“一带一路”新闻发布厅

“一带一路”国际合作高峰论坛高级别会议准备就绪

聚焦“五通”及智库交流

本报北京5月10日讯 记者温济聪 顾阳报道：国家发展改革委今日联合财政部、商务部、中宣部、中联部等部门举办新闻发布会，介绍“一带一路”国际合作高峰论坛高级别会议有关情况。

国家发展改革委副主任王晓涛表示，高级别会议各项筹备工作[illegible]就绪。作为“一带一路”高峰论坛的三大组成部分之一，高级别会议采用“1+6”模式，将重点围绕基础设施、产业投资、经贸合作、能源资源、金融合作、人文交流、生态环境和海上合作等8个方面展开研讨交流。届时，将有1500多名中外嘉宾参加高级别会议。

据悉，5月14日下午将举行6场平行主题会议，会议形式包括主旨演讲、专题发言和讨论等。6场平行主题会议聚焦“五通”和智库交流。

“政策沟通”平行主题会议由国家发展改革委、国务院发展研究中心主办，主[illegible]创新[illegible]外方代表、120多位中方代表，共约360位代表出席会议，其中部长级嘉宾和国际组织负责人约180人，有40位左右中外嘉宾将在会议发言。

“加快设施联通”平行主题会议由国家发展改革委和交通运输部牵头负责，主题是“互联互通，走向繁荣”。会议将在交通、能源、通信、基础设施建设等领域达成诸多共识。

“推动贸易畅通”平行主题会议由商务部牵头组织，主题是“畅通高效，共赢发展，深化‘一带一路’经贸合作”。

“促进资金融通”平行主题会议由财政部和人民银行牵头组织，主题是“建立多元化投融资体系，促进‘一带一路’建设”。

“增进民心相通”平行主题会议由中联部牵头组织，主题是“共建民心之桥，共促繁荣发展”。

“智库交流”平行主题会议由中宣部牵头负责，主题是“携手打造智力丝绸之路”。

“一带一路”经贸合作不断深化

我与有关国家贸易增速高于全球平均水平

本报北京5月10日讯 记者冯其予报道：国务院新闻办今天举行发布会介绍推进贸易畅通、深化“一带一路”经贸合作情况。商务部副部长钱克明表示，贸易畅通是共建“一带一路”的重点内容。“一带一路”倡议提出以来，在推动贸易畅通、深化经贸合作方面取得了明显成效。2014年至2016年，中国与有关国家贸易总额约20万亿元，增速高于全球平均水平。

钱克明说，“一带一路”倡议提出3年多来，在贸易、投资合作、重大项目建设、境外经贸合作区建设以及自由贸易区建设方面取得重要进展。中国—东盟博览会、中国—南亚博览会、中国—亚欧博览会、中国—阿拉伯博览会等展会的平台作用得到充分发挥。2014年至2016年，中国企业对沿线国家直接投资超过500亿美元；在沿线国家新签对外承包工程合同额3049亿美元。中老铁路、巴基斯坦喀喇昆仑公路二期、卡拉奇高速公路已经开工，中俄、中哈、中缅等油气管道项目的建设或运营都在有序推进。我国企业先后在20个沿线国家建设56个境外经贸合作区，累计投资超过185亿美元，为东道国创造了超过11亿美元的税收和18万个就业岗位。

钱克明还透露，我国已与22个国家和地区签署并实施了自贸协定，其中涉及“一带一路”沿线国家的有11个。即将召开的“一带一路”国际合作高峰论坛期间，我国将与格鲁吉亚正式签署自贸协定，与蒙古启动自贸协定联合可行性研究。此外，我国还将与20个沿线国家推进自贸区建设，并在亚太自贸协定项下，与印度、斯里兰卡、孟加拉和老挝4个国家结束了第四轮关税减让谈判，目前正在抓紧准备实施。

促进区域创新一体化发展

“一带一路”沿线科技创新合作成果丰硕

本报北京5月10日讯 记者杜芳报道：“一带一路”国际科技创新合作媒体通气会10日举行。据介绍，伴随“一带一路”科技创新合作的东风，已有相当多的科研机构和企业“走出去”，“一带一路”沿线科技创新合作成果遍地开花。未来，科技部将在科技人文交流、共建联合实验室、科技园区合作、技术转移等方面积极谋划，深入推进。

