经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报
ECONOMIC DAILY

2017年5月 星期二 23日
农历丁酉年四月廿八
第12363号（总12936号） 今日16版

四川融入『一带一路』添活力

“一带一路”在行动

经济日报·中国经济网记者 钟华林

5月1日刚“满月”的中国(四川)自由贸易试验区已展现出巨大的吸引力：短短一个月，这片119.99平方公里的土地新增企业近2000户，吸引资金250多亿元。

充满吸引力的不只是这一小片土地。今年一季度，四川省1952个重大项目集中开工，总投资7869亿元；而过去5年，累计引进到位省外、境外资金4.7万亿元。这些项目涵盖交通通信等基础设施、电子信息、机械制造等产业，既补短板、调结构，又推动培育发展新动能，让四川经济社会发展活力迸发。

主动融入 借力发展

既不沿边也不靠海的四川，发展活力源于主动融入“一带一路”建设，对外开放合作的步伐坚定有力。2013年以来，四川省委、省政府多次就融入“一带一路”、推进开放合作作出部署，将对外开放、借力发展作为实现后发赶超的重要路径，和培育产业增长点的最直接抓手，以扩大开放带动创新、推动改革、促进发展。

四川围绕“加快构建现代综合交通运输体系”的重大部署，大力推进国际交通枢纽建设，先后建设公铁、海铁多式联运中转站场，铁路口岸综合服务中心、铁路保税物流中心、中欧货物贸易转运中心和进口商品展示交易中心；航空、铁路、高速公路等重大交通建设项目掀起新一轮建设热潮，一大批打基础、利长远的重大项目集中开工、加快建设。

成都双流国际机场已开通航线270条，其中国际(地区)航线96条，实现了与五大洲的通航，去年旅客吞吐量达到4604万人次，在全国机场排名仅次于北京、上海和广州，排名第四位，跻身世界机场排位前50强，成为中国西部联通世界、对接全球的重要支点。去年5月，四川省落实“一带一路”倡议的重大项目、总投资718.6亿元的成都天府国际机场开工建设，2020年正式投入使用后，成都将成为继北京、上海之后第三个拥有两座国际机场的城市。

（下转第二版）

我国正向极地考察强国迈进 3版
临储玉米拍卖能否为市场降温 8版
美国零售业夏日遭遇“严寒” 10版
三亚“双修”展新容 13版
“智慧”加油站，不光会加油 15版

减税降费：让企业更有“获得感”

改善营商环境 稳定市场预期②

本报记者 曾金华

近年来，我国把减税降费作为推进供给侧结构性改革的重要举措，助力企业降成本。同时，一些企业反映税费负担仍然偏重，呼吁进一步加大减税降费力度。减税降费如何推进才能取得更好效果？记者就此采访了有关企业和专家学者。

“放水养鱼”成效显著

5月5日，我国自主研制的C919大型客机在上海浦东机场成功首飞。在C919飞机制造过程中，浙江鼎力机械股份有限公司提供了自主研发的高空作业平台。

“为国产大飞机贡献力量是我们公司的巨大荣耀，公司发展与国家政策支持密不可分，特别是减税政策给我们提供了强大支持。”浙江鼎力董事长许树根向记者介绍，该公司2016年投入研发费用3800余万元，浙江国税部门根据优惠政策为其减免了企业所得税1975万余元；2017年预计增加增值税抵扣500万元；随着后续两年10亿元投资到位，新增营改增项目抵扣税款将达5000万元以上。

近年来，面对经济下行压力，我国紧紧围绕供给侧结构性改革，着眼促进企业降成本，出台减税降费、降低“五险一金”缴费比例、下调用电价格等举措，降低企业税费负担，有力支持了实体经济发展。

减税降费中最重要的措施是营业税改征增值税。2016年5月1日起全面推开营改增试点，将试点范围扩大到建筑业、房地产业、金融业、生活服务业，并将所有企业新增不动产所含增值税纳入抵扣范围。据估算，全面推开营改增试点一年来预计实现减税6800亿元左右。

