

2016年523家银行共发行20.21万只理财产品,累计募资167.94万亿元——

银行理财市场发展态势趋缓



银行业理财登记托管中心5月19日发布的《中国银行业理财市场年度报告(2016年)》显示,2016年,银行业理财市场有523家银行业金融机构发行了理财产品,共发行20.21万只,累计募集资金167.94万亿元,2016年全年发行产品数和募集资金总额分别较2015年提高8.17%和6.01%。

“预计今年银行理财产品的增长速度较2015年、2016年将出现大幅下降,其中,存量规模不一定净减少,但新增量会大幅度萎缩。”社科院金融所银行研究室主任曾刚在接受经济日报·中国经济网记者采访时表示,上半年银行业开始大范围的自查工作,后续还有监督检查和整改。此外,预计资管新规和新的理财监管制度也会在年内出台,“这一系列

的监管政策和规范,以及央行的MPA把非保本理财都纳入广义信贷考核,都在加大银行发行理财产品的成本。”曾刚认为,资金的趋紧让银行理财的运作变得越来越困难,因此,今年总体的理财增量规模较前几年会大幅下降。

报告显示,从开放式理财产品来看,2016年全年累计募集资金121.1万亿元,较2015年增加4.8%;从封闭式产品来看,累计募集资金46.83万亿元,较2015年增加9.27%。

从产品风险等级来看,2016年,风险等级为“二级(中低)”及以下的理财产品募集资金总量为137.63万亿元,占市场募集资金总量的81.96%,较2015年下降4.39个百分点。风险等级为“四级(中高)”和“五级(高)”的理财产品募集资金量为0.5万亿元,占比为0.29%,较2015年下降0.26个百分点。

债券作为一种标准化的固定收益资产,是理财产品重点配置的资产之一,在理

财资金投资的资产中占比最高。报告显示,债券、存款、货币市场工具是理财产品主要配置的三大类资产,截至2016年底,余额占比为73.52%,其中债券资产配置比例为43.76%。具体来看,国债、地方政府债、央票、政府支持机构债券和政策性金融债占理财投资资产余额的8.69%,商业性金融债、企业债券、公司债券、企业债务融资工具、资产支持证券、外国债券和其他债券占理财投资资产余额的35.07%。

在银行理财产品收益方面,报告显示,2016年,银行业理财市场共19.22万只产品发生兑付(其中有18.44万只产品终止到期),累计兑付客户收益9772.7亿元,较2015年增长1121.7亿元,增幅12.97%。从2016年全年来看,封闭式产品按募集资金额加权平均兑付客户年化收益率为3.79%,较2015年下降90个基点。2016年,封闭式理财产品兑付客户收益率呈现出下降的趋势,兑付客户年化

收益率从年初的平均4.2%左右下降至年末平均3.5%左右。

在业内人士看来,2017年银行理财收益率会否延续2016年的下降趋势要视情况而定。“今年上半年因为整个市场的利率上行,以及部分银行的资金链需求比较紧张,可能支撑银行理财收益率的上行。但到下半年,随着监管的规范和政策的落实,将抬高监管成本,加上市场环境的变化,很可能导致下半年收益的回落。”曾刚说。

此外,报告显示,在到期方面,2016年,终止到期的理财产品中有88只产品出现亏损,占全部终止到期产品的0.05%。其中,一般个人类产品兑付客户收益4582.7亿元,占全市场兑付客户收益的46.89%;机构专属类产品兑付客户收益2515亿元,占比为25.74%;私人银行类产品兑付客户收益1016.2亿元,占比为10.4%;银行同业类产品兑付客户收益1658.9亿元,占比为16.97%。

天津外环津汉路立交桥通车

本报讯 记者齐慧、通讯员曹建强报道:5月20日,由中国铁建大桥工程局集团负责施工的天津市在建最大市政立交工程项目——天津外环津汉路立交桥主线通车,为保障即将在天津举办的第十三届全运会交通顺畅打下了坚实基础。

据介绍,为迎接第十三届全运会,从2015年起,天津开始对外环线进行提升改造,新建津汉路立交等交通工程。作为外环线改造工程东北部调线的重要节点,三层互通式的津汉立交桥是天津市目前规模最大的市政立交工程,总投资额近12亿元,是连接天津机场、空港自贸区、京津高速、京津塘高速、蓟汕高速等道路的重要节点,对于打通天津到首都新机场、雄安新区、沧州等方向的交通流,构筑京津冀一体化便捷交通网络起到重要作用。

右图 天津外环津汉路立交桥航拍。李仕兵摄



“比雷埃夫斯港从未如此荣耀”

(上接第一版)

后来的工作经历让齐拉科斯愈加相信自己当年作出了正确选择。“这里的工作条件比我以前供职的希腊公司要好,所有员工都可以吃到免费午餐。我在这儿更像是大家庭的一员。”齐拉科斯说。

