉米库存，很多企业玉米库存存在2个月左右，不愿意高价争粮，参与拍卖的企业很少。

分析人士担心，临储玉米成交价格过高推高了国内玉米价格，目前辽宁锦州港口和广东港口的玉米价格都处于高位，锦州港口玉米价格为每吨1650元至1680元左右，广东港口玉米价格为每吨1830元左右，比进口玉米价格高200元左右，这有可能导致玉米及其替代品进口压力增加。

公开竞价销售临储玉米是调节供求关系的一种有效手段。2017年粮食供需仍将保持宽余局面，国家有关部门根据市场需求情况，及时调整销售节奏，每周大量投放玉米，增加市场粮源。从长期来看，随着拍卖进入常态化，市场供应量持续增加，玉米供求关系将持续得到改善。

## 产业活力逐渐增强

玉米收储制度改革之前，临储收购价格偏离市场真实价格水平。市场一度出现中储粮一家收购唱“独角戏”的局面，有贸易商收购的玉米也大多转售给中储粮，并未真正被市场接受和消化。加工企业主要通过进口玉米来满足用粮需求，导致玉米及其替代品大量增加，形成“产量高、库存高、进口多”的怪圈。

玉米收储制度改革以来，反映市场供求关系的价格机制开始恢复，市场价格向真实水平回归，在市场机制的指挥棒下，多元市场主体的活力明显增强，贸易商在正常价差中有利可图，加工企业成本降低，利润增加，入市收购的意愿增强。根据国家粮食局的统计，截至4月30日，东北地区累计收购玉米10190万吨。其中近80%的玉米是中储粮之外的市场主体收购的。

记者在采访中了解到，目前整个玉米产业呈现出整体回暖向好的态势。在生产端，优势地区、优质品种的市场竞争力越来越明显，那些不具有竞争力的地区和

品种在市场倒逼下加快了种植结构调整，重新确立了自身的优势，由此带来供给结构的优化。去年黑龙江的玉米种植压减了1900万亩，粮改饲、粮改豆等调整明显提速。在流通环节，贸易商开始有利可图，不仅国内流通量大幅增长，而且粮食流通流向合理，以往在价格不合理情况下，华北地区玉米向东北倒流的不合理现象也已消失。同时，加工企业的利润增加，产能得到更加充分的利用。在进口环节，国内玉米价格总体低于进口完税价，这也结束了自2013年7月份以来的价格倒挂，国产玉米开始具有价格优势，进口玉米及替代品得到了有效抑制。

## 去库存任重道远

专家认为，玉米库存高企，既有生产结构不合理的问题，也有市场价格扭曲等流通体制改革不到位的问题。推动玉米去库存，最根本的解决之道还是要优化玉米供求关系，深入推动农业供给侧结构性改革，从供给侧和需求侧着力。

从供给侧来看，不再增加玉米库存增量。一方面通过改革要推动生产领域不合理的种植结构调整，减少种植面积；另一方面，通过玉米收储制度改革恢复反映市场供求关系的价格机制，让市场流通起来。

从需求侧来看，想方设法增加玉米消费需求。一方面通过产业政策调整增加国内实际用粮需求，如推动深加工产品出口，适度扶持燃料乙醇企业；一方面通过市场手段抑制进口，通过不断扩大库存玉米投放量，增加对国内玉米的需求。

加快玉米“去库存”是当前一项非常重要的经济工作，需要多措并举形成合力。国家粮食局有关负责人表示，要配合做好扩大燃料乙醇产量和使用区域工作，要深入研究探索消化玉米库存的新途径。结合发展产业经济，加大力度支持玉米加工转化。尤其是沿海沿边省份的粮食部门，要从大局出发，引导企业多用主产区的粮食，短期内虽然成本可能高一些，但对保持和增强主产区粮食的可持续生产能力是非常重要的。

## 产业一线

浙江杭州：

### 精准帮扶推动光伏产业进村入户

近年来，很多地方把光伏产业作为一项节能、脱贫工程，相继出台招商引资、税收优惠等利好政策，推动光伏产业进村入户。这对于一些农村来说，晒晒太阳就能省下电费，甚至还能赚钱，是件大好事。不过，价格不菲的设备购置费用成为农村发展光伏产业的“拦路虎”。

如何化解这一难题？在浙江杭州，恒丰银行杭州分行运用“互联网+金融”思维，推出普惠金融信贷产品，进行精准帮扶，支持农村光伏产业发展，实现了普惠金融和绿色环保的“双赢”。

据测算，家用分布式光伏发电设备主流市场价格约为每千瓦8000元至1万元，一般每户需购置的设备发电量在3千瓦左右，初期投入的费用约为3万元。据恒丰银行杭州分行相关负责人介绍，适应当地农村光伏发电市场需求，他们推出了“光伏贷”线上放款产品，专门用于购买指定合作厂商的屋顶小型分布式光伏电站设备，为农户在自家屋顶铺设分布式光伏电站提供资金支持，单户最高授信额度可达5万元。与此同时，在合作厂商的推荐下，农户还可通过合作方平台APP申请，经恒丰银行杭州分行合作方互联平台、信贷系统、核心系统完成业务数据交互，实现系统自动化审批。

据悉，随着普惠金融的进入，浙江省农村光伏发电产业正提速发展。按照浙江省提出的“百万家庭屋顶光伏工程”，2017年浙江全省计划新增家庭屋顶光伏户数20.1万户。“十三五”期间全省将建成家庭屋顶光伏装置100万户以上，总装机规模300万千瓦。

(钱 幸)