除了营改增等减税措施，近年来按照推进收费清理改革的有关要求，出台了一系列降费减负的政策措施，累计取消、停征、免征和减征了496项收费基金，每年减轻企业和个人负担超过1500亿元。

中国财政科学研究院连续组织的企业降成本大型调研显示，减税降费取得了明显成效。中国财科院研究员徐玉德表示，2015年以来，随着供给侧结构性改革不断深入推进，“三去一降一补”成效显著，减税降费作为“降成本”的一部分，在实现企业减负，推动企业新旧动能转换方面发挥了直接且重要的作用。

（下转第六版）

深圳首开中欧班列

5月22日10时38分，驶向白俄罗斯明斯克的X8428次列车缓缓驶出深圳盐田港。这是深圳地区开行的首趟中欧班列，深圳由此开启“一带一路”海铁大联动模式。

本报记者 杨阳腾摄

砥砺奋进的5年 精准扶贫驻村调研

致富路提升精气神

本报记者 曹力水

距重庆市城口县城约40公里的沿河乡北坡村，属于城口县的“深度贫困村”。北坡村共8个村民小组，400多户人家散居在31平方公里的大山中。长久以来，交通问题一直是北坡村村民最头疼的事。

“导致北坡村贫困的主要原因就是交通问题，交通不便，导致生产生活成本非常高。柏树地区的生产、生活物资都是用骡马运进去的，成本差不多100公斤要60元。”北坡村第一书记庞启渊说。

2015年，设计长度11.73公里的沿中公路正式开工建设，这是北坡村进出村的“大动脉”，群众出行的难题开始得到了解决。短短不到12公里的路，包含了“中桥2座、小桥4座、隧道7座”。

记者蹲点过程中，通往北坡村的沿中公路还没有完成硬化，虽然路面不平整，但尚可通行，从沿河乡开车到村里，大约只需要20分钟。北坡村村民胡道平感叹说：“路修好了，我们进出村、孩子上下学方便了，运输成本也降下来了，这是我们村的致富路！”现在，胡道平正在平整土地，等标准棚建好后，他准备引进几百只鸡苗。

北坡村的“大动脉”打通后，村民的精神面貌焕然一新，越来越多的贫困户把“帮我脱贫”的懒惰心态，转变成“我要脱贫”的积极行动上来。庞启渊说，近来，村里搞了一些关于发展花菇、核桃等经济作物的帮扶摸底工作，贫困群众报名十分踊跃，纷纷投身到劳动致富的行列。

（相关报道见第四版）

经济日报

用新常态的大逻辑认识当前经济形势

钟经文

正确认识当前经济形势，主动引领未来发展走势，必须坚持新常态的大逻辑。这是做好当前和今后一个时期经济工作的重要原则。

今年以来，国民经济开局平稳，经济运行处于合理区间，经济结构呈现积极变化，各方面改革按照中央确定的路线图和时间表有序推进。一季度，国民经济增长了6.9%，略超预期。4月份，部分指标虽有所回落，但仍保持企稳向好态势。与此同时，市场需求不断扩大，就业形势持续向好，经济运行质量效益进一步改善。

种种迹象表明，我国经济发展的基本面没有改变，当前经济形势符合新常态的大逻辑，为努力做好下一阶段经济工作打下了重要基础。

认清经济发展阶段性基本特征，保持信心、耐心、恒心、平常心

用新常态的大逻辑认识当前经济形势，首先要认清其阶段性基本特征。我国经济发展进入新常态，经济运行呈现速度变化、结构优化、动力转换三大特点。这是以新常态大逻辑分析经济形势、判断未来走势的重要参照。

从速度变化看，我国经济发展新常态与全球总需求不振“双碰头”，传统低成本比较优势随之转化，增速放缓是大势所趋。难能可贵的是，今年以来，经济运行亮点多多，回暖趋势明显，充分说明作为全球第二大经济体，中国经济不仅韧性强，而且潜力足。这是以习近平同志为核心的党中央，在准确作出经济发展进入新常态重大形势判断基础上，团结带领全国人民坚持稳中求进、改革创新，积极应对困难和挑战的重要成果，也是在经济工作中认识、适应和引领新常态的预期收获。因此，国民经济实现“开门红”，并不令人意外。