齐拉科斯曾于2008年到中国大连为一家从事修船业务的希腊海运公司工作了七个月,中国人的技术创新和工作效率让他印象深刻,正是那段经历为他后来加盟中国公司埋下了伏笔。

出生于水手世家的齐拉科斯生于斯,长于斯,这几年他亲历了中远海运比港项目的成长。

齐拉科斯说,管理层乐于倾听员工的意见,这让公司运转更有效率。他说:“每个人都是团队的一员,在这里没有中国人和希腊人之分,我们作为一个团队来工作,并且互相学习。”

稳定的工作给齐拉科斯的家庭带来了保障。在不少希腊年轻人推迟结婚、不敢要孩子的大背景下,齐拉科斯已经有了一个1岁零5个月的女儿。

债务危机重创希腊,公司和商铺一家接一家关闭,但中远海运比雷埃夫斯港集装箱码头有限公司附近的商铺和公司的合作伙伴则成了例外:不但没有关闭,生意还越来越红火,甚至开起了分店。

齐拉科斯说,这给了希腊人摆脱债务危机、重振经济的信心。中远海运成了希腊人求职的香饽饽,落户比港七年来,直接提供和创造就业岗位2600多个,间接提供和创造就业岗位8000多个。不少年轻人投来简历,其中包括齐拉科斯的一些朋友。

2016年4月8日,中远海运和希腊共和国发展基金签署协议,中远海运以3.685亿欧元收购比港港务局67%的股权;6月30日,希腊议会批准了这一协议。

2016年8月10日,中远海运开始接管比港港务局的经营。希腊经济和工业研究基金会的报告显示,这一协议在2052年到期之前可为希腊经济作出15亿欧元的贡献,并创造12.5万个直接和间接就业岗位。“比雷埃夫斯港从未如此荣耀。”齐拉科斯说。

场的情形。当天中午12时许,一架空客A320飞机降落邵阳武冈机场,试飞工作顺利完成。武冈机场建设协调指挥部指挥长王长忠说,机场建设起步虽晚,但跑道建设的技术水平却很高。这是湖南省海拔最高的机场,修建机场共削平37个山头,处理大小溶洞11个。在高峰期,每天平均在工地要爆炸70吨炸药。仅用1年半就基本完成了工程建设任务。

随着高铁、公路、机场等一系列交通设施的完善,邵阳已完全具备融入长三角、珠三角、大西南地区的时空条件,1小时到长沙、2小时达武汉、3小时抵广州正成现实。

“绿色通道”带来“真金白银”

打赢脱贫攻坚战是全面建成小康社会的重要任务。邵阳地处武陵山连片特困地区,贫困人口占湖南省的六分之一,

数量最多,任务最重。交通闭塞是相当一部分群众长期贫困的主要原因。按照中央精准扶贫精准脱贫的要求,邵阳把交通扶贫放在突出位置,通过交通建设培育新的增长点、兴业富民。

“过去穷就穷在交通上。”新宁县县长谭精益说,新宁县地处湘桂边界,境内山川绵延,丘陵起伏。2010年以前,县内大部分道路路况极差,坡多弯多,缺少连接。由于交通制约,新宁人守着肥沃的土地过着穷日子。

为切实推进交通扶贫建设,邵阳创新交通项目建设方式,将农村公路拓宽提质改造纳入绩效考核范畴,2016年从本不宽松的市财政中挤出1118万元的“以奖代补”引导资金,并要求县市区每公里不低于5万元配套到位,以“真金白银”推进项目建设。

如今,新宁交通“瓶颈”彻底打破,不仅建成高速公路,改造过境干线公路,还实现了100%的村村通水泥路。武冈机

场的建设极大便利了游客快速进入新宁崀山景区。5年前,新宁县游客量每年不到200万人次,如今达560万人次。去年以来,全县形成了以崀山旅游为龙头,脐橙等多种产业齐头并进的态势。

由于全县“路路通”,脐橙每年新增2万亩,每个脐橙园都通路通车,借此发展起300多家农村电商。每年近万担脐橙集中外销基本形成了“绿色通道”,每斤价格从1元卖到了2.5元,仅此一项,全县果农人均年增收1200元。一条条锦绣大道正成为群众脱贫致富的民心路。

利用交通条件改善的契机,一大批极具发展潜力的企业竞相落户邵阳:在新宁湘商工业园内,满师傅食品、新雄鞋业等公司纷纷入驻,预计再过3年至5年,工业园将实现销售收入30亿元。如今,邵阳市干线公路沿线已成为工业园区的主要聚集带,几千公里的公路就像一条财富的纽带,将分布在各县区的经济板块串到了一起。



西宁特钢:

学深学透 确保效果

本报讯 记者马玉宏 石晶报道:西宁特殊钢集团有限责任公司是三线建设的老特钢企业,集团党委始终重视党建工作,特别是党的十八大以来,在加强基层党建、落实“三会一课”制度、实现“两学一做”学习教育制度化常态化方面取得了较好效果。

