



经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-168

经济日报

ECONOMIC DAILY

2017年5月

星期日 21 日

农历丁酉年四月廿六

第12361号 (总12934号) 今日 8 版

道琼斯工业指数走势图



日经225指数走势图



去年我国捕获移动恶意程序超205万个

中国互联网协会、国家互联网应急中心日前在京联合发布的《中国移动互联网发展状况及其安全报告(2017)》显示，2016年国家互联网应急中心捕获及通过厂商交换获得的移动互联网恶意程序数量超过205万个，较2015年同期增长39.0%。



改革追踪看落实

在新宁县城售卖脐橙的商贩们说，以往去长沙送一货车脐橙来回最快也要折腾一天一夜，洞新高速开通后，只需半天时间，脐橙价格比原来翻了一番，生意越来越好做了。

近年来，邵阳交通建设发展迅速，已成为区域交通枢纽。作为湖南省人口及贫困人口最多的城市，邵阳如何推动交通建设改革？

湖南邵阳深化交通改革纪实

本报记者

邵阳素为“上控云贵、下制长衡”的交通要塞，曾因水路、公路交通顺畅而辉煌。上世纪七八十年代，其工业总产值占全省六分之一，经济总量排全省第五位，全国41个工业门类，邵阳有39个。从上世纪九十年代开始，邵阳一度成为湖南省的“交通死角”：铁路是“断头路”，公路等级低，交通优势的丧失使其成为欠发达地区。

郑波

“交通是邵阳发展的痛点。”邵阳市铁路建设协调指挥部常务副指挥长周晓红说，在2010年前，邵阳市仅有铁路运营里程104公里，每万人拥有铁路里程仅相当于全省平均值的25%，民航机场在邵阳也只是一个“梦想”。

刘乔金

“邵阳要在国家纵深推进开放型经济的大战略中，重拾到自己的区位优势。再造区位优势，关键是打造交通枢纽。”邵阳市委书记龚文密说。

此后，打造交通优势，建设经济强市，成为了邵阳发展的“牛鼻子”。短短几年间，利用国家加大基础设施投入的机遇，邵阳积极实施“交通先行”战略，建机场、强公路、畅水运，一路高歌猛进。经过几年爬坡过坎的努力，邵阳成功告别交通瓶颈历史，由落后变“超前”，在湖南率先“县县通高速”，成为全省唯一的国家农村公路建设示范市。由此，邵阳进入全国公路交通枢纽城市行列。

从铁路“盲肠”步入“高铁时代”

近年来，国家实施“一带一路”、长江经济带等发展战略，邵阳积极融入其中，借鉴其他地区经验，实现了后发赶超的目标。在一条条铁轨、一条条公路、一条条航线上，记者感受到了邵阳交通的后发赶超优势。

“情况发生了翻天覆地的变化。”周晓红感慨地说：

昆高铁邵阳段建设里程39.6公里，2014年底已通车运营；娄邵铁路扩改工程，在邵阳市境内53.6公里，2016年1月份运营，并开通了始发至长沙、广州、上海的动车，邵阳从铁路“盲肠”步入“高铁时代”；怀邵衡铁路于2014年10月开工建设，在邵阳境内180公里，预计2018年开通运营。

后发赶超在公路建设上更明显。“经测算，每1元公路建设投资带动的地区生产总值约为3元。”邵阳市交通局局长邓涛说，近年来全市高速公路投资190亿元，已直接带动GDP增长570亿元，这对2016年GDP值1520亿元的邵阳而言，作用不言而喻。

(下转第三版)

学习习近平主席“一带一路”国际合作高峰论坛重要讲话精神⑦

促进民心相通 共建文明之路

2 版

聚焦“调结构、补短板、惠民生”

新疆项目建设孕育发展新动能

践行五大发展理念

本报讯 记者乔文汇报道：随着天气转暖，天山南北掀起项目建设热潮。在新疆各地采访，记者感受最深的是三个“精”：一是精准聚焦，项目建设瞄准“调结构、补短板、惠民生”；二是精心立项，以未来发展目标和经济结构“倒推”项目布局；三是精确屏蔽，坚持生态优先，严禁“三高”项目进新疆。

“要以新发展理念引领重大项目建设，合理布局重点项目。”新疆维吾尔自治区主席雪克来提·扎克尔说，坚持以供给侧结构性改革为主线统筹项目建设，进一步明确支撑未来发展的主导产业、特色产业和新兴产业，催生一批新技术、新业态、新模式，孕育发展新动能。

通过新项目调优产业结构，是新疆项目建设的着眼点。近日，中车轨道交通高端装备制造基地项目开工建设，意味着正在建设的乌鲁木齐地铁1号线将装备“新疆制造”。该项目落户乌鲁木齐经济技术开发区，助力当地装备制造业迈向高端。

同时开工的伊犁神华国能热电联产项目，可实现烟气污染物零排放，建成后将成为新疆首家无烟囱的电厂；哈密熔盐塔式光热发电项目，则是新疆首个此类项目，建成后每年可提供近2亿千瓦时清洁能源。自治区发改委相关负责人认为，这

些经过严格遴选的甚至填补空白的优质项目，是转型升级的重要抓手，将加快新旧动能接续转换。

新疆地形多样，各地发展不平衡，基础设施滞后是制约经济社会发展的最大短板。瞄准“到2020年，县县通高速、乡乡通油路、村村通硬化路”的目标，新疆打响了公路项目建设攻坚战；在铁路方面，正在加紧建设格尔木至库尔勒铁路、阿勒泰至富蕴至准东铁路、南疆铁路至兰新铁路联络线等；在民航方面，今年新建、续建17个机场，进一步织密“空中丝路”。在昌吉西部南山伴行公路开工现场，昌吉州交通运输局局长王江告诉记者，将全力实施交通牵引工程，补齐昌吉公路交通短板，不仅为经济发展提供交通支撑，而且为方便群众出行“舒经通络”。

