

创

周刊

Weekly

生活因创新而美好

一周创新看点

新兴交通方式重塑生活

心 月

城市空中交通未来5年有望大幅增长。Uber的“空中出租车”最先尝试了这种形式，一架飞机平均每小时飞行24英里，搭载4名乘客，包括一名飞行员，5分钟充一次电。理想情况下，“空中出租车”将完全采用电动，这不仅可以降低燃油成本，还可以降低车辆的噪音。在技术方面，电池和充电器已经具有良好的性能、能量密度、容量和合适的充电时长，以支持城市飞行，未来飞行器电池的尺寸和制造成本将会继续优化。

无人驾驶也在不断发展。来自美国的无人驾驶公司Waymo日前宣布，公司的无人驾驶车队已经在公共道路上行驶超过300万英里。此前，Waymo是Google的一个项目，在7年内行驶了200万英里。去年12月份，Waymo从Google独立出来，车队增加了100辆无人驾驶小型货车，现在该项目在过去7个月内的行驶里程增加了100万英里。Waymo无人驾驶汽车的安全性也随着行驶里程增加而提升。公司2月份发布的数据显示，行驶过程中需要人类工程师手动控制无人驾驶汽车的次数大幅下降。

韩国日前宣布将建立一个专门的自动驾驶区域，其中包含了在现实世界中的一系列场景和道路环境，帮助开发商改进产品。这个区域被称为K-City，自动驾驶汽车能够在不需要临时运营许可证的情况下，在公共道路上测试。目前，该设施仍在建设中，它的面积将达到36万平方米，包括公交车道、高速公路和自动停车区。据称它是世界上最大的自动驾驶测试区，高速公路部分将于今年下半年开通，但整个区域直到2018年初才会完工。

点评

创业领域分析人士发表文章，认为下一家估值达到10亿美元的创业公司将来自航空航天领域。Uber在去年秋季发布《快进到按需式城市空中交通未来》白皮书，提出要推进新兴交通领域生态系统的发展。得益于颠覆当前城市交通市场的惊人创新技术、新共乘模式、电能和自动化技术，城市空中交通未来将实现巨幅增长。

更智慧、更便捷、更舒适的交通方式对汽车、人工智能和信息通信领域各种尖端技术的协作有较高要求，正成为业内人士努力研发的方向，新的技术一旦普及开来，将有望改变人们的通勤方式乃至生活方式，显著提高人们的生活质量。城市空中交通系统将使人们在交通上花费的时间大大减少，无人驾驶的电动汽车则将带来更高的安全、效率和生产力。

空中出租车

执行主编 刘 佳
责任编辑 郎 冰 周明阳
美 编 夏 一 高 妍
联系邮箱 jjrbczk@163.com

2017成都全球创新创业交易会搭建资源共享平台——

用市场之“手”弹好双创之“曲”

经济日报·中国经济网记者 刘 畅



“我们真诚期盼，大家与蓉城共发展，让梦想更灿烂，把发展的重心转移到成都，把更好的项目布局到成都，把事业的根基奠定在成都；我们由衷期许，每一位来蓉创新创业的有志之士，都将受到社会的尊重，得到城市的礼遇，每一个把人生交给成都的青年才俊，成都必将返给你们一个美好的未来。”四川省省委常委、成都市委书记范锐平在日前开幕的2017成都全球创新创业交易会（以下简称2017成都创交会）上致辞时，向大家发出了这样的邀请。

2017成都创交会以“汇智创新、开放共享”为主题。4位诺贝尔奖得主、20名中外知名院士、53位全球知名高校负责人莅临盛会，600余家企业和机构集中展示其前沿科技产品，150多家创投机构参加了项目路演和成果分享。“举办创交会就是要在全球培植创新资源，以分享求共赢，以合作求发展，积极构建创新创业的‘命运共同体’。”范锐平说。

创新土壤肥沃

2017成都创交会是成都连续举办的第三届创交会，作为西部创新创业最活跃、年轻人最向往的城市，成都的创新土壤肥沃。

近年来，成都通过开展职务科技成果混合所有制改革，打破科技成果转化的制度藩篱，从而激发科技人员创新创业活力。与知名高校院所共同搭建科学研究平台，促进院校地企协同创新，实现创新资源全社会开放共享。树立不唯地域、不求所有、不拘一格的新人才观，探索建立人才绿卡制度，构建户籍管理、住房保障、创业服务等相衔接的人才新政。全面推进“放管服”改革，强化全程服务，形成众创空间、科技企业孵化器、加速器、科技产业园区四级孵化体系。

“成都这个城市现在已经非常有创造性了，我到访过很多成都的工作室和公司，这些创业者团队非常有创造力，创业的点子也很棒，放在世界范围内来对比，他们的创造力毫不逊色。”世界创意经济之父、彼得德鲁克学院教授约翰·霍金斯告诉记者。

