大使视线

成果显现 前景看好

——驻外(驻华)大使畅谈“一带一路”

中国驻越南大使洪小勇：

推动“两廊一圈”与“一带一路”对接

本报驻河内记者 崔玮祎

今年以来，中越经贸合作发展良好，中国对越投资增长迅速，双边贸易更趋平衡，双方互利合作潜力巨大。《经济日报》记者近日就“一带一路”倡议下中越经贸合作、发展前景等问题采访了中国驻越南大使洪小勇。

洪小勇说，“一带一路”倡议提出3年多来，得到包括越南在内国际社会的广泛响应。在政策层面，两国合作意愿明确。中国和越南两国高层领导人会晤时都确认要开展“两廊一圈”规划和“一带一路”倡议有效对接。目前双方有关部门正就对接文件展开磋商，两国政府已签署关于产能合作的备忘录。

在谈到具体项目合作时，洪小勇表示，双方合作有很大进展并取得了巨大进展。在交通基础设施领域，使用中国“两优”贷款的越南第一条轻轨项目正在抓紧建设，这个项目不仅完全使用了中国技术、资金和装备，而且是按照中国标准建造。在电力合作领域，前些年越南从中国购买电力，如今已经发展为在越合作建厂。有代表性的如越南永新一期发电厂，投资金额高达18亿美元，项目建成后将有效缓解越南南方缺电现状。在制造业领域，越来越多的中国民营企业选择来越投资，如在北宁省投资建厂的天虹集团发展良好，本地化水平很高，为当地创造了7000多个就业岗位。

洪小勇认为，“两廊一圈”规划与“一带一路”倡议对接，在宏观层面要规划好发展蓝图。双方政府要就战略文件对接尽快达成一致，这对未来发展将会起到宏观指导作用。微观层面要解决好存在的具体问题。他认为，目前中越两国的合作主要集中在电力、生产制造及其他基础设施建设领域，宏观蓝图规划后，双方在电信、电商、物流和金融等服务业的合作都可以逐步推进。

中国驻柬埔寨大使熊波：

中柬合作迈上新的历史高度

本报驻金边记者 关晋勇

近年来，在两国领导人的共同关心和推动下，中柬全面战略合作伙伴关系不断深化，各领域合作取得重要进展，经贸合作成果丰硕。近日，中国驻柬埔寨大使熊波告诉记者。

柬埔寨政府对中国企业等外资公司赴柬投资持欢迎和鼓励态度，柬基础设施、通信、能源、金融、保险等领域均对外资开放。当地重视发展基础设施和农业，迫切希望加强与中方在路桥、水利、电网、港口、码头、机场等基础设施建设领域的合作；加强在农产品深加工、仓储、物流等方面的合作；发展轻工业、高新技术产业，实现产业多元化等。为鼓励外商投资，柬政府出台了一系列政策措施，包括修改税法和投资法，不断改善投资环境。

据柬埔寨发展理事会统计，截至2016年底，中国累计对柬协议投资111.7亿美元，占柬吸引外资总额34.3%，是柬最大的外资来源国。两国在电力、农业、旅游开发、经济特区、信息通信等领域的投资合作取得了积极成果，为当地社会经济发展作出了重要贡献。中国企业投资建设的西港特区已吸引超过百家企业入驻，解决当地就业超过1.6万人。

去年10月，双方签署了31份合作文件，涉及“一带一路”建设合作规划、产能投资合作、农业、水利、基础设施等多个领域，将中柬全面战略合作伙伴关系推上了新的历史高度。两国的传统友谊和高层交往，有力带动了双边经贸合作的蓬勃健康发展。去年12月，中民投集团、浙江省贸促会组织200多位有实力的中国企业家齐聚金边，举办中柬企业家论坛；今年3月，陕西省来柬举办了陕柬经贸旅游合作推介会；4月，四川省来柬举办了川柬经贸合作推介会，这都体现出中国地方政府和企业对柬投资兴业环境的充分肯定。

