

乘势而上 踏实前行

——落实高峰论坛成果全面推进“一带一路”建设

多部门与“一带一路”沿线国家在资金、交通、旅游等领域达成协议或意向

“五通”合作持续推进成果丰硕

本报讯 为推进“一带一路”建设，财政部、中国气象局、中国民航局、国家旅游局积极与“一带一路”沿线国家在资金、气象、交通、旅游等领域开展合作。财政部日前发布消息表示，为推进“一带一路”融资体系建设，在中方倡议和推动下，中国财政部与阿根廷、白俄罗斯、柬埔寨、智利、捷克、埃塞俄比亚、斐济、格鲁吉亚、希腊、匈牙利、印度尼西亚、伊朗、肯尼亚、老挝、马来西亚、蒙古、缅甸、巴基斯坦、卡塔尔、俄罗斯、塞尔维亚、苏丹、瑞士、泰国、土耳其、英国等26国财政部共同核准了《“一带一路”融资指导原则》(以下简称《指导原则》)。

在5月14日举行的“一带一路”国际合作高峰论坛高级别会议“促进资金融通”平行主题会议期间，财政部部长肖捷与英国财政大臣哈蒙德、格鲁吉亚第一副总理兼财长库姆西什维利、俄罗斯财长西卢阿诺夫、巴基斯坦财长伊沙克·达尔等17国财长或财政部授权代表签署

了《指导原则》。

在“一带一路”国际合作高峰论坛“加强政策沟通和战略对接”平行主题会议期间，中国气象局局长刘雅鸣、世界气象组织(WMO)秘书长佩蒂瑞·塔拉斯签署了《中国气象局与世界气象组织关于推进区域气象合作和共建“一带一路”的意向书》。

根据意向书，中国气象局与世界气象组织将通过加强区域气象交流合作，积极推进“一带一路”建设的气象服务保障工作，开展减轻灾害风险、气候服务、综合观测、研究与能力发展等多领域的合作，提升区域气象灾害监测预测预警和应对气候变化能力。

记者从中国民航局获悉，目前，中国民航已与43个“一带一路”沿线国家实现空中直航，每周共有约4200个航班；国航、南航、东航等国内航空公司加大了对“一带一路”沿线市场的运力投放，新开辟沿线国家航线240条。2014年至2016

年，我国与“一带一路”沿线21个国家举行了双边航空会谈，扩大了我国与上述国家的航空运输市场准入。截至2016年12月份，我国已与120个国家和地区签署了双边政府间航空运输协定，其中，“一带一路”沿线国家占62个。同时，与东盟签订了首个区域性的航空运输协定。

此外，中国民航还为“一带一路”沿线近20个国家提供了360多个奖学金名额，现在已经完成了对200多名学员的航空专业培训。中欧双方也正在构建全面战略合作伙伴关系。目前，中国已同欧盟28个成员国中的27个签订或草签了双边航空运输协定，与其中16个成员国开通了直航航线。

为响应“一带一路”倡议，强化中国入境旅游市场推广工作，国家旅游局将于5月中旬组织中国冰雪旅游推广代表团，赴阿拉伯联合酋长国、马来西亚和新加坡举办“美丽中国—冰雪之旅”联合推广活动，推动中国与“一带一路”沿线国家的旅游交流合作更进一步。

代表团成员主要来自黑龙江、北京、河北、内蒙古、辽宁、吉林、新疆等冰雪旅游推广联盟成员省(区、市)，他们将在迪拜、吉隆坡、新加坡等重要客源城市与当地业界开展一系列交流洽谈活动，通过举办富有中国冰雪旅游文化特色的推介会、图片展等多种活动，向中东、东南亚地区的广大旅游者全方位展示一个“超乎想象的中国”。