在成都高楼林立的“格子间”里诞生的创意，不胜枚举。

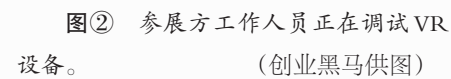
位于成都新会展中心D展区的成都洛可可设计有限公司位于成都国家广告产业园，有不少创意在这里诞生。“2011年，洛可可从我一个人、一间500元月租金的办公室工位做起。今天我们有700位全球各地的设计师，除了工业设计，我们还要作品牌设计、交互设计、供应链管理。”洛可可创始人贾伟十分自豪。

“以前是企业围着政府转，现在是政府围着企业转。商事制度改革以来，成都市工商局推进工商注册便利化，不断优化营商环境。”成都市工商局注册分局局长黄维新向《经济日报》记者介绍，在多措并举推动工商注册制度便利化工作后，市场准入更加快捷高效、安全的市场退出机制成功构建。成都的市场主体总户数和总注册资本均位列全国副省级城市第二位。

蓉城大地创新创业风潮正劲，连续举



图① 2017成都全球创新创业交易会开幕式现场。 本报记者 刘畅摄



图② 参展方工作人员正在调试VR设备。（创业黑马供图）



图③ 成都高新区空港新城展台。 本报记者 刘畅摄

办3年的创交会则坚持用市场的“手”弹好创新创业的“曲”，着力把投资者的眼光和创业者的智慧对接起来，让更多创新创业的成果走出实验室，在市场交易中实现增值。目前，成都已聚集各类股权投资机构400余家，管理资金总额超过1000亿元。

本届创交会发布的成都“双创”指数比去年明显提升，新经济指数攀升至全国第四。

科技成果抢眼

既然是全球创新创业交易会，“交易”二字自然占比较重。记者探馆发现，参展商们不约而同地表述了“走出‘格子间’与客户面对面交流”的快感，其中不乏连续参会的商家。在他们眼中，创交会无疑是一个助推创新资源在全社会实现开放共享的平台。

今年4月1日，中国（四川）自由贸易试验区正式揭牌，“蓉欧+”战略与自贸试验区的双重叠加效应，以其独特优势实现国际国内互联互通，形成成都国际物流通道上的强劲合力。

在蓉欧快铁商品空间，进口奶粉、大米、糖果有序陈列。“依托从成都国际铁路港始发的中欧班列，蓉欧快铁商品空间以通关‘蓉欧快铁’渠道进口的商品为主。700平方米的商品空间试营业，来自欧洲、澳大利亚、日本、韩国等30多个国家和地区的商吸引了成都市民。”展台工作人员告诉记者，在创交会展展的主要原因是看中了平台的影响力和公信力，这是一次对外推广的好机会。

“我们叫‘印本’，是一家互联网图文书定制平台，送您一张明信片，欢迎关注我们。”在嘟嘟鸟科技有限公司展台前，工作人员刘可正忙活着向客户自荐。“图书定制平

台在互联网上有很多家，我们参加创交会除了推销产品外，还可以通过和客户面对面交流听取他们的建议，把产品做到最好。”刘可告诉记者。

离开嘟嘟鸟科技有限公司展台后，记者来到了TCL展区。“今年是我们第二年参加成都创交会，去年我们的展台只有一张长条形桌子，今年已经增加到20多平方米。”TCL展区负责人王美玲向记者展示了他们在2017年6月份即将上市的极米激光无屏电视。“这台电视使用寿命有多长？”“定价能提前透露一下吗？”“配备的音响设备是什么品牌？”……几分钟时间，展区内就来了5名客户，争相向王美玲提问。

按压小孔内喷出的水柱，“叮叮咚咚”的音乐随之悠扬响起，让人如同置身在音乐大厅。被称作“可穿戴计算之父”的Steve Mann在展台前演示了他的最新发明“水风琴”，这也是该项发明第一次走进中国。

除了现场展示最新科研成果，Steve Mann此行的真正目的是考察成都，希望在这里建立一个创新实验室，一方面展示最新科研成果，另一方面也可以打造一个人才集聚中心，与更多成都科研人才互动。

比起前两届创交会，本届创交会更注重市场参与，提升互动体验。在展览方面扩大虚拟现实、智能制造等前沿科技的互动体验展览展示规模，规划开放合作、创新主体、创新载体、产业创新发展、创业项目展示与交易5大板块，全面展示创新创业新趋势、新成就，突出可视性、互动性，进一步提升创交会体验获得感。展览面积则从去年的1.5万平方米扩大到3万平方米，参展企业超过600家，其国际性高规格也进一步得到体现。

