

# 路畅通货畅流 人相倚心相通

## “立体丝绸之路”带来强力支撑

本报记者 乔文汇

交通，在各地经济社会发展中都发挥着基础性作用。但是，对新疆来说，随着丝绸之路经济带核心区建设的深入推进，交通短板却愈发突出。为此，新疆积极构建现代综合交通运输体系，完善铁路、民航、公路和信息网络，不断畅通“立体丝绸之路”。

“和内地省份相比，新疆铁路网不够发达，特别是在南疆地区，许多县甚至还没有通铁路。”乌鲁木齐铁路局总工程师潘新先告诉记者，目前新疆铁路网密度仅为全国平均水平的三分之一。为此，今年将新

建续建格尔木至库尔勒铁路、阿勒泰至富蕴至准东铁路、博州支线等项目。其中，计划于2020年底竣工的格尔木至库尔勒铁路，将使和田、喀什等地发往内地的物资，不用再绕路北上乌鲁木齐，就可直奔青海进入内地。

在公路建设方面，自治区交通运输部门今年启动实施了高速公路联网畅通工程、国省干线升级提质工程、交通固边兴边工程、运输服务保障工程和农村公路暖心惠民工程，建设完善南北中大通道的南北疆大通道。其中，以连霍高速乌鲁木齐至奎屯段扩容改造项目为主，完善中通道；以阿勒泰至巴里坤至甘肃方向为目标，建设北通道；以从喀什至和田至依吞布拉克至青海方向公路建设为主，疏通南通道，畅通3个方向的进出疆公路。这一系列举措的目标，就是到2020年，新疆“县县通高速、乡乡通油路、村村通硬化路”。

至于机场，虽然新疆运输机场数量全国居首，但机场密度却不足全国平均水平的一半，空中交通瓶颈亟待疏解。今年，新疆将新建续建17个机场。定位于丝绸之路经济带核心区

中心、中巴经济走廊“廊桥”的喀什地区，不仅将完善喀什国际门户枢纽机场建设，还将推进莎车、喀什库尔干、图木舒克三地机场建设，未来与疆内、内地城市，以及南亚、中亚等国的经济往来和人员交流将更加密切。

此外，自治区还大力推进“宽带新疆”战略，拓展云计算、大数据等信息技术在各领域的应用，加快建设大数据产业综合试验区，推进跨境光缆建设，加强与周边国家、周边省区互联互通，完善“信息丝绸之路”。

在力补交通等基础设施短板的同时，新疆还加快推进物流业转型升级，以首府乌鲁木齐为核心节点，以喀什、库尔勒等4地为一级节点，以克拉玛依、塔城、阿克苏等10地为二级节点，以具备一定区位优势及特色产业优势的重点城镇为三级节点，谋划物流节点城市布局。到2020年，新疆全社会物流总费用与生产总值的比例将下降3个百分点，物流业增加值占GDP比重再提高2至3个百分点，为经济社会发展和丝绸之路经济带核心区建设提供强力支撑。

## 习近平主席谈“五通”

以交通基础设施为突破，实现亚洲互联互通的早期收获。丝绸之路首先得要有路，有路才能人畅其行、物畅其流。只有让大家尽早分享到早期收获，“一带一路”才有吸引力和生命力。

——2014年11月8日《联通引领发展 伙伴聚焦合作——在“加强互联互通伙伴关系”东道主伙伴对话会上的讲话》

民心相通是“一带一路”建设的重要内容，也是“一带一路”建设的人文基础。要坚持经济合作和人文交流共同推进，注重在人文领域精耕细作，尊重各国人民文化历史、风俗习惯，加强同沿线国家人民的友好往来，为“一带一路”建设打下广泛社会基础。

——2016年4月29日在中共中央政治局第三十一次集体学习时的讲话

## 中欧班列提速拉动双向合作

本报记者 李治国 通讯员 许文峰

5月初的浙江义乌西货运站，作业繁忙而有序。一只只满载小商品的集装箱经过海关查验施封后，从义乌铁路口岸海关监管场地吊装到货运站集1线的铁路平板车上。之后，这些货物将搭乘中欧班列（义乌）启程，经过万里行程走进欧洲的千家万户。

作为“一带一路”倡议的一项重要务实合作举措，长三角地区中欧班列开行方向、频次、运量和规模不断扩大，有力助推了“一带一路”建设发展进程，构筑起中欧经贸文化交流的“黄金丝路”。营运线路增至12条，通达亚欧14个国家24个城市，是目前开行中欧班列中所经国家最多、所装商