值得关注的是，在中国出入境旅游市场大格局中，“一带一路”沿线国家和地区始终占据着重要地位。目前，迪拜、吉隆坡、新加坡与中国的北京、上海、广州、乌鲁木齐、哈尔滨、成都、大连等多个城市之间均有航班往来，交通便利，往来密切。中国与阿联酋、马来西亚、新加坡等“一带一路”沿线国家在签证、通关、物流、购物退税等政策安排方面，便利化程度逐步提高，惠及双方广大旅游者。

文/本报记者 曾金华 杜芳 冯其予 郑彬

企业家说

中国石油天然气集团公司董事长王宜林：构建油气合作利益共同体

本报记者 齐慧



“中国石油与‘一带一路’沿线国家油气合作取得重要进展。截至2016年底，中国石油累计在‘一带一路’沿线投资超过510亿美元，2016年油气权益产量近6000万吨，约占公司海外权益总产量的80%。”在中国石油16日于北京举办的“一带一路”油气合作圆桌会议上，

王宜林表示，公司致力于成为优秀的企业公民和全球同行的优选合作伙伴，充分考虑资源国政府、合作伙伴、当地社区的合理关切。目前，中国石油在“一带一路”沿线19个国家和地区参与、管理50个油气投资项目，开展了广泛的油气贸易、工程服务与石油装备产能合作，形成了上中下游完整产业链。在油气基础设施互联互通方面，中国石油从西北、东北、西南和海上，初步建成了中亚天然气管道、中哈原油管道、中俄原油管道、中缅油气管道四大油气输送通道，初步形成连通中外、惠及多国的油气供应和市场网络。在“一带一路”沿线各国累计上缴税费超过500亿美元，为当地创造了超过8万个长期就业机会，公益事业的投入和发展涵盖所有项目所在国，直接受益人数达200多万人，实现了与相关国家、合作伙伴及当地社区的互利共赢。

王宜林表示，打造油气合作利益共同体、建设“一带一路”重要支点，不仅对沿线国家和地区经济繁荣与能源安全意义重大，而且也将对全球经济发展和能源安全产生积极影响。当前及未来一个时期，“一带一路”沿线国家和地区的发展潜力和上升势头没有改变，油气作为全球能源消费主体的地位没有改变，中国与沿线国家和地区在资源与市场、资金与技术等方面的互补格局没有改变。面对新的历史机遇，中国石油非常期待与国内外同行、合作伙伴更加紧密地携起手来，以“共商、共建、共享”原则，进一步拓宽油气合作领域，共同应对能源行业重大变革，构建开放共赢、互利互惠的油气合作利益共同体。

对于今后如何构建“一带一路”油气合作新模式、新机制，王宜林建议，一是建立定期交流沟通机制，实现在重大政策、重点技术和产业标准上协同对接。二是保持跨国油气输送管道安全高效平稳运营，构筑区域天然气互联互通体系。三是推进亚洲油气交易中心建设，优化油气贸易定价与交易结算机制，推动石油工程服务业务国际化专业化。四是打造多边金融支持平台，加强资金风险防范、信用评级合作。五是促进当地就业，加强人才和文化交流，设立社会公益专项基金。同时加强在安保反恐、市场动向、舆情舆论等方面的信息共享，构筑有效的区域风险管控体系，推动构建管道安全保障、应急协调等相关双边、多边合作机制。

北汽集团董事长徐和谊：

围绕“一带一路”展开国际化布局

本报记者 祝惠春



北汽集团党委书记、董事长徐和谊接受《经济日报》记者采访时表示，“习近平主席在论坛上提出，要将‘一带一路’建成和平之路、繁荣之路、开放之路、创新之路、文明之路。我听了非常激动。‘一带一路’倡议给北汽集团国际化发展道路指明了方向。围绕‘一带一路’建设，北汽集团展开了以中国云南瑞丽、南非、墨西哥、伊朗、埃及等地为战略基地的布局，一批具体项目落地。”