此外，数据显示，本次创交会项目交易再创新高，交易金额突破240.25亿元。这

一数字较上一届创交会的交易额高出80亿元。

创业大咖汇聚

近年来，成都对标国际一流，从人才引进、平台建设、资金扶持等方面统筹发力，推出了不少创新创业新政。在本次创交会上，来自国内外的顶尖创业“大咖”对此也深有体会。

“成都市把创新作为引领未来发展的基石，这和西门子的创新理念非常匹配。此外，我也很看好成都的城市文化和充沛的技术人才。西门子计划在成都建设一个全球‘工业云’研发中心。西门子工业软件全球高级副总裁兼大中华区首席执行官梁乃明告诉记者。

约翰·霍金斯说，成都的创新创业环境和氛围给他留下了深刻印象。谈及如何应对当前成都许多创新创业企业面临的挑战，约翰·霍金斯表示，首先企业要不断成长，拓展自己的团队，其次要着力拓展市场。在约翰·霍金斯看来，对于一个城市而言，志同道合的创业者们能聚集到一起，形成聚集效应十分重要，成都具备这样的条件。

2016年诺贝尔化学奖得主、美国西北大学化学系理事会教授弗雷泽·斯托达特在接受专访时向记者透露，目前成都的一系列人才新政为创新创业打下了良好的基础，他目前正在和成都高新区洽谈合作，计划未来在成都组建两个公司，其中一个是关于复合有机物生产的，将用于食品工业和制药业。

不难看出，成都创新创业领域的强大磁场正源源不断吸附人才、技术、资金等要素聚集。

为创新人才成长营造更好环境和生态

陈宇庆



目前，我国科技人才队伍建设取得显著成就，但矛盾和问题仍然存在。解决这些矛盾和问题，关键是要改革和完善人才发展机制，为创新人才培养提供更好的生态和环境。营造良好的创新人才培养机制、环境和生态，将对创新人才的大量产生起到重要促进作用，进而推动创新目标的实现以及创新型国家的建设。

日前，科技部印发了《“十三五”国家科技人才发展规划》，提出到2020年，我国研究与发展（R&D）人员全时当量由2014年的371万人年达到2020年的480万人年以上；R&D人员年人均研发经费由2014年的37万元/年提升到2020年的50万元/年，与发达国家之间的差距进一步缩小。

在这一具体目标的背后，是对未来5年人才培养体制建设的探索。这份规划着眼于用5年左右的时间，形成具有国际竞争力的创新型科技人才制度优势，推动科技人才队伍向量的增长和质的提升并重转变，为2020年我国进入创新型国家行列、实现全面建成小康社会的目标提供有力支撑。

从这个目标中我们可以看到，营造良

好的创新人才培养机制、环境和生态，将对创新人才的大量产生起到重要促进作用，进而推动创新目标的实现以及创新型国家的建设。

如果说创新是引领发展的第一动力，那么人才就是创新的第一资源。当前，大力培养和吸引科技人才已成为世界各国赢得国际竞争优势的战略选择。在这方面，我国多年来取得了不小的成绩，也面临着许多新情况、新困难。

目前，我国科技人才队伍迅速扩大，科技人力资源总量超过7100万，R&D人员总量535万，均跃居世界第1位；企业R&D人员占全部R&D人员全时当量的78.1%，已成为我国R&D活动的主体；“十二五”期间回国人才超过110万，是前30年回国

人数的3倍。科技人才结构和布局不断优化、科技人才创新能力不断提升、科技人才聚集效应初步形成。

同时，也要看到，我国科技人才发展中的问题仍然存在。科技人才结构性矛盾依然突出，科学前沿领域高水平人才、高端研发人才和高技能人才存在较大的供给缺口；科研机构选人用人自主权不够，“以人为本”的科技人才评价激励机制亟待完善；科技人才投入整体不足，且在行业、领域、区域间的配置不均衡；科技人才流动渠道不够畅通，在产学研之间的流动存在制度性障碍；有利于科技人才成长的政策环境和保障机制建设尚待加强。

解决这些矛盾和问题，关键是要改革和完善人才发展机制，为创新人才培养提

供更好的生态和环境。

首先，需要用好用活人才，建立更为灵活的人才管理机制。这就需要各级部门和机构进一步完善优化评价体系，打通人才流动、使用、发挥作用中的体制机制障碍。

其次，要加强统筹，进一步加快高层次人才、青年科技人才、实用技术人才等方面的人才队伍建设，最大限度支持和帮助科技人员创新创业。

第三，要深化教育改革，推进素质教育，创新教育方法，提高人才培养质量，努力形成有利于创新人才成长的育人环境。

此外，还要积极引进海外优秀人才，制定更加积极的国际人才引进计划，吸引更多海外创新人才到我国工作。

此次公布的规划，按照理顺科技人才队伍建设和经济社会发展的关系，改革和完善人才发展机制等方面的要求，着眼于培育有利于创新型科技人才成长和发挥作用的科研生态环境，推出了一系列的规划举措。相信随着规划的逐步落实，到2020年，一支规模宏大、素质优良、结构合理、富有活力的科技人才队伍将在神州大地上逐步涌现。