“我们要融入国际科技创新网络，这是形势所需，也是企业自身发展的需要。”科技部国际合作司司长叶冬柏表示，以沿线国家合作需求为基础，我国协助一些沿线国家进行园区规划、开展人才交流与培养、产业对接、鼓励有条件的国内园区和企业参与沿线国家园区建设。高新区、科技园促进了各国科技与产业深度融合。在科技园区合作方面，“一带一路”沿线国家和地区希望与我国合作的意愿尤为突出，科技园区已成为我国高技术产业发展的一张国际名片。

据介绍，“一带一路”联合实验室建设在农业、能源、交通、信息通信、资源等重点领域陆续展开，充分调动各类创新主体积极性，集成联合研究、科技人才交流与培养、先进适用技术转移等功能，搭建长期、稳定的科技创新合作平台。同时，通过领域交叉、优势互补、信息互通、资源共享，提升联合攻关能力，发挥辐射带动作用。

据悉，科技部未来将在科技人文交流、共建联合实验室、科技园区合作、技术转移等方面积极谋划：通过科技人文交流，加强我国与沿线国家科技界的交流与互动，鼓励和支持国外青年科研人员和大学生来华开展创新创业合作和交流，形成多层次、多元化科技人文交流机制；通过联合实验室建设，充分调动各类创新主体积极性，搭建长期、稳定的科技创新合作平台，提升联合攻关能力；通过科技园区合作，共建一批特色鲜明的科技园区，介绍我国高新区和科技园发展的经验和理念，促进科技与产业的深度融合；通过技术转移合作，挖掘双方企业的合作需求，强化重点区域间资源共享与优势互补，打造技术转移协作网络，促进区域创新一体化发展。

能源合作“朋友圈”是这样建成的

——中石化“一带一路”海外项目调研记

经济日报·中国经济网记者 崔书文

“一带一路”建设推进三年多来，以中石化等为代表的中国能源企业正以前所未有的力度展开国际能源合作，并结出了丰硕的果实。中石化在“一带一路”沿线国家取得成功既是自身发展需要，也与当地有很强互补性，是[illegible]能源是驱动经济发展的根本动力，在全球化时代没有哪个国家能够独立解决本国的能源问题，中国能源企业正在合作共赢中扩大自己的朋友圈，并为推动全球能源领域可持续发展贡献力量。

目前，中石化与全球60多个国家在油气勘探开发、石油和炼化工程服务、原油、设备材料及石化产品贸易等领域开展互利合作。

上图 中石化在海外项目中的CCR装置。

左图 中石化在海外项目中的柴油加氢装置。

本报记者 崔书文摄

4月下旬，记者随中国石油化工集团公司“一带一路”调研组赴哈萨克斯坦、科威特、伊朗调研采访，实地探查“一带一路”海外项目进展情况，切身感受了“一带一路”建设给沿线国家带来的影响和变化。

与沿线国家战略高度契合

采访的第一站是哈萨克斯坦。

2013年9月份，习近平主席在出访哈萨克斯坦期间，在纳扎尔巴耶夫大学发表演讲，首次提出共同建设“丝绸之路经济带”的重大倡议，受到国际社会高度关注。2014年11月份，哈萨克斯坦总统宣布“光明大道”新经济计划，即通过一系列投资促进哈萨克斯坦经济结构转型，实现经济增长。哈萨克斯坦国家发展战略与“一带一路”倡议高度契合，遥相呼应。

哈萨克斯坦缺资金、缺技术，这些中国有。中石化炼化工程公司阿特劳炼油厂项目，就是两国战略契合的一个样本。哈萨克斯坦原油储量丰富，但成品油以前主要依靠从俄罗斯进口，哈萨克斯坦更希望自给自足。近些年，国际原油价格大幅下跌，促使哈萨克斯坦向石油产业下游延伸，加快产业转型步伐，提高国内石油加工深度。在这样的背景下，中石化炼化工程公司连续取得阿特劳炼油厂芳烃装置和石油深加工联合装置建设两个大型化工项目，合同金额27亿美元。