地处中缅边境上的北汽云南瑞丽汽车基地于2016年年底竣工投产，成为首批践行“一带一路”建设的先行者。2016年8月份，北汽集团第一座海外整车制造工厂——北汽南非工厂破土动工。2017年3月份，北汽集团与南非工业发展有限公司签署南非汽车工业园项目合作备忘录，南非汽车工业园项目正式落户当地。

墨西哥是北汽集团重要的海外市场。自2016年北汽墨西哥公司成立以来，已开发了3家分销渠道，建设了8家专营4S店，预计在2017年底达到25家4S店，并将实现本地化组装。

2017年3月27日，在位于津巴布韦首都哈拉雷的北汽津巴布韦有限公司组装车间，首辆新车正式下线，标志着“中国制造”在南部非洲汽车市场取得新突破。在埃及市场，2016年BAIC品牌位列埃及国内市场整车进口销售第一名。

截至2016年，北汽在全球47个国家搭建了销售网络154家、建设海外产业基地4家、境外公司7家、KD项目22个，签约了62家分销商，销售网点154个，服务网点100个。

北汽全球布局对当地经济发展起到了十分积极的作用，主要表现在增加地方税收；增加当地就业机会；丰富当地经济产业结构，助推汽车产业链完善、优化和可持续发展。

北汽南非工厂建成后，其整车及零部件工业增加值约186亿元人民币，带动南非出口贸易金额约62亿元人民币，年销售收入可望达到13亿美元，占南非汽车行业年销售收入的10%，同时带动当地逾1.5万人就业。在津巴布韦，北汽将为当地创造约5000个就业岗位，并在2017年生产1000辆汽车，为津巴布韦带来约130万美元税收。

徐和谊表示，北汽集团将沿着“一带一路”布局，以云南、南非、墨西哥、伊朗等几大区域性产业基地辐射全球更大范围的市场，成为“一带一路”倡议落地的实践者。



上图 “一带一路”国际合作高峰论坛期间，北京天气晴朗，和风习习。图为国家会议中心会场外，鲜艳的各国国旗迎风飘扬。

本报记者 周明阳摄

左图 5月14日至15日，“一带一路”国际合作高峰论坛在北京举行。璀璨夜色中，北京城熠熠生辉。图为水立方夜景。

本报记者 高兴贵摄



守望“丝路祥云”

——记“一带一路”高峰论坛气象保障工作

本报记者 杜芳

5月14日，伴随着蓝天白云、悠悠清风，“一带一路”国际合作高峰论坛顺利开幕。一时间，“一带一路蓝”“丝路祥云”在朋友圈刷爆了屏。

“老天给面儿”让气象工作者松了一口气。为了做好盛会期间的气象预报和保障工作，气象工作者提前半个月就开始密切监测天气形势，把脉京城及其周边地区的风云变幻。

5月份的北京正值春夏转换季，局地对流、雷暴等不稳定天气逐渐显现。

5月7日，北京市气象局进入高峰论坛气象保障服务特别工作状态，启动重大活动四级应急响应，5月11日、12日分别将应急响应级别提升至三级和二级。5月11日至15日，中国气象局进入特别工作状态。

看似每天反复“抠”相同的天气要素，但事实上是对气象预报不断订正、精准确定预报结论的过程。从5月5日至高峰论坛结束，北京市气象台与国家气象中心、中国气象科学研究院、国家卫星气象中心、在京部队、民航气象部门，以及天津市、河北省气象局建立专家会商联席机制，围绕大风、沙尘、降水等高影响天气作出分析研判。“风云四号”A星的“慧眼”为预报员“拍板”提供了参考。其间，北京市气象局联合市环保局加密会商频次，研判雾和霾趋势变化。

北京市气象台总技术负责人、国家级首席预报员张迎新说，天气系统每天不断变化，再加上春夏季交替，不确定性很大，要通过多次会商，为高峰论坛提供更准确的预报结论、更精心全面的服务内容。