品最丰富的国际铁路货运班列。

目前，长三角地区中欧班列亚欧方向已实行每周20列常态化开行。在加强中欧班列去程货物组织的同时，铁路部门通过多种方式吸引回程货源，越来越多的欧洲企业通过中欧班列将货物运往中国市场，回程列数不断增长。2017年1月至4月，中欧班列回程货运增长势头不减，累计开行回程12列，回程货运量大幅增长。“中欧班列日均运行1300公里，正点率接近100%，最快12天抵达欧洲。中欧班列给沿线国家送去了‘中国制造’，也带去了‘中国机会’。”中铁集装箱公司上海分公司总

经理刘锡林说。

为确保长三角地区中欧班列安全、正点开行，上海铁路局与中铁集装箱公司加强与地方政府、企业、运营商、海关、铁路口岸等多方的沟通协调，建立合署办公机制，形成紧密型的服务链，面对面解决客户运输需求。义乌铁路西站货场是我国第6个对外开放的铁路口岸，也是全国唯一的县级市铁路口岸。该铁路口岸为发运客户提供一体化的公、铁、海物流解决方案，提供“单一窗口”操作的服务平台，减少货物通关环节，提高出口运输效率，助力企业更好地走向欧洲市场。

## 陆空齐头并进铺就通畅大道

本报记者 钟华林

近期，四川成都迎来一波国际航线开通的小高潮。3月，海航开通成都直飞洛杉矶的航线。今年年内，直飞纽约等多条国际航线也将开通。

从地理位置看，四川省优势明显，它是“一带一路”的交汇点，是连接西南西北、沟通中亚南亚东南亚的重要交通走廊。近年来，围绕“加快构建现代综合交通运输体系”重大部署，四川大力推进国际交通枢纽建设，先后建设公铁、海铁多式联运中转站场，铁路口岸综合服务中心、铁路保税物流中心、中欧货物贸易转运中心和进口商品展示

交易中心，一大批打基础、利长远的重大项目集中开工、加快建设。

去年5月27日，成都天府国际机场正式开工建设，预计2019年基本建成、2020年正式投入使用。天府国际机场建成后，成都将成为继北京、上海之后，第三个拥有两座国际机场的城市。这座功能定位为国家级国际航空枢纽的机场，一期设计目标为2025年满足年旅客吞吐量4000万人次、货邮吞吐量70万吨、飞机起降32万架次。

在空中交通快速发展的同时，公路、铁路、水路交通齐头并进，去年底

## 旅游持续升温增进人文交流

本报记者 郑彬

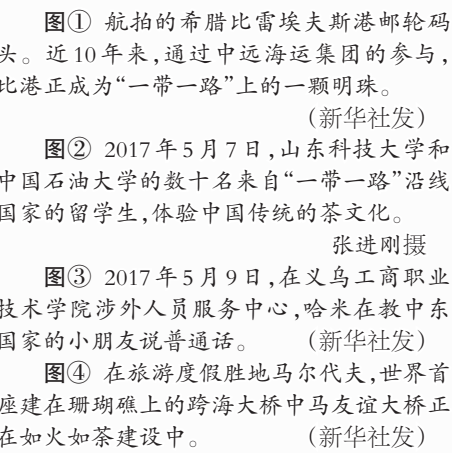
万人次，比2015年增长40%。其中，来自“一带一路”沿线的境外国家的入境游客突破300万人次。

国家旅游局预计，“十三五”期间，中国将为“一带一路”沿线国家输送1.5亿人次的中国游客和超过2000亿美元的旅游消费，同时还将吸引沿线国家8500万人次来华旅游，拉动旅游消费约1100亿美元。

旅游作为“一带一路”重点合作领域，为国内旅游企业带来空前机遇。中青旅旅游网推出“一带一路”专题旅游产品系列，相关主题产品包含13个国家、近百条旅游线路。中青旅旅游网首席品牌官徐晓磊表

示，旅游是“一带一路”协同发展的先行产业，也是扩大交流、增进了解的民心工程。

国家旅游局局长李金早表示，旅游是传播文明、交流文化、增进友谊的桥梁，是增进人们亲近感的最好方式。我们要通过旅游活动促进沿线国家和区域间的民心相通，发挥旅游业兼容性强、带动性强的独特作用和优势，促进不同文明、不同民族、不同国家间文化、经济、技术、环境全方位合作不断深化，让旅游合作和互联互通建设相互促进。通过加强旅游合作，增进人文交流与文明互鉴，让旅游成为“一带一路”沿线各国民心相通的亮丽纽带。



图④ 在旅游度假胜地马尔代夫，世界首座建在珊瑚礁上的跨海大桥中马友谊大桥正在如火如荼建设中。（新华社发）



图② 2017年5月7日，山东科技大学和中国石油大学的数十名来自“一带一路”沿线国家的留学生，体验中国传统的茶文化。（张进刚摄）



图③ 2017年5月9日，在义乌工商职业技术学院涉外人员服务中心，哈米在教中东国家的小朋友说普通话。（新华社发）