“这两个项目对哈萨克斯坦经济具有重大战略意义。”阿特劳炼油厂项目经理史中洲介绍说，项目全部建成后，将加大哈国内化工市场的自给率，大幅增加高辛烷值汽油、柴油、航空燃油的产量，使发动机燃料排放符合欧5标准，符合哈萨克斯坦国家战略优先发展方向。

在项目建设现场，记者看到紧张忙碌的建设场面，排列整齐、雄伟高大的现代化装备。史中洲说，现场有4500名员工正紧张施工。按计划，6月份整个项目将试运行。为了达到这个目标，全体员工正“撸起袖子加油干”。

在采访的第二站科威特，记者同样感受到了“一带一路”建设与沿线国家的发展战略高度契合。

中国驻科威特大使王镝接受采访时说，科威特在阿拉伯国家中是富裕国家，但近些年国际油价大幅下跌，也很有危机感。以前，科威特曾经是阿拉伯地区的金融中心，但因遭遇伊拉克侵略，加上迪拜的崛起，丧失了地区金融中心的地位。现在，科威特想重新振兴，政府计划加大改革开放力度，在未开垦的荒地上新建一个丝绸城，计划建设“五岛”开放项目，参照香港、澳门模式建设特区。科威特很看重中国的改革开放经验，是第一个与中国签署“一带一路”共建协议的国家。他认为，科威特的重大建设项目，对中国企业“走出去”是重大的机遇。

互利共赢的商业合作

“一带一路”建设不是谁帮谁、谁依靠谁，是互惠互利，是合作共赢。落实到具体能源项目，是商业合作。这一点，记者在采访中感受很深。

张从邦是中石化国际石油工程公司科威特分公司总经理。2008年，他只身一人来到科威特“闯天下”，到2014年他领导的公司已经有3000多人，成为科威特第一大钻机承包商。目前，在科威特125部钻机中，他领导的公司占53部，市场份额约40%。

科威特石油工程市场竞争激烈，而且国际大牌公司林立。中石化国际石油工程公司科威特分公司为什么能赢？张从邦说，因为公司能够给科威特带来商业价值。

在以往的印象里，中国公司在海外竞争主要拼价格，有成本优势。这一次，记者得到了不同的答案。在座谈中，记者看到了公司的收益率曲线，收益不错，说明公司的竞争力不是靠压低价格。那靠什么？科威特人给出了答案。

科威特石油公司副总裁艾哈迈德·奥·伊丹在称赞中石化国际石油工程公司科威特分公司时说：“他们最大的特点是速度快，经常能够提前完成合同任务，带给科威特惊喜。”在国际油价大幅下跌的情况下，科威特要平衡国家预算就需要多出油、快出油，速度就成为了重要因素。

速度究竟有多重要？举几个数据。至2016年底，中石化国际石油工程公司科威特分公司累计完成钻井737口，修井2742口，平均每口井比科威特石油公司设计的建井周期提前4天左右。可不能小看提前的这4天，这相当于为科威特石油公司额外作业200口生产井，每天增产原油30万桶。这是多大的商业利益，这样的合作伙伴怎能不受欢迎。

商业合作的另一个案例是在采访的第三站伊朗。中石化国际勘探公司雅达项目，中伊双方仅谈判就谈了4年多，大谈判30多次，小谈判上百次。为什么谈判这么难？雅达项目总经理李国华说，主要是商业文化不同。伊朗人有悠久的经商历史，在合同条款细节上不能有丝毫含糊，所以谈判极其艰难。伊朗雅达油田是世界上现存为数极少的待开发整装大油田之一，因此再难也要谈。谈判虽然历经波折，但最后还是取得了共识，达成了合作协议，合同执行顺利。

李国华感慨地说：“伊朗的商业机会太大了。以前德黑兰机场几乎看不到外国人。现在，德黑兰机场欧洲人、亚洲人越来越多。伊朗基础设施建设需求巨大，在石油、化工、汽车、医药等行业潜力巨大，正逢开发建设好时机，也是中国公司进入的好时机。”他认为，中国公司在伊朗做业务胆子应该更大一些，尤其是银行业务，机会千载难逢。