印尼驻华大使苏更·拉哈尔佐：

发力五大领域共建“海上丝路”

本报驻雅加达记者 田 原

21世纪“海上丝绸之路”重要倡议，是习近平主席在2013年10月份访问印尼时首次提出的。该倡议后来发展成为“一带一路”倡议的重要组成部分，对此，印尼驻华大使苏更·拉哈尔佐表示非常高兴。

印尼是世界上最大的群岛国家，是连接太平洋和印度洋两大洋的重要海上运输枢纽，是中国明代著名航海家郑和七下西洋的开洋之地和古代海上丝绸之路重要节点，有望成为新时期“海上丝绸之路”的核心区域和重要支点。

2014年10月，印尼总统佐科提出将印尼打造成为“全球海洋支点”，着力建设海上交通基础设施、发展海洋经济等，与中方提出的重要倡议高度契合。以共建“海上丝绸之路”为契机，中印尼近年来经贸关系取得了快速发展，中国在连续多年保持印尼第一大贸易伙伴的同时，2016年已成为仅次于新加坡和日本的印尼第三大投资国，以及赴印尼旅游人数最多的国家。

当前，中印尼伙伴关系已上升为全面战略伙伴关系，双方在维护地区和平稳定方面有着共同的立场和完善的对话合作机制，可进一步强化高层互访和高级别对话关系。双方经贸合作有五大领域值得高度关注。第一，加强互惠合作、互享市场机遇，尤其是农产品领域；第二，促进中方在印尼投资的便利化；第三，强化行业互动，尤其是以旅游业为代表的第三产业，今年要吸引更多的中国游客到印尼体验“家到家”式的旅游服务；第四，扩大人文交流，通过互建文化中心促进“民心相通”；第五，推进海上互联互通，尤其是港口等基础设施和交通设施的互联互通。相信通过双方共同努力，通过“一带一路”沿线国家的共同努力，不仅中印尼人民会从“一带一路”建设中受益，全世界民众也将从中受益。

中国驻巴基斯坦大使孙卫东：

民众受益中巴经济走廊建设

本报驻伊斯兰堡记者 梁 桐

中巴经济走廊是“一带一路”建设的重大先行项目，自提出短短4年以来，各领域建设均取得重大进展。日前，《经济日报》记者就此采访中国驻巴基斯坦大使孙卫东。

孙卫东表示，习近平主席2015年成功对巴基斯坦进行历史性国事访问，中巴双方正式确定以中巴经济走廊为中心，瓜达尔港、能源、交通基础设施、产业合作为四大重点领域的“1+4”合作布局，经济走廊进入快速发展轨道。

自2013年以来，中巴经济走廊各领域建设进展迅速，在建或已建成的早期收获项目达19个，总投资额达185亿美元，是“一带一路”项下在建项目数量最多的。走廊建设当前正处在早期收获阶段，今明两年将陆续有重大项目竣工。

巴基斯坦把中巴经济走廊视作“国运改变者”，对此，孙卫东表示，中巴经济走廊已经对巴基斯坦经济社会发展产生重大推进作用，为当地带来了实实在在的好处。中巴经济走廊打破了当地能源瓶颈，弥补发展短板，增强了各界信心。巴前几年GDP增速只有2%至3%，2013年以来，受走廊建设等各方面带动，GDP增速从3.8%提高到去年的4.7%，今年有望超过5%。国际货币基金组织、世界银行以及惠誉、穆迪等国际著名评级机构对巴未来几年经济发展持乐观态度。走廊建设创造大量就业机会，培养大批技术人才。据不完全统计，走廊框架内外中国企业雇用巴籍员工已达6万人，其中在工地直接参与建设的巴籍员工就超过1.9万人。还有不少巴籍员工被中资企业派到国内深造，为巴储备了技术人才。此外，中国政府和企业还通过向当地捐助发电、净水等民生设备，援建学校，建设医疗急救中心，资助当地学生、教师、医护人员赴华学习或培训等，确保当地民众从中受益。