从结构优化看，今年以来，积极变化不断增加。首先，产业结构持续改善。一季度，第三产业增加值占国内生产总值比重高于第二产业17.8个百分点。1至4月份，全国服务业生产指数同比增长8.2%。其中，信息传输、软件和信息技术服务业，交通运输、仓储和邮政业，租赁和商务服务业保持较快增长态势。其次，工业结构优化升级。最新数据显示，4月份，高技术产业和装备制造业增速分别比规模以上工业快5.8个和3.8个百分点。与此同时，节能降耗效果明显，单位国内生产总值能耗不断下降，绿色发展稳步前行。

从动力转换看，供给侧结构性改革红利持续释放，为经济增长注入不可或缺的新动能。首先，“去产能”“去库存”不断取得积极成果，为优质产能拓展了有效需求空间。1至4月份，企业利润实现较快增长，战略性新兴产业、高技术产业和装备制造业持续扩张。其次，投资拉动“补短板”，并为先进产能注入强大后劲。1至4月份，虽然固定资产投资增速较前略有回落，但基础设施和高技术制造业投资，始终保持较高增速。这对“补短板”、调结构和稳增长，产生了重要的促进作用。

综上判断，当前经济形势总体上是稳中有进、稳中向好的，但经济企稳的基础还不牢固。这是因为，新常态下，发展动力从传统增长点向创新增长点的转化将是一个比较长的过程，不可避免地会受到各种风险因素的困扰。在这个阶段，增速高一点或低一点，都需要我们理性面对。只要经济处于合理预期之中，就要始终保持战略定力，既要有信心，有耐心，有恒心，还要有颗“平常心”。

新常态是阶段性的，又是动态的、变化的，需要在认识上不断深化、适应上更加主动、引领上更加积极。要深入研判经济形势细微变化，有的放矢地精准施策，狠抓落实，绝不能大而化之，敷衍了事。要充分估计结构调整、转型升级的长期性、艰巨性和复杂性，在适应和引领新常态上，做足功课、下足功夫，精益求精、久久为功。

聚焦主要矛盾，兼顾当前长远，坚持底线思维化解风险

用新常态的大逻辑认识当前经济形势，既要看当前，也要管长远，聚焦和破解影响未来经济走势的突出矛盾和问题。前不久，中央政治局召开会议研究当前经济形势和经济工作时再次强调，经济增长下行压力依然存在，一些困难不容低估，潜在风险需要高度关注。中央反复强调的困难和潜在风险，除发展外部环境存在较大不确定性外，主要还是经济结构、发展动力等方面存在的深层次矛盾。这些影响经济平稳发展的主要矛盾很难在短时间内彻底解决，必须坚持底线思维，保持高度警觉。

首先，要着力扭转实体经济供需结构错配。目前，国民经济总供求在实体经济领域的突出矛盾是供需结构失衡。从供给侧看，过去劳动力成本低是我们的最大优势，引进技术和管理就能迅速变成生产力，现在要素投入的规模驱动力减弱，技术进步和人力资本质量成为驱动经济创新增长的主要动力。从需求侧看，过去短缺经济时代，我国消费具有明显的模仿型排浪式特征，现在伴随消费升级，个性化、多样化消费渐成主流。对照新常态的大逻辑，振兴实体经济必须从供给侧发力，通过技术创新、业态创新、商业流程创新，以及培育创新人才等，加紧构建新的供需平衡结构。否则，就会加剧资源错配和有效需求外溢，动摇实体经济根基。

其次，要加强金融对实体经济的服务。金融是现代经济的核心，对实体经济发展具有举足轻重的作用。在我国，被称为互联网公司“三巨头”的百度、阿里巴巴和腾讯，无一不是借助国内外金融资本的强大力量快速崛起、傲视群雄的。

（下转第二版）