

乘势而上 踏实前行

——落实高峰论坛成果全面推进“一带一路”建设

多部门与“一带一路”沿线国家在资金、交通、旅游等领域达成协议或意向

“五通”合作持续推进成果丰硕

本报讯

为推进“一带一路”建设，财政部、中国气象局、中国民航局、国家旅游局积极与“一带一路”沿线国家在资金、气象、交通、旅游等领域开展合作。

财政部日前发布消息表示，为推进“一带一路”融资体系建设，在中方倡议和推动下，中国财政部与阿根廷、白俄罗斯、柬埔寨、智利、捷克、埃及、斐济、格鲁吉亚、希腊、匈牙利、印度尼西亚、伊朗、肯尼亚、老挝、马来西亚、蒙古、缅甸、巴基斯坦、卡塔尔、俄罗斯、塞尔维亚、苏丹、瑞士、泰国、土耳其、英国等26国财政部共同核准了《“一带一路”融资指导原则》(以下简称《指导原则》)。

在5月14日举行的“一带一路”国际合作高峰论坛高级别会议“促进资金融通”平行主题会议期间，财政部部长肖捷与英国财政大臣哈蒙德、格鲁吉亚第一副总理兼财长库姆西什维利、俄罗斯财长西卢阿诺夫、巴基斯坦财长伊沙克·达尔等17国财长或财政部授权代表签署

了《指导原则》。

在“一带一路”国际合作高峰论坛“加强政策沟通和战略对接”平行主题会议期间，中国气象局局长刘雅鸣、世界气象组织(WMO)秘书长佩蒂瑞·塔拉斯签署了《中国气象局与世界气象组织关于推进区域气象合作和共建“一带一路”的意向书》。

根据意向书，中国气象局与世界气象组织将通过加强区域气象交流合作，积极推进“一带一路”建设的气象服务保障工作，开展减轻灾害风险、气候服务、综合观测、研究与能力建设等多领域的合作，提升区域气象灾害监测预测预警和应对气候变化能力。

记者从中国民航局获悉，目前，中国民航已与43个“一带一路”沿线国家实现空中直航，每周共有约4200个航班；国航、南航、东航等国内航空公司加大了对“一带一路”沿线市场的运力投放，新开辟沿线国家航线240条。2014年至2016

年，我国与“一带一路”沿线21个国家举行了双边航空会谈，扩大了我国与上述国家的航空运输市场准入。截至2016年12月份，我国已与120个国家和地区签署了双边政府间航空运输协定，其中，“一带一路”沿线国家占62个。同时，与东盟签订了首个区域性的航空运输协定。

此外，中国民航还为“一带一路”沿线近20个国家提供了360多个奖学金名额，现在已经完成了对200多名学员的航空专业培训。中欧双方也正在构建全面战略合作伙伴关系。目前，中国已同欧盟28个成员国中的27个签订或草签了双边航空运输协定，与其中16个成员国开通了直航航线。

为响应“一带一路”倡议，强化中国入境旅游市场推广工作，国家旅游局将于5月中旬组织中国冰雪旅游推广代表团，赴阿拉伯联合酋长国、马来西亚和新加坡举办“美丽中国—冰雪之旅”联合推广活动，推动中国与“一带一路”沿线国家的旅游交流合作更进一步。

代表团成员主要来自黑龙江、北京、河北、内蒙古、辽宁、吉林、新疆等冰雪旅游推广联盟成员省(区、市)，他们将在迪拜、吉隆坡、新加坡等重要客源城市与当地业界开展一系列交流洽谈活动，通过举办富有中国冰雪旅游文化特色的推介会、图片展等多种活动，向中东、东南亚地区的广大旅游者全方位展示一个“超乎想象的中国”。

值得关注的是，在中国出入境旅游市场大格局中，“一带一路”沿线国家和地区始终占据着重要地位。目前，迪拜、吉隆坡、新加坡与中国的北京、上海、广州、乌鲁木齐、哈尔滨、成都、大连等多个城市之间均有航班往来，交通便利，往来密切。中国与阿联酋、马来西亚、新加坡等“一带一路”沿线国家在签证、通关、物流、购物退税等政策安排方面，便利化程度逐步提高，惠及双方广大旅游者。