着眼保障和改善民生，新疆启动了一批改善百姓生产生活的项目。春日里，乌鲁木齐二道桥片区老城区改造现场，吸引着群众热切期盼的目光。艾合买提·斯依提在附近开餐厅，对这项工程赞不绝口：“老城区变漂亮了会吸引更多客流，生意会更好。”据了解，乌鲁木齐启动的老城区改造提升工程，对19个片区公共服务和市政设施进行完善，打造特色街区，惠及160万群众。

如今，一批惠民项目落户天山南北，就业惠民、教育惠民、安居惠民等工程，既关乎民生、又关乎转型，提升了群众幸福指数，筑牢了发展根基。

“比雷埃夫斯港从未如此荣耀” ——中希合力打造“一带一路”枢纽港侧记



中国远洋海运集团(中远海运)2010年10月1日正式接手希腊最大港口比雷埃夫斯港(比港)二、三号集装箱码头以来，这个枢纽工程已经成为海上丝绸之路的耀眼明珠。

这是2012年10月1日拍摄的希腊比雷埃夫斯港全景。

新华社发

碧波万顷，巨轮穿梭，塔吊旋舞……希腊比雷埃夫斯港一片热火朝天景象。

中国远洋海运集团(中远海运)2010年10月1日正式接手希腊最大港口比雷埃夫斯港(比港)二、三号集装箱码头以来，这个枢纽工程已经成为海上丝绸之路的耀眼明珠。它不仅带动了中国企业“走出去”，也给当地经济和社会发展带来巨大收益，受到希腊各界的高度赞扬，被誉为中希两个文明古国携手共进的经典之作。

“不先生”的态度转变

比港海岸线长24公里，跨越4个市镇，其中相当一部分码头和仓库位于派拉马市。中远海运集团比港项目给当地经济发展带来的收益，大概没有谁比派拉马市市长扬尼斯·拉贡达基斯更清楚了。

拉贡达基斯的办公室与中远海运比雷埃夫斯港口公司(中远海运比港)的修船厂相邻。比港项目一步一个脚印的进步，使他的态度发生了变化。

在过去，涉及中远海运比港项目的问题，拉贡达基斯都说“不”，因此落了个“不先生”的名声。

“我不愿意看到比港码头横在我和大海之间。”这位从小看“海景”长大的市长曾不止一次对人表述自己的郁闷。

派拉马市居民主要以修船为生，拉贡达基斯的祖父就是其中之一。近年来经济危机导致航运业遭受重创，但中远的项目给当地修船业带来了转机。

中远海运比港计划投资3000万欧元对修造船区域进行翻修重建，升级替换所有基础设施和机电网络。中远海运还将帮助希方

船厂联系中国企业，把需要修理的船只介绍到派拉马的修船厂。这些举措，将提高当地的就业水平，促进经济发展，有利于拉贡达基斯赢得当地选民的支持。

双方在交流过程中逐步成为合作伙伴，拉贡达基斯的态度从对立转向支持。

拉贡达基斯日前接受新华社记者采访时说，他和中远海运管理层保持着密切接触，双方在很多层面上都有极好的建设性合作，中远海运一直在根据协议履行承诺。

债务危机风暴中的诺亚方舟

今年31岁的电工萨兰托斯·齐拉科斯已经是中远海运比雷埃夫斯港集装箱码头有限公司的老员工了。2011年，齐拉科斯听说这里招聘，就跳槽来到这家中资企业，他认为这里有更好的职业机会。

(下转第三版)



“好钢用在刀刃上”

经济日报·中国经济网记者 李华林

湖北省郧西县坎子山村坐落于海拔1700米的大梁山上，全村152户462人，有95户269人是建档立卡贫困户，贫困发生率近60%。

近年来，当地政府不少项目、资金对坎子山村倾斜，如何用好各项扶贫资源，让“好钢用在刀刃上”？由郧西县交通局、十堰市东风高级中学、中国人民财产保险公司和太平洋人寿保险公司等组成的驻村工作队，走进坎子山，摸情况，建档案，想办法，一对一精准扶贫。

郧西县交通局投资466万元修建的旅游公路去年建成通车。公路宽了，路灯装了，向来“美在深山人未识”的坎子山村，要打起旅游牌了。建停车场、修接待中心、开农家乐，游客陆续前来，欣赏万亩石林、民俗一条街等。

“脱贫攻坚的根本还是要发展产业。”村党支部书记魏登殿说，坎子山村产业发展长短结合，以短养长。村里成立高山无公害蔬菜合作社和养殖专业合作社，以“专业合作社+农户+市场”的模式带动村民种植土豆、包菜和玉米，养殖牛羊，让贫困户在家门口稳定增收。

产业发展要资金，钱从哪里来？郧西县财政拿出1000万元，作为风险补偿基金，撬动10倍商业银行贷款额度，支持贫困户和致富带头人创业，助力参与扶贫企业的可持续发展。政府鼓励干，干部带头干，群众跟着干。村民姚世金先后贷款2万元，买了4头牛和十几只马头山羊，搞起了养殖业，去年家庭纯收入近3万元，从村里的贫困户变成脱贫户。



经济日报