中国驻保加利亚大使张海舟：

共同打造“中欧合作中转站”

本报驻索非亚记者 田晓军

中国驻保加利亚大使张海舟在日前接受《经济日报》记者专访时表示，保加利亚社会各界视“一带一路”倡议为自身发展的重要机遇，希望分享“一带一路”建设带来的发展机遇。

张海舟说，“一带一路”国际合作高峰论坛将凝聚合作共识，制定下一阶段各国合作的举措，对推动各国深化伙伴关系具有重要意义。

张海舟表示，目前保加利亚社会各界对“一带一路”普遍持积极和正面态度。2015年，中保签署了“一带一路”合作谅解备忘录。目前，在中国—中东欧国家合作机制下的各项合作进展顺利。

中保开展“一带一路”合作不仅拥有坚实的政治保障，还拥有广泛、扎实的民意基础。保加利亚人民对中国文化充满向往，对今日中国充满敬佩。企业界更是对华合作的积极推动者，当地企业积极参与双边经贸活动的热情和诚意，令人印象深刻。

当前，中保两国都处于经济社会发展的重要时期，面临产业结构调整、改善人民生活等共同任务，双方比较优势明显，合作互补性强，这为两国“一带一路”合作提供了广阔空间。“一带一路”倡导的共商、共建、共享原则，以及平等协商、合作共赢的理念在保加利亚社会拥有扎实的思想人文基础。

张海舟说，在双方共同努力下，“一带一路”合作在保加利亚已取得了初步成果。未来，在交通设施进一步完备的基础上，保加利亚凭借欧盟门户的优势，可以成为中国企业和商品进入欧洲市场的桥梁和中转站。同时，“一带一路”建设为保加利亚众多中小企业进入中国市场提供了机会，对中保合作的持续深入发展提供了历史性机遇，其成果必将造福两国人民。

中国驻波兰使馆商务参赞刘丽娟：

产业互补昭示更大贸易潜力

本报驻布达佩斯记者 翟朝辉

波兰连接东西欧，在“一带一路”上地理位置优势明显。目前已开通的中欧班列中，有6条通过波兰或以波兰为终点。波兰有潜力成为中国与欧洲贸易往来的窗口和枢纽。

中国驻波兰使馆商务参赞刘丽娟表示，2011年，中国与波兰建立了战略伙伴关系，2016年，提升为全面战略伙伴关系。在这六年中，中波双边贸易额增长了30%。波兰成为中国在中东欧地区最大贸易伙伴，中国是波兰第二大进口来源国。波兰重视与“一带一路”建设对接，制定了“负责任的发展战略”，希望通过调整经济结构、谋求创新发展、拓宽国际合作来进一步推动经济升级。

中波经贸合作成果对两国都具有重要意义。对中国来说，借助自身优势产业和装备制造能力，积极参与波兰的相关建设，获得发展机会。对波兰来说，“一带一路”建设为当地创造了大量就业岗位，支持了波兰企业改造提升，也帮助波兰企业进入中国市场。

波兰投资环境稳定，政府对吸引外资一向较为支持，对引入中国资本和企业兴趣颇浓。此外，中波两国产业具有一定的互补性，可以挖掘更大的贸易潜力。如波兰的特色优质农产品和食品，中国的机械电子产品，汽车、摩托车、医药产品等。在基础设施、物流货运、农业合作、中小企业合作、清洁能源、企业创新等领域，更有望成为新的增长点。

中波合作的实例和各项数据，展现出“一带一路”的勃勃生机和广阔前景，有理由相信中波经贸合作的明天会更美好。

图① 5月11日，开往德国汉堡的中欧(武汉)班列从武汉铁路集装箱中心站驶出。 熊 琦摄(新华社发)

图② 近日，“丝路金桥”景观作品亮相北京奥林匹克公园。 新华社记者 陈晔华摄