本报记者 曾金华 杜芳
冯其予 郑彬

企业家说

中国石油天然气集团公司董事长王宜林：

构建油气合作利益共同体

本报记者 齐慧



“中国石油与‘一带一路’沿线国家油气合作取得重要进展。截至2016年底，中国石油累计在‘一带一路’沿线投资超过510亿美元，2016年油气权益产量近6000万吨，约占公司海外权益总产量的80%。”在中国石油16日于北京举办的“一带一路”油气合作圆桌会议上，

中国石油天然气集团公司董事长王宜林表示。

王宜林表示，公司致力于成为优秀的企业公民和全球同行的优选合作伙伴，充分考虑资源国政府、合作伙伴、当地社区的合理关切。目前，中国石油在“一带一路”沿线19个国家和地区参与、管理50个油气投资项目，开展了广泛的油气贸易、工程服务与石油装备产能合作，形成了上中下游完整产业链。在油气基础设施互联互通方面，中国石油从西北、东北、西南和海上，初步建成了中亚天然气管道、中哈原油管道、中俄原油管道、中缅油气管道四大油气输送通道，初步形成连通中外、惠及多国的油气供应和市场网络。在“一带一路”沿线各国累计上缴税费超过500亿美元，为当地创造了超过8万个长期就业机会，公益事业的投入和发展涵盖所有项目所在国，直接受益人数达200多万人，实现了与相关国家、合作伙伴及当地社区的互利共赢。

王宜林表示，打造油气合作利益共同体、建设“一带一路”重要支点，不仅对沿线国家和地区经济繁荣与能源安全意义重大，而且也将对全球经济稳定和能源安全产生积极影响。当前及未来一个时期，“一带一路”沿线国家和地区的潜力没有改变，油气作为全球能源消费主体的地位没有改变，中国与沿线国家和地区在资源与市场、资金与技术等方面的合作格局没有改变。面对新的历史机遇，中国石油非常期待与国内外同行、合作伙伴更加紧密地携手起来，以“共商、共建、共享”原则，进一步拓宽油气合作领域，共同应对能源行业重大变革，构建开放共赢、互利互惠的油气合作利益共同体。

对于今后如何构建“一带一路”油气合作新模式、新机制，王宜林建议，一是建立定期交流沟通机制，实现在重大政策、重点技术和产业标准上协同对接。二是保持跨国油气输送管道安全高效平稳运营，构筑区域天然气互联互通体系。三是推进亚洲油气交易中心建设，优化油气贸易定价与交易结算机制，推动石油工程业务国际化专业化。四是打造多边金融支持平台，加强资金风险管理、信用评级合作。五是促进当地就业，加强人才和文化交流，设立社会公益专项基金。同时加强在安保防恐、市场动向、舆情舆论等方面的信息共享，构筑有效的区域风险管理体系，推动构建管道安全保障、应急协调等相关双边、多边合作机制。

北汽集团董事长徐和谊：

围绕“一带一路”展开国际化布局

本报记者 祝惠春



上图 “一带一路”国际合作高峰论坛期间，北京天气晴朗，和风习习。图为国家会议中心会场外，鲜艳的各国国旗迎风飘扬。

本报记者 周明阳摄

左图 5月14日至15日，“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行。璀璨夜色中，北京城熠熠生辉。图为水立方夜景。

本报记者 高兴贵摄

北汽集团党委书记、董事长徐和谊接受《经济日报》记者采访时表示，“习近平主席在论坛上提出，要将‘一带一路’建成和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路。我听了非常激动。‘一带一路’倡议给北汽集团国际化发展道路指明了方向。围绕‘一带一路’建设，北汽集团展开了以中国云南瑞丽、南非、墨西哥、伊朗、埃及等地为战略基地的布局，一批具体项目落地。”

地处中缅边境上的北汽云南瑞丽汽车基地于2016年年底竣工投产，成为首批践行“一带一路”建设的先行者。2016年8月份，北汽集团第一座海外整车制造工厂——北汽南非工厂破土动工。2017年3月份，北汽集团与南非发展有限公司签署南非汽车工业园项目合作备忘录，南非汽车工业园项目正式落户当地。

墨西哥是北汽集团重要的海外市场。自2016年北汽墨西哥公司成立以来，已开发了3家分销渠道，建设了8家专营4S店，预计在2017年底达到25家4S店，并将实现本地化组装。