## 华晨宝马新工厂在沈阳投运

**本报讯** 记者孙潜彤报道：投资超过50亿元的华晨宝马新大东工厂日前正式投入运营，将生产宝马全新一代BMW5系Li轿车。至此，华晨宝马集团公司在沈阳两大整车基地的年产能将达到45万台。

据了解，华晨宝马新大东工厂将广泛运用新生产技术，在生产质量、柔性制造、提升效率和降低能耗等方面树立全新标杆，力争打造汽车行业样板车间。

合资公司成立14年，年销量从最初的几千台增长到2016年的31.6万台，占宝马全球销量的八分之一，截至目前共向用户交付160万台汽车。华晨宝马已连续10年保持沈阳第一大纳税企业荣誉，共创造约1.6万个直接就业岗位。

本版编辑 于 沐

## 重庆：

# 借助“一带一路”东风 与匈牙利合作共赢

重庆，位于中国西南部，是国家中心城市、超大城市、国际大都市，长江上游地区经济、金融、商贸物流、科技创新和航运中心，是中国老工业基地之一，有国家重点实验室8个，工程技术研究中心共454个，拥有中国（重庆）自由贸易试验区、中新（重庆）战略性互联互通示范项目、两江新区、渝新欧国际铁路等战略项目。

由重庆市商务委员会牵头承办的“中国—匈牙利中小企业跨境投资与贸易洽谈会”于2017年5月16日至18日在渝举行，匈牙利外交和对外经济部长西雅尔多·彼得携来自匈牙利的百余名客人与重庆企业一对一对接，对重庆永川经贸工业园、重庆高技术创业中心、重庆巴南区东温泉等地进行实地考察，并做了投资贸易、旅游、绿色创新技术、医疗温泉等多个专场推介。重庆市商务委员会负责人表示，匈牙利是第一个参与中国“一带一路”规划并签署谅解备忘录的欧洲国家，本次活动对扩大双向投资贸易、促进文化交流融通将起到积极作用。

## 打通通道 借“重庆—匈牙利”班列“东风”

重庆火锅驰名海内外，其中熬火锅底料的牛油十分关键。一直以来，受进口限制等影响，重庆的牛油均来自国内。

欧洲牛脂肪资源丰富，品质高且价格只有国内的七成。通过此次与匈牙利企业面对面洽谈，已确定由匈牙利进口牛脂肪项目。牛脂肪进入重庆市场后，主要用于火锅和饼干制造等，初步预计年贸易量达2万吨。

此前，4月15日“重庆—匈牙利”班列成功开行，布达佩斯的货物可直达重庆。这些牛脂肪均将搭乘“重庆—匈牙利”班列来渝。

即将搭上“重庆—匈牙利”班列快车的，还有重庆忠县的5家企业。在5月16日举办的“中国—匈牙利中小企业跨境投资与贸易洽谈会”上，来自重庆忠县的5家企业与匈牙利达成初步合作意向，就在匈牙利代销瑞竹公司系列产品、忠州豆腐乳系列产品、顺生金属系列产品，设立科研机构，并代销忠味堂有机食品等达成了合作意向。

“重庆—匈牙利”班列开通后，渝新欧国际铁路大通道将通过匈牙利的区位优势，进一步增强对中欧、东欧、西欧、南欧地区12个国家30多个城市的辐射力，促进中外商贸往来。此次洽谈会上，渝新欧（重庆）物流有限公司与匈牙利EKOL（艾可）物流公司签署了《渝新欧铁路物流合作备忘录》，这意味着，未来将有更多“重庆造”直抵布达佩斯。

## 对接产业 匈牙利“最强脑力”助渝产业升级

5月17日，来渝参加中匈中小企业跨境投资与贸易洽谈会的部分匈牙利企业代表，对重庆永川区实地考察并进行了项目沟通和对接。

在参观了携程西南客服中心、万达广场、固高机器人众创空间等项目后，匈牙利代表团与重庆永川区对现代服务业、机器人制造业、电子信息业、旅游业、人才培训等领域合作进行了深度探讨。未来，双方将在高新



技术、旅游等领域进行深入合作，而永川规划建设的中欧产业园也有望通过匈牙利迎来新项目落地。

本次洽谈会，除与重庆永川合作外，匈牙利还带来了水处理、节能环保、绿色能源等方面的技术。同时，匈牙利主导产业是汽车与电子信息产业，与重庆的产业结构类似。如在汽车领域，匈牙利汽车企业多为奔驰、宝马的零部件供应商，同时也是长安福特等重庆车企供货商，未来双方的进一步合作，无疑将带动重庆汽车产业优化升级。

## 加强交流 “强强联手”打造重点项目

2011年，重庆被授予“世界温泉之都”称号。而早在1934年，匈牙利

首都布达佩斯就已被称为“世界温泉之都”。本次洽谈会，温泉也成为双方“强强联手”打造的重点项目之一。

在旅游方面，双方也达成多项契合。匈牙利和重庆的旅游企业进行了深度探讨，未来将共同开发参观茜茜公主行宫、参观马术表演、参观匈牙利第一任国王王宫等旅游项目。

此外，重庆还将与匈牙利加强体育、教育等合作，如重庆市运动技术学院与匈牙利皮划艇协会签署了《合作备忘录》；西南大学则与匈牙利国家农业研究与创新中心签署了《“食品科学合作研究中心”联合建设协议》等。本次洽谈会，重庆市商务委员会与匈牙利国家贸易署签署了战略合作协议，将搭建公共服务平台，务实推进两地企业交流合作。

·广告