5月4日,记者来到公司,只见轧钢事业部准备工段的车间内卫生整洁、秩序井然、机械配件摆放规整,几百米长的生产车间内工人们正在检修生产设备。在轧机车间PSM机房房里,车间老党员王树贵在清洗PSM机轴,1米多长的铁家伙黑乎乎的满是油渍,王树贵却像宝贝一样的一点点喷上清洗液后用抹布擦得亮亮的。王树贵胸前一枚党徽格外醒目。

集团党委书记杨忠表示,在“两学一做”学习教育中,集团党委始终带头做,以上率下,扎实开展党委中心组理论学习,把中央管党的要求、从严的要求、规范的要求学深学透,形成带头学、带头做、带头严的自觉行动。2016年集团党委共组织开展集中学习18次,涵盖了52个专题。今年初,党委成员对去年的学习情况进行了一次认真总结。大家一致认为,这种学习很有效,今年初重新修订了《西钢集团公司党委中心组理论学习制度》,把“两学一做”学习教育纳入其中,并制定了由6个专题组成的年度学习计划,已开始实施。

西宁特钢牢牢抓住支部这个最基层、最基础的基本单元,强化基本组织、基本队伍、基本制度建设,努力实现“两学一做”学习教育常态化制度化。去年年底,组织部门就全年党的工作开展了一次深入调研,发现基层党务工作者工作方式简单,内容单一,党员能够从支部活动中获取的信息量很少。鉴于这种情况,今年在党委工作安排中就提出了模板化的思路,让组织部门为基层支部建立学习模板、“三会一课”活动模板、民主评议党员工作模板。在2016年出台了支部书记工作手册,支部日常工作,如党支部基本知识、党员教育管理、入党积极分子培训、发展党员、入党材料撰写等6个方面46项内容,配套了13个工作流程图,建立了党支部书记党建工作目标考核办法,涵盖了领导班子建设、思想建设、组织建设、作风建设、企业文化建设、群团工作等6个方面18项内容。

政策支持助推赣企走出国门

本报讯 记者刘兴、通讯员谢璐 周宁报道:“我们在印尼的业务越做越大,走出去的信心越来越足。”江西省电力设计院院长许思龙最近心情不错,有了江西国税部门开具的《中国税收居民身份证明》,他们在印尼还享受到免税待遇,避免了双重征税174万美元,“下一步,我们将计划拓展赞比亚的业务。”

随着“一带一路”建设的推进,一些有实力的江西企业布局“一带一路”沿线,走出去的需求与意愿强烈,但是在税收政策、信用贷款等方面的顾虑也不少。江西国税部门及时安排业务骨干解答涉税疑难,并结合企业实际情况,帮助解读税收协定待遇,活用政策优惠,提升赣企走出去的信心与底气。

九江欧文斯建材公司抓住俄罗斯巴什科尔托斯坦与江西结为友好省的机会,在巴什科尔斯坦承包了农业温室工程项目,但在温室工程建设初期,却因企业财务人员不了解俄罗斯税制遭遇办税难题。欧文斯建材公司总经理田新钢告诉记者,江西国税部门了解到公司困境后,立即组织咨询团队主动上门辅导,送来《中国居民赴俄罗斯投资税收指南》,详细讲解俄罗斯税收制度,“国税部门的帮助,让公司对外投资时遇到的纳税和维权难题一个个迎刃而解。”

据悉,针对“走出去”企业面临的国别税收政策解读、出口项目代理费扣除等问题,江西国税提供专业化和个性化服务,通过组建国际税收专业化团队,汇聚省市县三级业务骨干,从基本办税流程、税收优惠政策、出口退(免)税、税收协定、国别税收政策指导、跨境投资税收风险防范等方面量身定制涉外税收服务。

与此同时,江西国税还开通了境外涉税纠纷受理专门通道,对在境外遭遇税务纠纷的企业,及时启动国家间双边磋商程序,帮助跨境纳税人避免双重征税、全力维护“走出去”企业在他国的涉税权益,开通了“江西走出去税务之窗”微信公众号和“江西走出去税务之家”微信交流群,定期发布“一带一路”沿线及其他国家最新税收政策,提醒企业主动申报境外投资和所得信息。

谱赛科(江西)生物技术有限公司近两年共享受西部大开发税收优惠政策438万元,获取出口退税3000余万元。公司负责人李善旺说,“有如此优越的发展环境,我们将积极投身‘一带一路’建设。”



浙江台州银监分局积极支持仙居县安岭乡茶产业发展,主动引领银行业机构发放惠农贷款,惠及茶农200多户,使该乡茶叶种植面积从几百亩扩大到6500亩左右,茶叶品种也增加到10余种,促进了当地农民增收致富。图为台州银监分局联合农行仙居支行在安岭乡举办斗茶大赛现场。应建明摄