除滚动跟进的精细化预报外，气候风险评估也不能忽视。2月份至3月份，北京市气候中心对北京历史上5月中旬的气象数据加以分析，经过气象专家数十次修改后，最终形成气候风险评估报告报送相关部门。

为确保此次气象服务更加精细，北京市气象局专门组建了两个现场服务团队，于5月5日起进驻活动现场。国家会议中心现场气象服务团队队长吴宏议有着多年的现场服务保障经验，进驻现场第一时间就检查气象应急指挥车运行状况，及时开展预报服务工作。由北京市气象台副台长时少英带领的雁栖湖现场服务保障团队，同步开展各项服务。在为期多日的现场保障中，两支队伍向当地指挥部累计报告气象信息52次。

风和日丽中，高峰论坛书写合作共赢的新篇章。紧张有序中，气象服务保障也交出了一份令人满意的答卷，确保蓝天“准点”到来。



王辉耀

CCG全球化智库理事长、国务院参事

5月14日，“一带一路”国际合作高峰论坛高级别会议“推进贸易畅通”平行会议在北京举行。会议通过了《推进“一带一路”贸易畅通合作倡议》(以下简称《倡议》)，就大力提升经济全球化、深化贸易投资自由化和便利化达成共识，并就促进贸易增长、振兴相互投资、促进包容可持续发展提出实施方案。

当前，世界各国迫切需要解决全球经济增长动能不足、治理滞后、发展失衡的突出矛盾，“一带一路”倡议正是建设更有活力、更加包容、更可持续新

型全球化所迫切需要的有效推进方案。经过4年的发展，“一带一路”已经进入构建国际共识、打造国际平台、建设国际治理体系实施的新阶段。此次国际合作高峰论坛将“一带一路”提上全球议事日程，从中国的倡议变成全球的倡议，从中国项目变成世界项目，就“一带一路”倡议的循序发展形成更多建议与共识，提出相应的规划和机制。《倡议》正是其中针对贸易和投资领域的重要组成部分，具体来看有以下值得关注的成果：

首先，中方为推进贸易畅通合作提出了一系列具体举措，包括继续扩大市场开放，实施积极进口政策、举办国际进口博览会、商建自由贸易区、加大对沿线国家和地区的投资、帮助沿线国家加强经贸及投资人才能力建设等。这些具体

举措通过开放共赢的合作模式，切实保证了“一带一路”沿线国家和地区能够共享经济全球化的红利，充分展示了中国带动世界经济共同发展的责任担当。可以说，正是以“一带一路”倡议的提出为标志，中国进入经济全球化的崭新阶段。我们通过实施更加积极主动、互利共赢的开放战略，发展更高层次的开放型经济，更加深入地参与到全球经济治理中，成为新一轮经济全球化的重要动力。

同时，《倡议》强调，各方重申支持以世界贸易组织为基石的多边贸易体制，并将加强“一带一路”倡议与其他倡议和计划的对接与合作，这充分说明了“一带一路”并不是中国独自“另起炉灶”，而是要坚定维护现有多边机制，并协同各个国家、地区以及国际组织，共同推进全球经济治理机制的不断完善。而且，“一带一

路”倡议与联合国的相关倡议和计划目标一致，有广泛的合作空间，加强对接有助于各个国家和地区更加充分地参与进来。

此外，《倡议》还着重强调了发展新业态、促进服务贸易合作、探索创新投资合作模式、加大区域价值链投资等具体举措，这些都将极大地推动“一带一路”沿线的贸易与投资合作，加快产业链条的完善升级，重塑沿线商业格局，帮助沿线国家、地区和百姓真正从经济全球化中获益。

《倡议》是为推动区域和全球贸易与投资发展作出的积极努力。我们相信，各个国家、地区、国际组织、企业、专业人士等不同主体都能充分地参与到“一带一路”建设中来，共享共建共赢，共同唱响这首全球化大融合大发展的大合唱。

有效推进区域和全球贸易投资自由化便利化