2017年3月27日，在位于津巴布韦首都哈拉雷的北汽津巴布韦有限公司组装车间，首辆新车正式下线，标志着“中国制造”在南部非洲汽车市场取得新突破。在埃及市场，2016年BAIC品牌位列埃及国内市场整车进口销售第一名。

截至2016年，北汽在全球47个国家搭建了销售网络154家、建设海外生产基地4家、境外公司7家、KD项目22个，签约了62家分销商，销售网点154个，服务网点100个。

北汽全球布局对当地经济发展起到了十分积极的作用，主要表现在增加地方税收；增加当地就业机会；丰富当地经济产业结构，助推汽车产业完善、优化和可持续发展。

北汽南非工厂建成后，其整车及零部件工业增加值约186亿元人民币，带动南非出口贸易金额约62亿元人民币，年销售收入可望达到13亿美元，占南非汽车行业年销售收入的10%，同时带动当地逾1.5万人就业。在津巴布韦，北汽将为当地创造约5000个就业岗位，并在2017年生产1000辆汽车，为津巴布韦带来约130万美元税收。

徐和谊表示，北汽集团将沿着“一带一路”布局，以云南、南非、墨西哥、伊朗等几大区域性产业基地辐射全球更大范围的市场，成为“一带一路”倡议落地的实践者。



王辉耀

CCG 全球化智库理事长、国务院参事

5月14日，“一带一路”国际合作高峰论坛高级别会议“推进贸易畅通”平行会议在北京举行。会议通过了《推进“一带一路”贸易畅通合作倡议》(以下简称《倡议》)，就大力提升经济全球化、深化贸易投资自由化和便利化达成共识，并就促进贸易增长、振兴相互投资、促进包容可持续发展提出实施方案。

当前，世界各国迫切需要解决全球经济动能不足、治理滞后、发展失衡的突出矛盾，“一带一路”倡议正是建设更有活力、更加包容、更可持续的新

有效推进区域和全球贸易投资自由化便利化

型全球化所迫切需要的有效推进方案。经过4年的发展，“一带一路”已经进入到构建国际共识、打造国际平台、建设国际治理体系实施的新阶段。此次国际合作高峰论坛将“一带一路”提上全球议事日程，从中国的倡议变成全球的倡议，从中国项目变成世界项目，就“一带一路”倡议的循序发展形成更多建议与共识，提出相应的规划和机制。《倡议》正是其中针对贸易和投资领域的重要组成部分，具体来看有以下值得关注的成果：

首先，中方为推进贸易畅通合作提出了一系列具体举措，包括继续扩大市场开放、实施积极进口政策、举办国际进口博览会、建设自由贸易区、加大对沿线国家和地区的投资、帮助沿线国家加强经贸及投资人才能力建设等。这些具

体举措通过开放共赢的合作模式，切实保证了“一带一路”沿线国家和地区能够共享经济全球化的红利，充分展示了中国带动世界经济共同发展的责任担当。可以说，正是以“一带一路”倡议的提出为标志，中国进入经济全球化的崭新阶段。我们通过实施更加积极主动、互利共赢的开放战略，发展更高层次的开放型经济，更加深入地参与到全球经济治理中，成为新一轮经济全球化的重要动力。

同时，《倡议》强调，各方重申支持以世界贸易组织为基石的多边贸易体制，并将加强“一带一路”倡议与其他倡议和计划的对接与合作，这充分说明了“一带一路”并不是中国独自“另起炉灶”，而是要坚定维护现有机制，并协同各个国家、地区以及国际组织，共同推进全球经济治理机制的不断完善。而且，“一带

路”倡议与联合国的相关倡议和计划目标一致，有广泛的合作空间，加强对接有助于各个国家和地区更加充分地参与进来。

此外，《倡议》还着重强调了发展新业态、促进服务贸易合作、探索创新投资合作模式、加大区域价值链投资等具体举措，这些都将极大地推动“一带一路”沿线的贸易与投资合作，加快产业链的完善升级，重塑沿线商业格局，帮助沿线国家、地区和百姓真正从中获益。

《倡议》是为推动区域和全球贸易与投资发展作出的积极努力。我们相信，各个国家、地区、国际组织、企业、专业人士等不同主体都能充分地参与到“一带一路”建设中来，共享共建共赢，共同唱响这首全球化大融合的大合唱。