融合的公司文化

“‘一带一路’建设，人心相通很重要。”中国驻哈萨克斯坦阿拉木图总领事馆总领事张伟感慨地说。这话切中要害。

中国公司在海外做项目，都会面临本土化问题。在哈萨克斯坦，签订合同的时候，就有“哈萨克斯坦因素”，即员工录用要按比例录用哈员工、设备采购要按比例采购哈萨克斯坦设备等。“开始时，我们是被动的，觉得是个包袱。后来明白了，当地员工不是包袱，他们是公司的财富。”中石化炼化工程公司哈萨克斯坦分公司总经理郑富强说，明白了这个道理后，公司变被动为主动，主动发掘当地人才，积极培养当地人才。他坦言，在哈萨克斯坦办公司，也经常遇到检查，各种各样的检查，这些检查依靠当地人沟通更有效果。另外，在财务、外事、人事等领域，当地人更有优势。

在中石化炼化工程公司哈萨克斯坦分公司，每个办公室都能看到当地员工居多。座谈会上，当地员工代表喜悦地表达了他们对中国公司的认同，觉得在中国公司工作感到骄傲和自豪。艾格琳是外事部副总经理，中国人民大学留学生，她从小的愿望是去美国读书，但她父亲做主让她去了中国。她说，感谢她父亲作了一个英明的决定，让她爱上了中国。“现在哈萨克斯坦的年轻人，都以去中国留学为时尚。在哈萨克斯坦，汉语是俄语、英语之外的第三大外语。”艾格琳说。

在“拴住”当地人心方面，中石化国勘哈萨克斯坦公司也用足了功夫。例如，积极履行社会责任，扶贫帮困、捐资助学、参与公益事业，做了大量好事，树立了良好的社会形象。例如，实施当地员工退休“五个一”工程：开一个欢送会、写一封感谢信、送一个小礼物、在公司刊物上发一篇报道、吃一次话别饭。又如，将优秀的当地员工评为公司的“劳动模范”，送到中国、送到大庆油田体验“石油精神”，感受中国石化的公司文化，将中国石化的公司文化潜移默化到海外分公司中。在采访时，记者见到多位“洋劳模”，他们的敬业精神不亚于国内的劳模。

令记者感动的，还有中石化派驻海外项目的员工。他们远离妻儿，克服重重困难，奋力拼搏。单是为了钱吗？不是。他们更看重的是石油事业，他们内心有一种家国情怀。中石化中亚代表处副总代表房湘楠在海外连续工作了11年，他的话很有代表性。“看到一个个海外项目开花结果，就觉得所有的付出都是值得的。到老了的时候，可以自豪地和儿孙们说，自己为祖国的石油事业作出过贡献。”说到动情处，这位东北汉子眼里噙着泪水。他们是“一带一路”伟大倡议的践行者和推动者。我们从内心向他们致敬。

采访札记

谁的“一带一路”

崔书文

在哈萨克斯坦，从石油城阿特劳市出发，驱车50分钟，记者来到萨拉苏克博物馆。博物馆地处偏僻，很小，就一间屋子。到达的时候，正赶上一群当地小学生在参观，记者等了好一会才进去。

“这里讲述了600多年前古丝绸之路的一段历史和曾经的辉煌。”讲解员热情地讲解，在他们眼里，这是哈萨克斯坦人的一段历史和荣耀。所以，才建了这个博物馆，并组织小学生来参观。此情此景让记者领悟到，古丝绸之路不单属于中国，而是沿线各国共有的历史文化遗产。

古丝绸之路如此，如今“一带一路”建设情况如何？哈萨克斯坦、科威特、伊朗，一路采访下来，所见所闻，都透着这些国家对经济增长的强烈期盼，有经济转型的内在动力，有国际合作的发展规划。这些都与“一带一路”建设高度契合。“一带一路”受到国际社会广泛欢迎，根本原因正在于此。

这也回答了一个问题，谁的“一带一路”？共建“一带一路”是中国的倡议，但是中国和沿线国家的共同愿望。“一带一路”建设源于中国而属于世界，不是中国一家的独奏，而是沿线国家和地区的合唱，是一项造福世界各国人民的伟大事业。